

NOTICE DESCRIPTIVE

TYPE : **K SERIES SUPER 7**

NUMERO DE SERIE : **SDK*******

APPELLATION COMMERCIALE : **SUPER 7**

0. GENERALITES

0.1 – CONSTRUCTEUR : **CATERHAM CARS Ltd 2 Kennet Road – Dartford
Kent DA1 4QN GRANDE BRETAGNE**

0.1.1. - Représentant officiel : *********

0.2 - MARQUE : **CATERHAM**

0.3 - GENRE : **Voiture particulière**

0.4 - TYPE : **K SERIES SUPER 7**

0.5 - PUISSANCE ADMINISTRATIVE : **6**

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1 - NOMBRE D'ESSIEU ET DE ROUES : **2 essieux, 4 roues**

1.1.1. - Emplacement roues motrices : **essieu arrière**

1.1.2. - Emplacement roues directrices : **essieu avant**

1.2 - DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES AV : **185/60 HR 14**

DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES AR : **185/60 HR 14**

1.3 - CONSTITUTION DU CHASSIS : **Chassis multitubulaire recouvert de feuilles
d'aluminium rivetées**

1.4 - EMBLACEMENT ET DISPOSITION DU MOTEUR : **A l'avant longitudinal**

1.5 - EMBLACEMENT DE LA CABINE DE CONDUITE : **En arrière du moteur**

2. POIDS ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice,

les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE : **800 Kg**

2.2 - POIDS TOTAL ROULANT AUTORISE : **néant**

2.3 - POIDS DE LA REMORQUE (dans la limite du PTR) : **sans objet**

2.3.1. - Remorque sans frein

2.3.2. - Remorque avec frein

2.4 - CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE

2.4.1. - Sur essieu 1 : **330 Kg**

2.4.2. - Sur essieu 2 : **500 Kg**

2.5 - VOIE AVANT : **1,260 m**

2.6 - VOIE ARRIERE : **1,325 m**

2.7 – EMPATTEMENT : **2,250 m**

2.8 - POIDS A VIDE DU VEHICULE

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

Ces poids prennent en compte toutes les options d'équipement

2.8.0. – TOTAL : **585 Kg**

2.8.1. - Sur essieu 1 : **285 Kg**

2.8.2. - Sur essieu 2 : **300 Kg**

3. MOTEUR

- 3.1 - DENOMINATION DU TYPE : 14 K 4 F
 - 3.1.1. – MARQUE : ROVER
- 3.2 - DESCRIPTION GENERALE
 - 3.2.1. – GENRE : Moteur à combustion interne à pistons, mouvement alternatif et villebrequin
 - 3.2.2. – CYCLE : Allumage commandé
 - 3.2.3. - NOMBRE DE TEMPS : 4
- 3.3 - NOMBRE ET DISPOSITION DES CYLINDRES : 4, en ligne
- 3.4 - DIMENSION
 - 3.4.1. – Alésage : 75 mm
 - 3.4.2. – Course : 79 mm
 - 3.4.3. – Cylindrée : 1396 cm³
- 3.5 - RAPPORT VOLUMETRIQUE DE COMPRESSION : 10,0 ± 0,5/1
- 3.6 - PUISSANCE MAXIMALE (KW ISO) : 76 Kw
- 3.7 - REGIME DE PUISSANCE MAXIMALE : 6000 tr/mn
- 3.8 - COUPE MAXIMAL (daN.m) : 127 Nm
- 3.9 - REGIME DU COUPE (TR/MN) : 5000 tr/mn
- 3.10 - REGIME DE ROTATION MAXIMALE (TR/MN) : 6500 tr/mn

- 3.11 - CARBURANT UTILISE : Essence sans plomb RON 95
- 3.12 - RESERVOIR DE CARBURANT : Sous coffre arrière (36,4 l maxi)
- 3.13 - MODE D'ALIMENTATION DU MOTEUR : Injection électronique multipoint
- 3.14 - TYPE DE FILTRE A AIR : Filtre sec

- 3.15 – ALLUMAGE : Par bougie, bobine d'induction et distributeur commandés par un dispositif électronique. Allumage électronique à distribution dynamique
- 3.16 - TENSION D'ALIMENTATION DES CIRCUITS : 12 V
- 3.17 - DISPOSITIF D'ANTIPARASITAGE : Oui
- 3.18 - REFROIDISSEMENT DU MOTEUR : Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur commandé par sonde thermostatique

- 3.19 - NOMBRE DE SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : 2, dont un catalytique
- 3.20 - NIVEAU SONORE AU POINT FIXE
 - 3.20.1 - Valeur du niveau sonore : 88 dBA
 - 3.20.2 - Régime de rotation correspondant : 4500 tr/mn
- 3.21 - CONSOMMATION CONVENTIONNELLE DU CARBURANT (litres/100 Km)
 - 3.21.1 - A 90 Km/h : 5,8
 - 3.21.2 - A 100 Km/h : 7,6
 - 3.21.3 - Sur le parcours du type urbain : 7,9

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 - TYPE DE BOITE DE VITESSE : Mécanique à 5 rapports avant + 1 marche arrière

4.1.1. - Emplacement du levier de commande : Dans l'axe longitudinal du véhicule au-dessus de la boîte de vitesse

4.2 - TYPE D'EMBRAYAGE : Monodisque à sec

4.2.1. - Emplacement de levier de commande : Mode de commande par câble et levier dans l'axe de la boîte de vitesse

4.3 - TYPE DE TRANSMISSION ENTRE LA BOITE DE VITESSE ET LES ROUES :
Par arbre de transmission, pont et demi-arbres de roue

