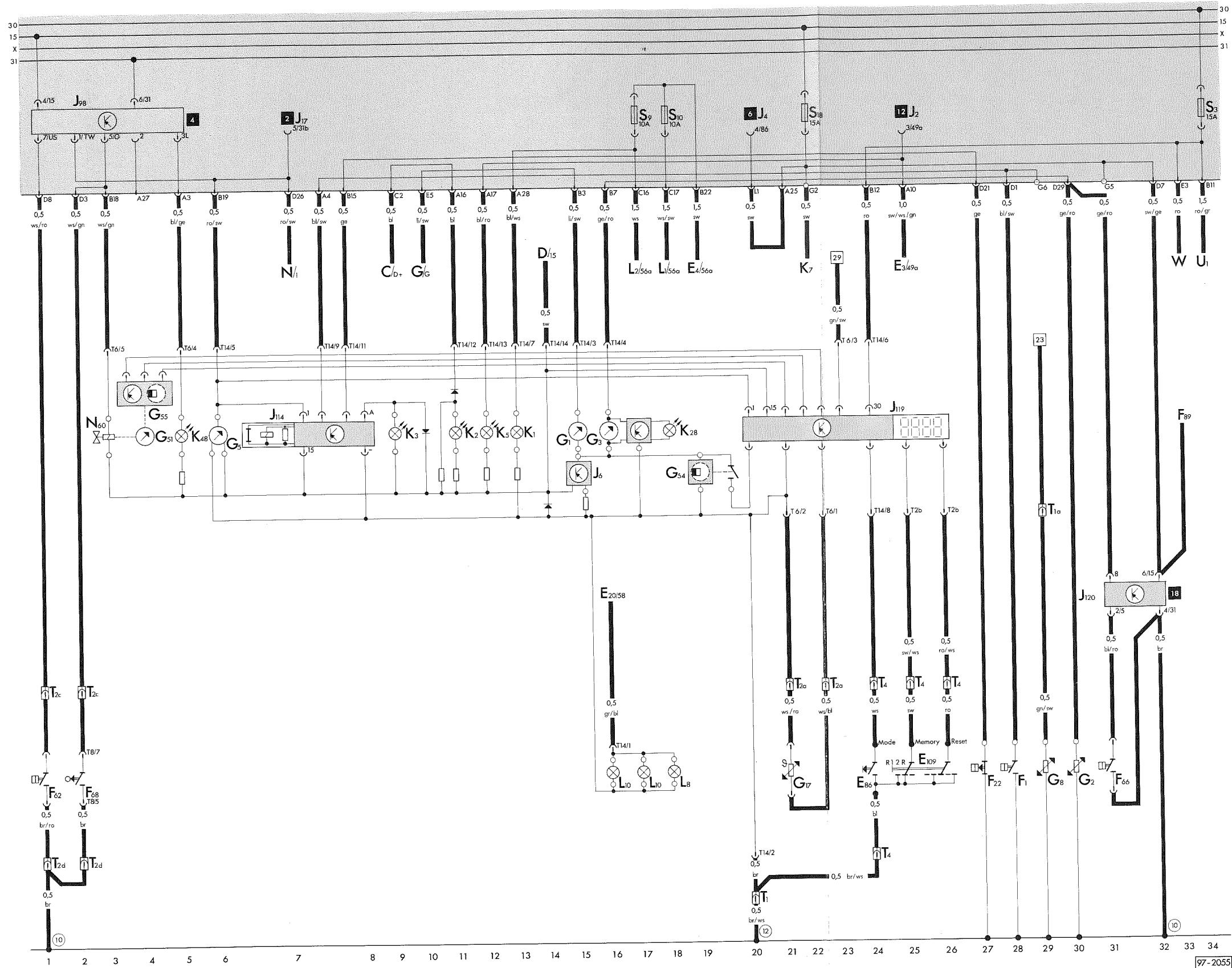








# Golf, Jetta, Caddy\*, Scirocco No 26

SCHEMA SUPPLEMENTAIRE DE PARCOURS DU COURANT PORTE-INSTRUMENTS AVEC INDICATEUR MULTIFONCTION, à partir de septembre 1984



| Désignation | sur le trajet   |        |
|-------------|---|--------|
| C           | - Alternateur   | 9      |
| D           | - Contact-démarrreur  | 14     |
| E 3         | - Commande de signal de détresse  | 25     |
| E 4         | - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur-optique   | 19     |
| E 20        | - Rhéostat d'éclairage des instruments/du porte-instruments   | 16     |
| E 86        | - Touche d'appel pour indicateur multifonction  | 24-26  |
| E 109       | - Commutateur de mémoire pour indicateur multifonction  | 24-26  |
| F 1         | - Contacteur de pression d'huile (1,8 bar)  | 28     |
| F 22        | - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)  | 27     |
| F 62        | - Contacteur de dépression de l'indicateur de changement de vitesse   | 1      |
| F 66        | - Contacteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement   | 31     |
| F 68        | - Contacteur de rapport d'indicateur de changement de vitesse et de consommation  | 2      |
| F 89        | - Contacteur d'enrichissement de reprise  | 33     |
| G           | - Transmetteur d'indicateur de carburant  | 10     |
| G 1         | - Indicateur de niveau de carburant   | 15     |
| G 2         | - Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement  | 30     |
| G 3         | - Indicateur de température du liquide de refroidissement   | 16, 17 |
| G 5         | - Compte-tours  | 6      |
| G 8         | - Transmetteur de température d'huile   | 29     |
| G 17        | - Détecteur de température extérieure   | 21     |
| G 51        | - Indicateur de consommation  | 4      |
| G 55        | - Transmetteur de dépression pour indicateur multifonction  | 4      |
| J 2         | - Relais de clignotants/signal de détresse  | 25     |
| J 4         | - Relais d'avertisseur 2 sons   | 20     |
| J 6         | - Stabilisateur de tension  | 15     |
| J 17        | - Relais de pompe à carburant   | 7      |
| J 98        | - Appareil de commande pour indicateur de changement de vitesse   | 1-5    |
| J 114       | - Appareil de commande pour contrôle de pression d'huile  | 7, 8   |
| J 119       | - Indicateur multifonction  | 20-26  |
| J 120       | - Appareil de commande pour indicateur de manque de liquide de refroidissement  | 31, 32 |
| K 1         | - Témoin de feux de route   | 13     |
| K 2         | - Témoin d'alternateur  | 11     |
