

CK 366 & traitement des prises de dépression



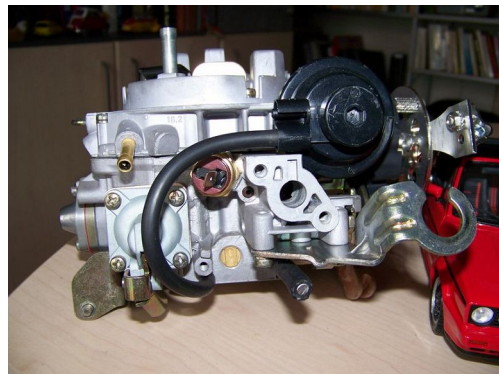
prises de dépression bouchées via bouchons fournis
(une en haut, une en bas – celle de DR.)

(celle laissée libre à G. prend le fin tube plastique allant au flanc de la boîte à air –embouts caoutchouc fournis pour remplacer ceux éventuellement ... « VIEILLISSANTS !!? »

VOIR LE BRANCHEMENT DU POUMON DE 2^{ème} CORPS à la verticale de MON



flanc de la boîte à air : la prise de dépression de G. prend le tube plastique venant de la base ARR. « prise côté passager » du 2E2

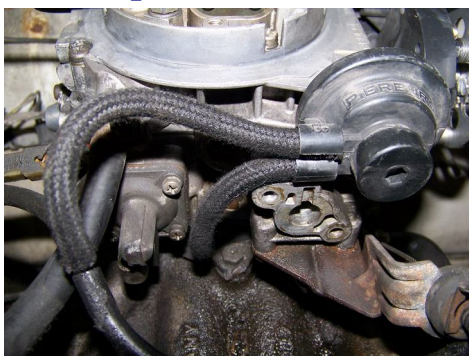


SI FENDILLÉ, remplacez le bouchon d'orig. sous la patte de câble d'accél. avec un des bouchons fournis

SI VOUS MANUELISEZ AUSSI LE VOLET d'ENTREE d'AIR de la BOITE DU FILTRE, vous pouvez enlever le tube plastique venant de l'ARR du 2E2 et alors boucher la 2^{ème} prise de dépression à cette base ARR du 2E2 PHOTO ci-dessous à Gauche (prise de G. illustrée « non bouchée »)

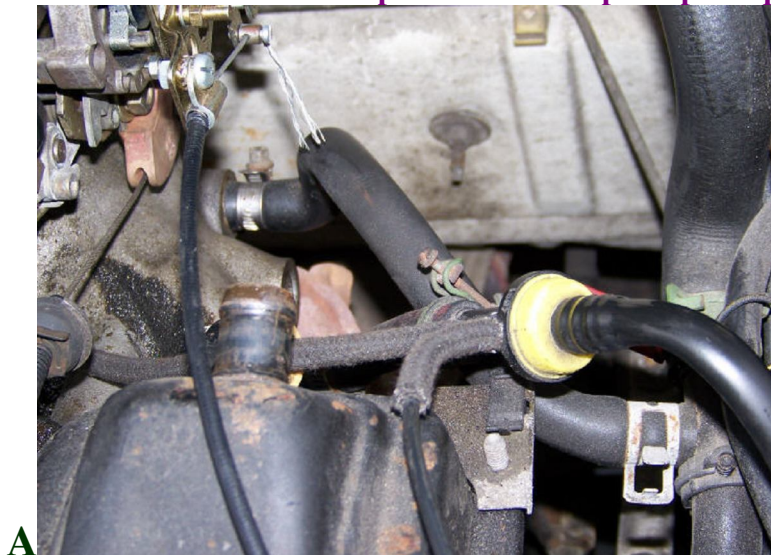


SI BOULE VERTE VIREE, car désormais d'aucune indispensabilité (elle peut néanmoins rester pour l'aspect authentique), voyez page suivante pour ce qui est de la capsule de DENOYAGE alias « pull down ».

