

Cablage de la tirette de starter

Matériel :

Voyant starter manuel Réf 171 919 235 M

Tirette de starter 321 711 501 + Écrou 861 711 509 A + poignée 191 711 503

Tout est encore dispo sur VW classic

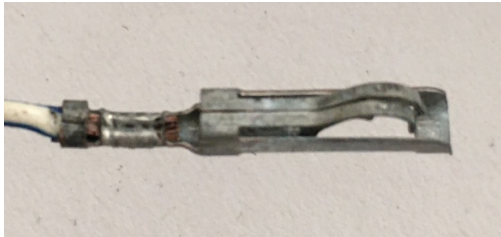
Pour accéder à la tirette de starter et au voyant de frein à main, le plus simple est de démonter l'aérateur gauche. On accède facilement au cablage électrique ainsi qu'au passage du cable mécanique de starter.

Le voyant de starter/frein à main étant juste au-dessus de la boîte à fusible, il est très facile de cabler la lampe de voyant de starter.

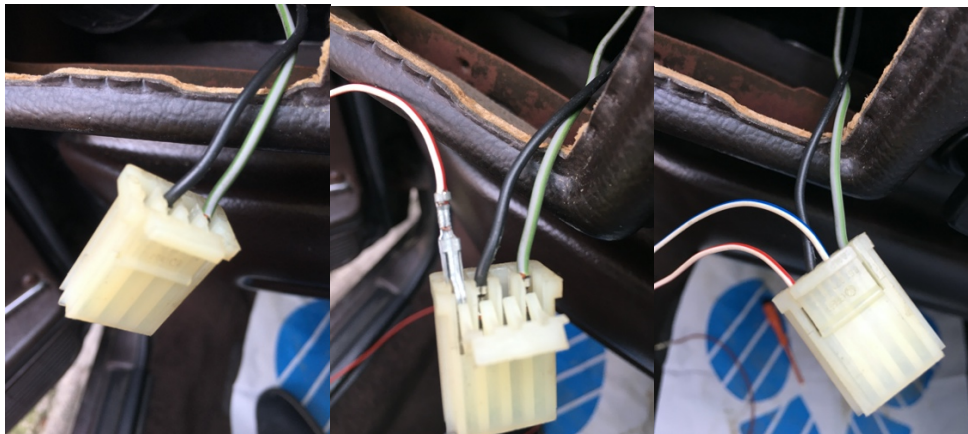
La fiche de voyant starter/frein à main n'est cablée que pour le frein à main (2 fils position 2 et 4).



Les connecteurs à ressort dans la fiche ressemblent à ça :



Je n'ai pas réussi à trouver ces connecteurs alors j'en ai récupéré un faisceau d'occasion. Il suffit d'ouvrir la fiche, de glisser les 2 connecteurs en position 1 et 3 puis de refermer la fiche.



Fiche au départ

fiche ouverte pour glisser les 2 connecteurs.

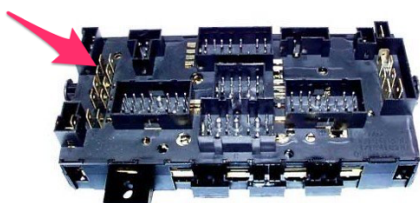
Fiche refermée avec les 4 connecteurs



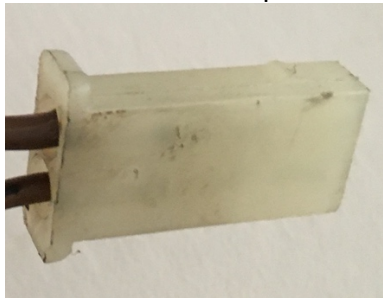
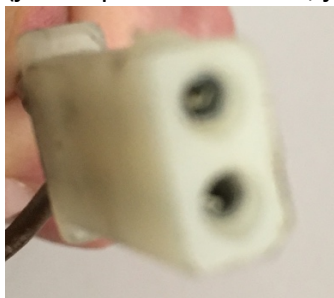
Il reste maintenant à relier ces 2 fils.

- Le premier part directement sur un + après contact (connecteurs dispos à l'arrière de la boîte à fusible ; quand on est assis dans la voiture, ce sont les connecteurs males coté gauche)

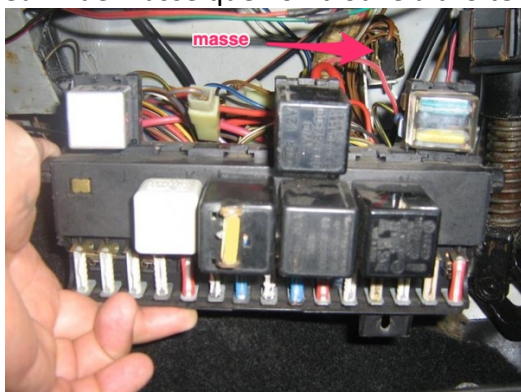
+ après contact



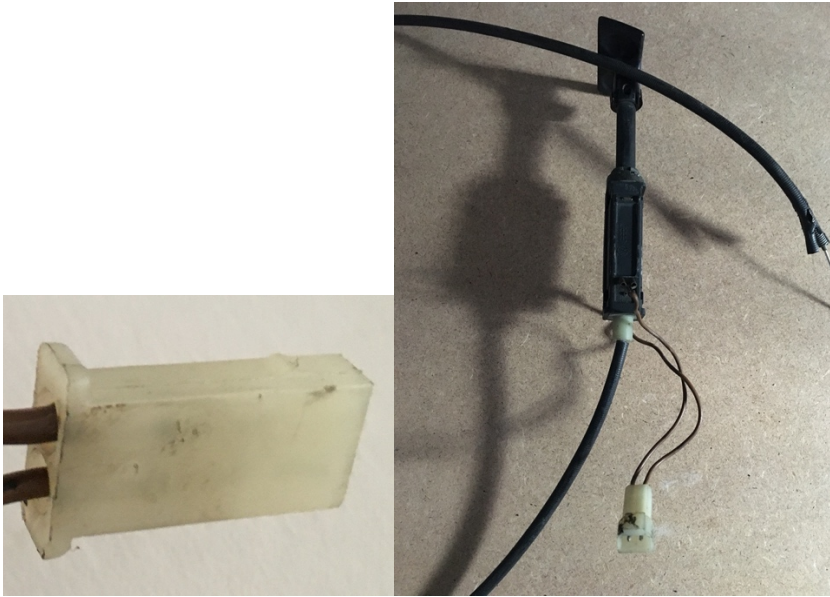
- Le deuxième est un fil de masse que l'on va brancher sur un connecteur de ce type. (je n'ai pas la référence, je vais l'appeler connecteur carré pour être clair dans la suite)



Il faut ensuite relier le deuxième fil du connecteur carré à la masse de la voiture. Je l'ai relié à la « fleur » de masse que l'on trouve à droite de la boîte à fusible.



On insert ensuite le connecteur carré, dans le connecteur carré dans le connecteur de la tirette de starter et c'est fini pour le cablage !



Voici un schéma récapitulatif du cablage :



Pour comprendre ce qu'il se passe dans la tirette :



Lorsque la tirette est poussée à fond (pas de starter), le petit guide métallique n'est pas en contact avec la plaque métallique, le circuit est ouvert, le voyant est éteint. Lorsqu'on tire la tirette, le guide métallique entre en contact avec la plaque métallique (comme sur la photo 3). Le circuit est alors fermé et le voyant s'allume.