

Modifications techniques et nouveaux équipements



Dans cet intercalaire sont décrits des modifications techniques et de nouveaux équipements utilisés depuis l'impression de la Notice d'Utilisation Cabriolet Golf.

Pression de gonflage des pneus

A la différence des indications contenues dans la Notice d'Utilisation, les pressions de gonflage des pneus suivantes (en bar) valent pour **toutes** les tailles de pneus homologués.

	avant/arrière
à demi-charge	2,0/2,0
à pleine charge	2,2/2,5
roue d'urgence	4,2

Les pressions de gonflage des pneus sont valables pour des pneus froids – ne réduisez pas une pression plus élevée sur des pneus chauds.

Les pressions de gonflage des pneus devraient être contrôlées au moins une fois par mois et avant chaque parcours assez long. Elles sont d'une grande importance, surtout à vitesses élevées.

Pneus 185/55 R 15 V

Certaines séries spéciales sont équipées départ usine de pneus à taille basse 185/55 R 15 V montés sur des jantes en alliage léger 6 J x 15. Outre l'esthétique réussie, ces roues confèrent des qualités routières excellentes. Il faut cependant que la pression de gonflage prescrite soit strictement respectée (voir colonne de gauche).

Pneus d'hiver

Les pneus à taille basse 185/55 R 15 V sont conçus pour les grandes vitesses et ont donc des mélanges de gamme résistant à la chaleur, mais qui sont cependant moins antidérapants sur la neige et la glace. En cas de conditions hivernales, les qualités routières du véhicule sont améliorées par la monte de pneus d'hiver. Nous recommandons des pneus d'hiver de dimensions 175/70 R 13 80 Q sur jantes 5 1/2 J x 13. Seuls des pneus d'hiver à carcasse radiale doivent être choisis. En cas d'utilisation de pneus d'hiver, il faut augmenter la pression de gonflage de 0,2 bar (voir colonne de gauche).

Chaînes antidérapantes

Sur des pneus à taille basse 185/55 R 15 V, des chaînes antidérapantes ne peuvent être montées, reéquipez le cas échéant avec des roues de plus petites dimensions – voir Notice d'Utilisation.

Capote en tissu

Certaines séries spéciales sont équipées d'une capote en tissu.

Celle-ci est constituée de trois couches: la couche supérieure en tissu textile imprégné, la couche intermédiaire en caoutchouc synthétique et la couche inférieure en tissu de coton. Pour que la capote conserve longtemps son aspect séduisant et reste étanche, les indications suivantes devraient être respectées:

Ouverture de la capote

■ L'ouverture et la fermeture de la capote se réalisent comme indiqué dans la Notice d'Utilisation. Cependant, la capote ne devrait être ouverte que lorsqu'elle est complètement sèche. Des marques peu esthétiques apparaissent en cas d'ouverture d'une capote humide. D'autre part, des taches d'humidité peuvent se former au bout d'un certain temps. De même une capote présentant d'importantes salissures ne devrait pas être ouverte, car les particules de saleté peuvent rayer la lunette arrière et endommager le tissu.

■ Ne laissez pas la capote ouverte pendant plus de plusieurs semaines, mais la refermez de temps en temps pour que les plis puissent se reformer. Ceci est particulièrement important lorsque la capote a été ouverte alors qu'elle n'était pas complètement sèche.

Rangement du véhicule

■ Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période assez longue, il ne devrait pas être laissé sans protection en plein air car la capote serait inutilement salie. D'autre part, une exposition assez longue à un ensoleillement intensif attaque le tissu qui se décolore.

Entretien de la capote

■ La capote n'a pas besoin d'être lavée à chaque lavage du véhicule. Si elle est seulement couverte de poussière, un **nettoyage à sec** avec une brosse souple suffit, le brossage devant toujours être effectué dans le sens du tissu de l'avant vers l'arrière.

■ La capote devrait être brossée de la même manière avant **chaque nettoyage humide**. L'humidifiez ensuite avec beaucoup d'eau. Éliminez les saletés et les taches à l'aide d'une brosse souple et d'un produit de nettoyage doux et sans alcali pour tissus délicats. Le produit de nettoyage que nous avons testé et agréé et qui est disponible dans toutes les agences V.A.G. sous le N° de Pièce 000 096 413 est également bien approprié pour cette capote. Passez toujours la brosse dans le sens du tissu de l'avant vers l'arrière. Puis rincez abondamment à l'eau claire.

■ Les excréments d'oiseaux doivent être éliminés immédiatement car l'acide qu'ils contiennent fait gonfler la couche intermédiaire en caoutchouc, la capote pouvant devenir ainsi non étanche.

■ Les passages dans les installations de lavage automatique devraient autant que possible être évités. L'aspect du tissu de la capote pourrait se dégrader sous l'action des brosses de lavage en rotation. Aucun produit de nettoyage à base d'alcali ne doit être employé dans l'installation. Il ne faut en aucun cas avoir recours à des programmes de lavage avec traitement à la cire.

Pour la capote en tissu textile valent également les autres informations indiquées à la rubrique «Entretien de la capote» dans la Notice d'Utilisation.

© 1990 VOLKSWAGEN AG

Traduction, polycopie ou reproduction, même partielles, interdites sans l'autorisation écrite de la VOLKSWAGEN AG. Tous droits réservés expressément à la VOLKSWAGEN AG conformément à la législation sur les droits d'auteur. Modifications réservées.

911.552.157.40

Imprimé en Allemagne 12.90