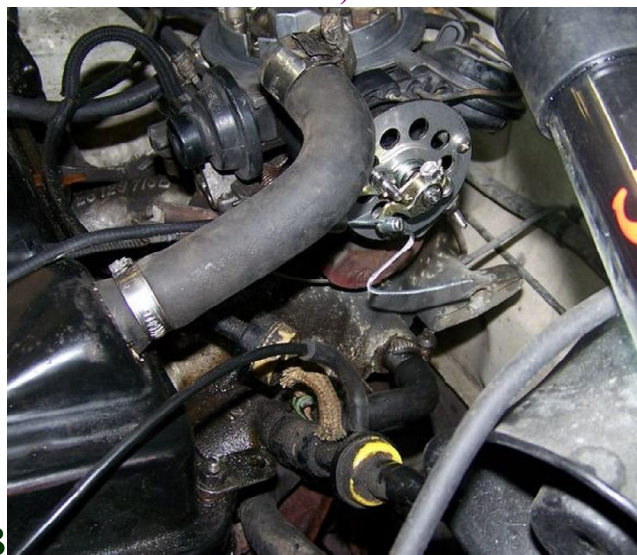


prise « A » (du BAS) ainsi branchée, prise « B » (du HAUT) à boucher

Si boule verte absente ou retirée, obturez la prise « B » de la capsule avec un tronçon de durite bouché d'un morceau de vis de 4) , par contre laisser sa PRISE « A :basse » branchée à la DEPRESSION base du 2E côté POMPE DE REPRISE –comme ci-contre à Dr. (sauf si cette capsule est inopérante de par son âge, auquel cas voyez « CAPSULE de DENOYAGE page 5 de la notice principale».
Obturez sur la durite de SERVO FREIN la prise de dépression de G. (voir photos ci-dessous) après retrait de la DURITE « photo ci-dessous D » qui y arrivait (venant de la BOULE, « Y » niveau DENOYAGE & comportant une « capsule plastique jaune et noir » anti retour)



A



B



C

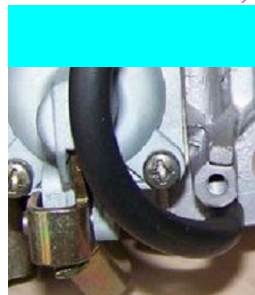
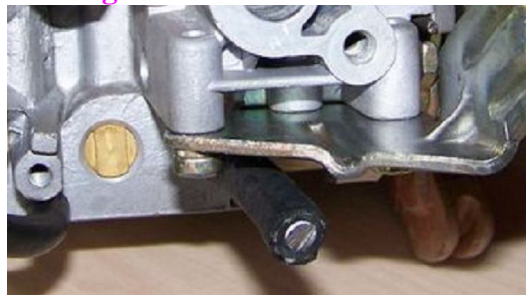


D

Sur la DURITE RIGIDE de SERVO FREIN se trouvent 2 prises de dépression (photos A B & C) côte à côte (décevamment de VW ... en « plastoc » devenant fragile avec le ¼ voire 1/3 de siècle de « cuisson »).

CELLE de G. sur photo prend la durite venant de la BOULE VERTE : si celle ci est retirée, obturez l'emplacement de prise de DEPRESSION (lime puis costaud adhésif)

CELLE de Dr. sur photo prend la durite venant de la capsule d'avance de l'allumeur.
SI PRISE plastique pour durite venant de cette CAPSULE sur l'Allumeur est cassée, obturer en l'emplacement et au moyen d'une longueur adéquate de durite de dépression, relier la capsule de l'allumeur à la prise de dépression utilisable sous l'EQUERRE de CABLE d'ACCELERATEUR ** (sur les GOLF marché allemand y est branché un « machin à aiguille », celle-ci étant en zone verte quand un cycliste octogénère vous double en vous gratifiant d'un vocabulaire ... disons ... FLEURI).



**** Sur certains 2E2, cette PRISE de DEPRESSION sous l'EQUERRE de Câble d'Accélérateur est absente.**

En ce cas on peut utiliser le petit « T » ou « Y » en plastique fourni et brancher la DEPRESSION de l'Allumeur sur la même PRISE LAITON sur Carbu. que celle prenant la DURITE du BAS de la CAPSULE de DENOYAGE (venant de BRANCHEMENT gravée « A » sur Capsule).