

## Volkswagen Golf Cabriolet Sport Line

### Sur les traces de la "Cox"

**Avec ses cabriolets, Volkswagen semble voué au succès. Le dernier et déjà ancien cabriolet Golf est le plus vendu de sa catégorie.**

Volkswagen réussit sur le marché, pourtant marginal, du cabriolet. Le vieux cabrio Coccinelle a eu une longue et belle carrière. Aujourd'hui encore, il s'échange à prix d'or. Le dernier cabriolet Golf semble parti pour connaître le même succès. Dessiné par le carrossier Karmann, spécialiste réputé des cabriolets, il est en passe de devenir un grand classique grâce à sa conception et à la rigueur de sa finition.

#### Du solide

Volkswagen n'a pas recherché la grande performance. En y mettant le poids nécessaire, le constructeur a d'abord privilégié la rigidité de son cabriolet Golf. Les longerons et l'arc de sécurité ont fait l'objet de

+	Image Fiabilité Rigidité
---	--------------------------------

-	Prix Equipement
---	--------------------



Une ligne dépassée... et pourtant indémodable. Voici à quoi tient le succès du cabriolet Golf.

soins particuliers. Ce cabrio ne se tortille pas trop sur les mauvais revêtements et n'émet pas de craquements désagréables en affrontant un ralentisseur trop prononcé. Des jantes alliage BBS et une calandre quatre phares dynamisent la ligne démodée du cabriolet Golf Sport-Line.

*Les autres versions : Golf Cabriolet Young Line (120 000 F), Golf*

*Cabriolet Sport Line Automatique (139 200 F).*

- Prix : 134 000 F (9 CV)
- Moteur : 4 cyl. en ligne
- Cylindrée : 1 781 cm<sup>3</sup>
- Puissance réelle : 90 ch
- Vitesse maxi : 163 km/h
- 1 000 m D.A. : 34"50
- Conso. moyenne : 9,20 l/100 km
- Lxl : 3,89 m x 1,64 m

## Volkswagen Golf Cabriolet Classic Line

### Grand classique

**Rouler cheveux au vent n'est pas forcément synonyme de fantaisie. On peut apprécier les courants d'air et une luxueuse présentation...**

Le cabriolet Golf Classic Line se distingue des autres versions par sa présentation luxueuse. Son habitacle est particulièrement soigné. Cuir fauve pour les sièges et pour les habillages de portes, mais également pour la housse de la capote. Une capote dont la commande électrique s'avère fortement appréciable. La direction assistée est livrée de série. De belles mais sobres jantes alliage ajoutent une touche "haute couture" à ce cabriolet qui offre des places arrière confortables.

#### Un bon comportement

Le châssis de la Golf se révèle assez dynamique. Ses renforts lui accordent une bonne stabilité en courbe et sa rigidité est le gage d'un excellent com-

+	Equipement Agrément Comportement routier
---	--

-	Prix
---	------



Une classe certaine se dégage de la luxueuse Golf Cabriolet Classic Line. Cuir et caresses du vent sont au rendez-vous...

portement. Par ailleurs, ses suspensions offrent un excellent compromis confort/tenu de route. Les freins se montrent satisfaisants. Il faut dire que le moteur 1.8 qui équipe tous les cabriolets Golf n'est pas un pur-sang. Il délivre 98 ch et peut être associé à une boîte automatique.

*Les autres versions : Golf Cabriolet Classic Line Automatique (152 300 F).*

- Prix : 147 100 F (9 CV)
- Moteur : 4 cyl. en ligne
- Cylindrée : 1 781 cm<sup>3</sup>
- Puissance réelle : 98 ch
- Vitesse maxi : 163 km/h
- 1 000 m D.A. : 34"30
- Conso. moyenne : 9,30 l/100 km
- Lxl : 3,89 m x 1,64 m