

POMPE(S) A CARBURANT: CONTROLE**Alimentation en tension: contrôle**

- Fusible pour pompe(s) à carburant en bon état
 - > 7.82 Fusible sur relais de pompes à carburant
 - 8.82 > Fusible N° 5
- Câble haute tension venant de la bobine débranché de l'allumeur et mis à la masse (utiliser si nécessaire un câble auxiliaire).
 - Actionner brièvement le démarreur. Les pompes à carburant doivent s'enclencher de façon audible pendant un court instant.
 - Si les pompes à carburant ne s'enclenchent pas, brancher la commande à distance V.A.G 1348/3 – voir page 70, fig. 8.
 - Actionner le commutateur de la commande à distance.
- **La ou les pompe(S) à carburant fonctionnent:**
 - Vérifier le relais des pompes à carburant – voir page 79.
- **Les pompes à carburant ne fonctionnent pas ou une pompe seulement fonctionne:**
 - A l'aide d'une lampe-témoin, vérifier que les connexions de la ou des pompe(s) sont alimentées en tension (fiches centrale et extérieure de la pompe de préalimentation, câble marron).

En actionnant la commande à distance, la lampe-témoin doit s'allumer. Dans le cas contraire, rechercher et supprimer les éventuelles discontinuités électriques à l'aide du schéma de parcours du courant.

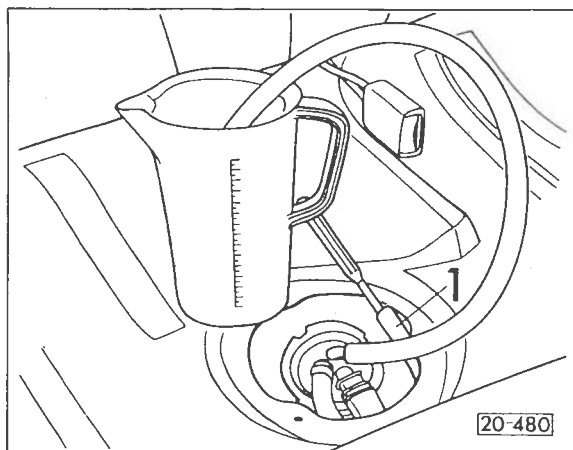
- Si l'alimentation en tension est correcte, remplacer la ou les pompe(s) à carburant.

Débit de refoulement: vérification

- Alimentation en tension correcte.
- Commande à distance V.A.G 1348/3 branchée.
- Enlever le bouchon de l'ajutage de remplissage de carburant.

Pompe de préalimentation 2.84 > :

- Déposer la banquette AR et le cache.

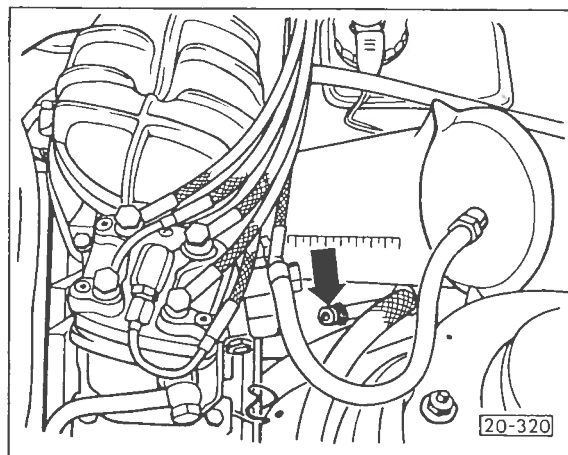


- Débrancher et obturer la conduite d'amenée - 1 - (noire).
- Brancher sur le raccord libre du transmetteur un flexible auxiliaire d'une longueur de 350 mm maxi.
- Maintenir le flexible dans un récipient gradué et actionner pendant 10 s le commutateur de la commande à distance.

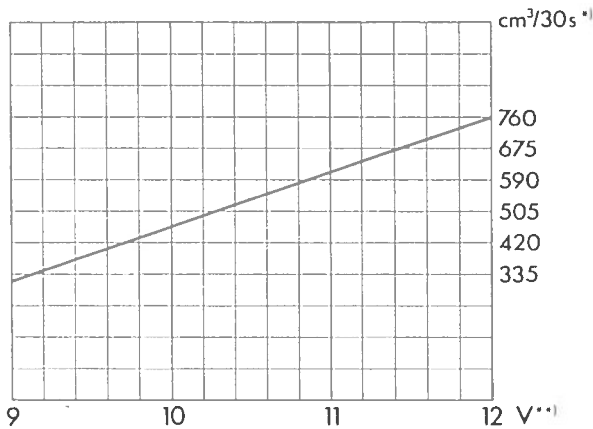
Débit de refoulement: 300 cm³ mini

Pompe à carburant

- Pompe de préalimentation en carburant en bon état (2.84 >).
- Filtre à carburant (dans le compartiment-moteur) non obstrué.
- Réservoir d'alimentation en carburant avec tamis (sur le réservoir à carburant) non obstrué (2.84 >).



- Débrancher la conduite de retour de carburant au niveau du raccord et la maintenir dans un récipient gradué.
- Actionner le commutateur de la commande à distance pendant 30 s.
- Comparer la quantité de carburant refoulée à la valeur assignée - voir diagramme.



25-364

- *) Débit de refoulement mini en cm³ /30 s
- ***) Tension aux bornes de la pompe à carburant lorsque le moteur est arrêté et que la pompe fonctionne (env. 2 V en dessous de la tension de la batterie).

Nota:

Contrôler la soupape antiretour de la pompe à carburant - page 107.