

<b>Détail du véhicule / N°annonce/Site internet</b>
<b>Tarif</b>
<b>Année</b>
<b>Kilométrage</b>
<b>Série spéciale</b>
<b>Motorisation</b>
<b>Equipements</b>

[@Golf1cabriolet.com](http://Golf1cabriolet.com)

OK= contrôlé et opérationnel  
Pas OK = Défectueux ou en mauvais état  
N.C = Non contrôlé

1. Premières impressions	OK	pas OK	N.C	Remarques
Peinture propre, bien entretenue, non rayée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vitrage non fissuré ( <i>vitres latérales, arrière, et pare-brise</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Visuel moteur ( <i>Propre, sans fuite apparente,...</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat intérieur ( <i>Fraicheur des tissus, pas de déchirure,...</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Capote non déchirée et en bon état	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Moteur tournant ( <i>sans fumée excessive</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Aspect général en rapport avec le kilométrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Véhicule qui dort en garage fermé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2. Basiques	OK	pas Ok	N.C	Remarques
<b>Jantes et pneus</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat d'usure des pneus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat des jantes ( <i>coups, vernis, griffes,...</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Freinage</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat des plaquettes de freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Usure des disques et revêtement des disques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Course de la pédale de frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tambour de frein ( <i>aspect visuel</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Frein à main ( <i>fonctionnel et efficace?</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Eclairage</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux de detresse ( <i>feux + bouton lumineux habitacle</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux de plaque d'immatriculation arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux arrières	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux de croisement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux de route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feu anti-brouillard ( <i>les phares doivent être allumés</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Plafonnier intérieur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contacteur de porte pour le plafonnier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lumière du coffre ( <i>les phares doivent être allumés</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eclairage tableau de bord et instrumentation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3. Capote	OK	pas Ok	N.C	Remarques
pas de tâches et/ou décoloration	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de déchirures ou d'entailles dans la capote	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de marques de réparations de la capote	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat des joints de capote ( <i>joints sec ou fissurés capote semi ouverte</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Armature métallique de capote ( <i>non rouillée</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cadre de Lunette arrière ( <i>non rouillé</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ciel de toit ( <i>non déchiré, non taché</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poignées de capote ( <i>non rouillées et fonctionnelles</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Mécanisme d'ouverture ( <i>pas de grincement?</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Si capote électrique</b> , mécanisme d'ouverture hydraulique fonctionnel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Si capote électrique</b> , pas de fuite d'huile de la pompe ( <i>dans le coffre derrière le panneau gauche</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Verrouillage de la capote en position ouverture ( <b>capote manuelle</b> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Étanchéité des joints de capote avec le vitrage ( <i>capote fermée</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
État et étanchéité du joint de frise de capote (le long du pare brise)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cable tendeur arrière invisible ( <i>le long de la capote à l'arrière du véhicule au dessus de la malle, le câble ne doit être à l'intérieur du bourrelet de capote</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sangles intérieurs en bon état ( <i>capote semi-ouverte contrôler visuellement</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Crochet d'attache pour couvre capote ( <i>côté coffre, sur le bourrelet de capote à environ 5cm du bord de la voiture</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Platine plastique avec bouton pression pour attacher le couvre capote ( <i>de chaque côté au niveau de la vitre latérale arrière</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Couvre capote fourni ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4. Carrosserie	OK	pas OK	N.C	Remarques
Passages de roues et intérieur d'ailes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pare-chocs avant ( <i>pas de fissures, coups, etc</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Support de plaque avant ( <i>notamment apd 1988</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pare-chocs arrière ( <i>pas de fissures, coups, etc</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ailes avant ( <i>pas de griffes, coups, extensions d'ailes abimées</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ailes arrières ( <i>pas de griffes, coups, extensions d'ailes abimées</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Portes ( <i>pas de coups, griffes, rouille</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hayon ( <i>pas de coups, griffes, rouille</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Capot ( <i>pas de coups, griffes, rouille</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Baie de Pare-brise ( <i>pas de coups, griffes, rouille</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bas de caisse ( <i>pas de coups, griffes, rouille</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Serrures et poignées de porte ( <i>état et fonctionnement</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Seuils de portes en plastique en bon état ( <i>non fissurés, ouvrir la portière</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Baguettes plastiques complètes ( <i>tout autour du véhicule</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de résidus de peinture apparents ( <i>pinceau correctif, bombe de peinture</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de traces de "mastic"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Calandre ( <i>en bon état, non fissurée</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Support de plaque arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Monogrammes malle arrière ( <i>présents et en bon état</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Monogrammes latéraux sur aile avant " <b>Karmann</b> "	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Monogrammes latéraux <b>si série spéciale</b> ( <i>classicline, sportline,...</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lèches-vitres extérieurs en bon état ( <i>pas trop sec ou craquelés</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Joint vertical de portière en bon état ( <i>Étanchéité avec la portière</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Verrouillage bouchon de réservoir fonctionnel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Compartiment moteur : Longérons, traverse avant au dessus de la calandre, état général ( <i>pas de chocs visibles</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

