

**7 Allumage transistorisé (TCI-H) – précautions**

- 1 Sur les modèles équipés de l'allumage transistorisé, il faut observer certaines précautions pour éviter d'endommager les semi-conducteurs et de subir des blessures corporelles.
- 2 Avant de débrancher des fils du dispositif d'allumage, s'assurer que le contact est coupé.
- 3 Lorsqu'on actionne le démarreur sans mettre le moteur en marche, HT doit être débranché du centre de la tête de distributeur et maintenu à la masse sur le moteur ou la carrosserie.
- 4 Débrancher les fils de la batterie avant d'entreprendre du soudage électrique sur n'importe quelle partie de la voiture.
- 5 Si le dispositif subit une panne et s'il faut remorquer la voiture avec la clé de contact en position 'allumage', débrancher le câblage de l'interrupteur TCI-H.
- 6 Ne connecter en aucun cas un condensateur aux bornes de la bobine.
- 7 Prendre garde de ne pas recevoir de décharges électriques du système HT.

**8 Interrupteur d'allumage transistorisé – contrôle**

- 1 Pour ce contrôle, la bobine doit être en bon état (Section 13).
- 2 Retirer le couvercle en plastique du côté droit du caisson d'auvent pour accéder à l'interrupteur (photos).
- 3 Débrancher la prise multiple de l'interrupteur et brancher un voltmètre entre les bornes 4 et 2, comme illustré à la Fig. 4.8.
- 4 Mettre le contact et vérifier que la tension indiquée est égale, ou légèrement inférieure, à la tension de batterie. Dans la négative, il y a un circuit ouvert dans les fils d'alimentation.
- 5 Couper le contact et rebrancher la prise multiple sur l'interrupteur.

- 6 Débrancher la prise multiple de l'émetteur Hall sur le côté du distributeur (photo), puis brancher un voltmètre entre les bornes basse tension de la bobine (Fig. 4.9).
- 7 Mettre le contact et vérifier qu'il y a initialement 2 volts, tombant à zéro au bout de 1 à 2 secondes. Dans le cas contraire, remplacer l'interrupteur et la bobine.
- 8 Avec un fil volant, mettre brièvement à la masse la borne centrale de la prise multiple du distributeur; la tension doit monter à au moins 2 volts. Dans la négative, il y a un circuit ouvert ou l'interrupteur est défectueux.
- 9 Mettre le contact et brancher le voltmètre entre les bornes extérieures de la prise multiple du distributeur.
- 10 Mettre le contact et vérifier si le voltmètre indique 5 volts.
- 11 Si le défaut persiste, remplacer l'interrupteur.
- 12 Couper le contact, retirer le voltmètre et rebrancher la prise multiple du distributeur.

**9 Emetteur Hall de l'allumage transistorisé – contrôle**

- 1 Vérifier que le câblage et les prises du dispositif d'allumage sont bien branchés.
- 2 On doit être sûr que la bobine est en bon état (Section 13), de même que l'interrupteur TCI-H (voir Section précédente).
- 3 Débrancher le fil HT du centre de la tête de distributeur et mettre le fil à la masse sur le moteur ou la caisse.
- 4 Remonter le capuchon en caoutchouc de l'interrupteur et brancher un voltmètre entre les bornes 6 et 3, comme illustré à la Fig. 4.10.
- 5 Mettre le contact et tourner le moteur à la main dans son sens normal de rotation. La tension doit alterner entre 0 et un minimum de 2 volts. Dans le cas contraire, l'émetteur Hall est défectueux et doit être remplacé.

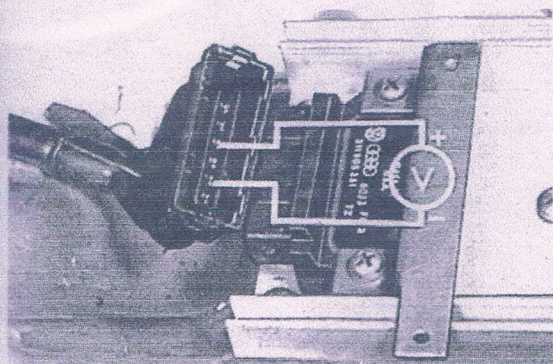


Fig. 4.8 Connexion du voltmètre pour contrôle du commutateur d'allumage transistorisé (Sec 8)

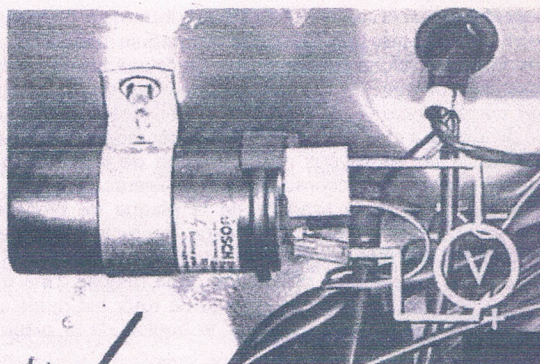
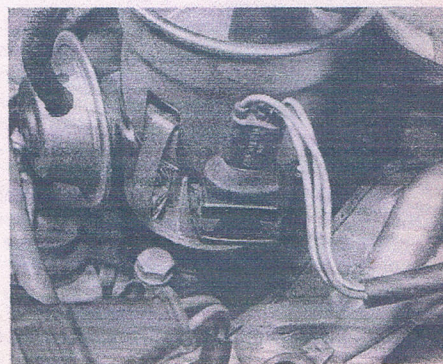
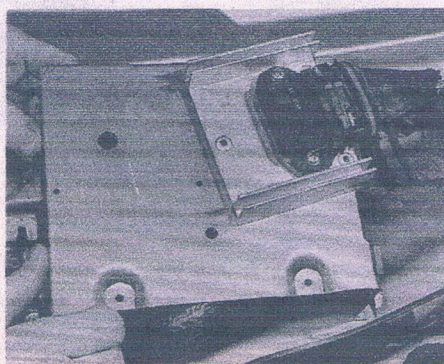


Fig. 4.9 Connexion du voltmètre à la bobine pour le contrôle du commutateur d'allumage et de la bobine (Sec 8)



8.2A Dégager avec précautions le couvercle en plastique ...

8.2B ... pour accéder à l'interrupteur d'allumage transistorisé

8.6 Connecteur multiple de l'émetteur Hall sur le côté du distributeur