4.4 - DEMULTIPLICATION DE LA TRANSMISSION

4.4.1. - Dimensions et circonférence des pneumatiques de référence :
1760 mm (185/60 x 14)

Rapport MOTEUR/BOITE ou Rapport de TRANSFERT :

+	Vitesses	+	rapport de la boîte	+	rapport du pont	+	démultiplications totales	+	vitesses à 1000 TR/mn	+
+	1	+	3,358	+		+	13,163	+	8,022	+
+	2	+	1,809	+		+	7,091	+	14,892	+
+	3	+	1,258	+		+	4,931	+	21,414	+
+	4	+	1,000	+		+	3,820	+	26,939	+
+	5	+	0,825	+		+	3,234	+	32,653	+
+	AR	+	3,870	+		+	15,170	+	6,961	+

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur celle d'entrée.

4.5 - VITESSE MAXIMALE (Km/h) : 165 environ

4.6 - INDICATEUR DE VITESSE : Oui

4.7 - COMPTEUR KILOMETRIQUE : Oui

5. SUSPENSION

5.1 – AVANT : Essieu à roues indépendantes, combinés ressorts hélicoïdaux amortisseurs télescopiques de type hydraulique, triangles inférieur et supérieur, barre stabilisatrice.

5.2 – ARRIERE : Essieu rigide, de type DE DION, combiné ressorts hélicoïdaux - amortisseurs télescopiques de type hydraulique, tirants.

6. DIRECTION

6.1 - TYPE DE DIRECTION : A crémaillère

6.2 - DIAMETRE DE BRAQUAGE HORS TOUT : 9,1 m

7. FREINAGE

- 7.1 - FREIN DE SERVICE : A double circuit agissant respectivement sur les roues avant et arrière (type I-I)

- 7.2 - REPARTITEUR DE FREINAGE : Non

- 7.3 - FREIN DE SECOURS : Assuré par l'indépendance du circuit du dispositif principal

- 7.4 - FREIN DE STATIONNEMENT : Commande manuelle par levier et câbles agissant mécaniquement sur les étriers de freins arrière

- 7.5 - MODE DE TRANSMISSION
 - 7.5.1. - Frein de service : Par fluide hydraulique
 - 7.5.2. - Frein de secours : Par fluide hydraulique
 - 7.5.3. - Frein de stationnement : Par câbles

- 7.6 - ASSISTANCE DU FREIN DE SERVICE : Non

- 7.7 - RESERVOIR DE FLUIDE OU D'ENERGIE : Réservoirs de fluide à niveau visible placé sous le capot moteur
 - 7.7.1. - Mode d'alarme pour les défaillances : Voyant lumineux de couleur rouge sur le tableau de bord

 - 7.7.2. - Paramètre mesuré pour l'alarme : Indicateur de baisse de niveau
 - 7.7.3. - Mode de contrôle d'alarme : Combiné voyant test interrupteur

- 7.8 - TYPE DE FREIN
 - 7.8.1. - Frein de service : A disques

8. CARROSSERIE

- 8.1 – CARROSSERIE : Cabriolet
- 8.2 - MATERIAUX CONSTITUANT : Panneaux rivetés en aluminium – Avant et 4 ailes en résine polyester

- 8.3 - NOMBRES DE PLACES ASSISES : 2
- 8.4 – SIEGES : Sièges séparés réglables

- 8.5 - NOMBRES DE PORTES : 2
 - 8.5.1. – Fermeture : à pressions

8.6 - EMBLACEMENT ET OUVERTURE DES VITRAGES : Sans objet

8.7 - NATURE DES MATERIAUX DES VITRAGES :

8.7.1. - Pare-brise : Verre feuilleté

8.7.2. - Vitres latérales : Plastique transparent

8.7.3. - Lunette arrière : Plastique transparent

8.8 - EQUIPEMENT DES PLACES ASSISES EN CEINTURES DE SECURITE

8.8.1. - Place avant : 2 ceintures 3 points à enrouleurs.

8.8.2. - Place arrière : Sans objet

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 - FEUX DE ROUTE : 2

9.2 - FEUX DE CROISEMENT : 2, incorporés aux feux de route

9.3 - FEUX DE POSITION AVANT : 2, incorporés aux feux de route

9.4 - FEUX ROUGES ARRIERES : 2

9.5 - INDICATEURS DE CHANGEMENT DE DIRECTION

9.5.1. – Avant : 2, indépendants

9.5.2. – Arrière : 2, groupés avec feux rouges

9.5.3. – Latéraux : Sans objet

9.6 - FEUX STOP : 2, groupés avec feux rouges

9.7 - ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION : 1, indépendant

9.8 - DISPOSITIFS REFLECHISSANTS

9.8.1. – Avant : Sans objet

9.8.2. – Arrière : 2, groupés avec feux rouges

9.8.3. – Latéraux : Sans objet

9.9 - FEUX DE DETRESSE : Par fonctionnement simultané des feux indicateurs de changement de direction

9.10 - FEUX DE MARCHE ARRIERE : 1, indépendant

9.11 - FEUX DE BROUILLARD :

9.11.1 – Avant : Sans objet

9.11.2 – Arrière : 1, indépendant

10. DIVERS

10.1 - ACCESSOIRES

10.1.1. - Essuie-glace : 2 à 2 vitesses

10.1.2. - Lave glace : Oui

10.1.3. – Rétroviseurs : 3, 1 intérieur et 2 extérieurs droite et gauche sur portes

10.1.4. - Avertisseurs sonores : 2