5. Châssis inférieur	OK	pas OK	N.C	Remarques
Corrosion sous la voiture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
État du silencieux d'échappement ( <i>pas de corrosion, trous</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
État de la ligne d'échappement ( <i>hors silencieux</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôle des amortisseurs ( <i>pas de rebonds</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
État du tuyau de remplissage d'essence ( <i>passage de roue ARD</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Silent blocs de triangle, et de barre stabilisatrice en bon état	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Barre stabilisatrice non tordue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de flaque d'huile ou suintement sous le compartiment moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Durites de freins en bon état ( <i>pas de fuites, pas d'hernie</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6. compartiment Moteur	OK	pas OK	N.C	Remarques
Niveau d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat du Bouchon d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Niveau d'eau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de tâches d'huile dans l'eau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat des durites d'eau <i>(pas de craquelure, pas de fuite apparente)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de fuites d'eau apparente sur le radiateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Niveau de liquide de freins OK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de fuite au niveau du joint de cache culbuteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de fuite au niveau des sondes sur le côté de la culasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de fuite apparente au niveau du joint de culasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de "Mayonnaise" dans le compartiment de remplissage d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de "Mayonnaise" dans le reniflard <i>(si reniflard)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat du faisceau d'allumage <i>(pas d'usure apparente du faisceau)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etats des soufflets <i>(soufflets de cardans côté roues et côté boîte, soufflet de direction assistée)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat de la tringlerie de boîte côté compartiment moteur <i>(derrière le moteur)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat du câble d'embrayage et du rattrapage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat des courroies <i>(distribution, DA et pompe à eau)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat du filtre à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat de la batterie <i>(pas de dépôt ni de rouille)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

7. Premier démarrage	OK	pas OK	N.C	Remarques
témoin de pression d'huile qui clignote et s'arrête qq secondes après le démarrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bruit du démarreur normal <i>(pas grippé)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tenue du ralenti <i>(à froid)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cliquetis à froid s'atténuant rapidement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bruit de l'échappement ok <i>(pas de trous ou de défaut d'étanchéité)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fuite au collecteur d'échappement <i>(ouvrir compartiment moteur)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bruit au niveau des courroies en fonctionnement <i>(distribution, DA et pompe à eau)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fonctionnement de la jauge du niveau d'eau OK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fonctionnement de la jauge à carburant OK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fonctionnement du MFA <i>(ordinateur de bord sur moteur injection)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de témoins d'alarme persistants au tableau de bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

8. Essai routier	OK	pas OK	N.C	Remarques
Course d'embrayage <i>(minimum 20mm)</i> et dureté	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Transmission et passage des vitesses OK <i>(pas de craquement, pas trop de dureté)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tenue du ralenti à chaud	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de bruit <i>(claquement)</i> lors de l'usage du volant au niveau du train avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de jeu dans la direction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de vibrations au roulage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Direction précise	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Voiture qui roule droit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feinage à 40 km/h ok	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de chauffe anormale des jantes après essai routier <i>(plaquettes collées)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etanchéité de la capote par temps de pluie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etanchéité acoustique de la capote	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilateur de radiateur fonctionnel <i>(moteur ayant atteint sa température normale)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

9. Système électrique	OK	pas OK	N.C	Remarques
Fonctionnement des commodos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Essuis Glace fonctionnel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Test des boutons et des témoins lumineux ( <i>antibrouillard, warning, dégivrage, phares,...</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Chauffage et ventilation OK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Autoradio et haut-parleurs ( <i>si fournis</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ordinateur de bord fonctionnel ( <i>si injection</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Klaxon fonctionnel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

10. Intérieur	OK	pas OK	N.C	Remarques
Etat de la moquette d'origine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat du tissu ou du cuir sur les sièges et la banquette ( <i>tâches, déchirures, etc...</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat des mousses au niveau des assises et dossiers ( <i>maintient, aspect visuel</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat de la structure des sièges ( <i>fixations, basculement, et glissement sur rail</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat des panneaux de porte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité OK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fonctionnement des lèves-vitres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fonctionnement du réglage intérieur des retroviseurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat du cendrier et de l'allume cigare ( <i>propre, fonctionnel</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat du volant ( <i>cuir ok, mousse ok</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat des pédales et couvre-pédales caoutchouc ( <i>si présents</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Boîte à gants verrouillable ( <i>même clé que pour le contact</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat visuel du tableau de bord ( <i>Etat global</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etat Visuel de la plage arrière ( <i>pas de perçage</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Propreté générale de l'intérieur ( <i>dans son ensemble</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Roue de secours dans le coffre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cric et accessoires dans le coffre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

11. Papiers et identification	OK	pas OK	N.C	Remarques
Contrôle technique OK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Factures pour les travaux et pièces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Concordance des numéros identifiant le véhicule et la carte grise ( <i>Voir tuto sur le site, lien plus bas dans le document</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Preuve du changement de courroie de distribution	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Preuve sur la régularité de l'entretien courant ( <i>huiles et filtres</i> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etiquette d'identification sur la traverse à l'intérieur du coffre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

12. Détails supplémentaire et/ou fournitures supplémentaires

13. Remarques et annotations supplémentaires

**14. Liens utiles pour l'acheteur**

guide d'achat sur le site:

<https://www.golf1cabriolet.com/guide-et-conseils-dachat/>

bilan fiabilité

<https://www.golf1cabriolet.com/bilan-fiabilite/>

identification véhicule:

<https://www.golf1cabriolet.com/identification/>

liste des codes options:

<https://www.golf1cabriolet.com/les-codes-options-2/>

Liste des séries spéciales

<https://www.golf1cabriolet.com/les-series-speciales/>**\* Notes informatives**

*Ce document est fourni à titre indicatif afin de faciliter l'achat du véhicule et d'éviter les mauvaises surprises. La checklist est non exhaustive. Il appartient à l'acheteur d'être vigilant lors de l'achat. Golf1cabriolet.com ne peut être tenu pour responsable des problèmes éventuels liés aux défauts non listés dans la checklist. Soyez vigilants, ne vous précipitez pas et n'hésitez pas à consulter notre forum pour demander des avis sur les annonces.*