| K 3         | - Témoin de pression d'huile  | 9      |
| K 5         | - Témoin de clignotants   | 12     |
| K 7         | - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main   | 22     |
| K 28        | - Témoin de surchauffe de liquide de refroidissement (rouge)  | 18     |
| K 48        | - Témoin d'indicateur de changement de vitesse  | 5      |
| L 1         | - Ampoule à deux filaments du phare G   | 18     |
| L 2         | - Ampoule à deux filaments du phare D   | 17     |
| L 8         | - Ampoule d'éclairage de la montre  | 18     |
| L 10        | - Ampoule d'éclairage du porte-instruments  | 16, 17 |
| N           | - Bobine d'allumage   | 7      |
| N 60        | - Electrovanne d'indicateur de consommation   | 3      |
| S 3, S 9    |   |        |
| S 10, S 18  |  - Fusibles dans porte-fusible/plaque porte-relais |        |
| T 1         | - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais   |        |
| T 1a        | - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais   |        |
| T 2a        | - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais  |        |
| T 2b        | - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le porte-instruments   |        |
| T 2c        | - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur, près du contacteur de boîte   |        |
| T 2d        | - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur, près du contacteur de boîte   |        |
| T 4         | - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo  |        |
| T 6/        | - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le porte-instruments   |        |
| T 8/        | - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la boîte   |        |
| T 14/       | - Connexion à fiche, 14 raccords, sur le porte-instruments  |        |
| U 1         | - Allume-cigare   | 34     |
| W           | - Plafonnier AV   | 33     |
| ⑩           | - Point de masse, près de la plaque porte-relais  |        |
| ⑫           | - Point de masse, près du couvre-culasse  |        |

#### Emplacement des relais:

|   |  |
|---|--|
|  | - Relais de la pompe à carburant   |
|  | - Appareil de commande pour indicateur de changement de vitesse                |
|  | - Relais pour avertisseur 2 sons   |
|  | - Relais de signal de détresse   |
|  | - Appareil de commande pour indicateur de manque de liquide de refroidissement |

#### Couleurs de câbles:

|    |         |
|----|---------|
| ws | = blanc |
| ge | = jaune |
| ro | = rouge |
| li | = lilas |
| bl | = bleu  |
| gn | = vert  |
| gr | = gris  |
| br | = brun  |
| sw | = noir  |