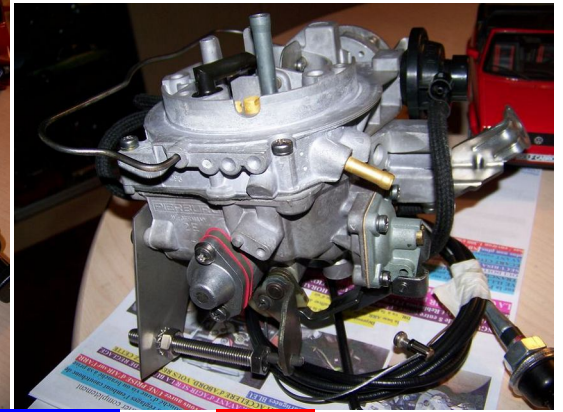
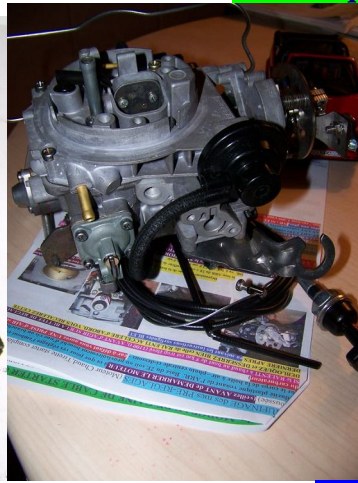
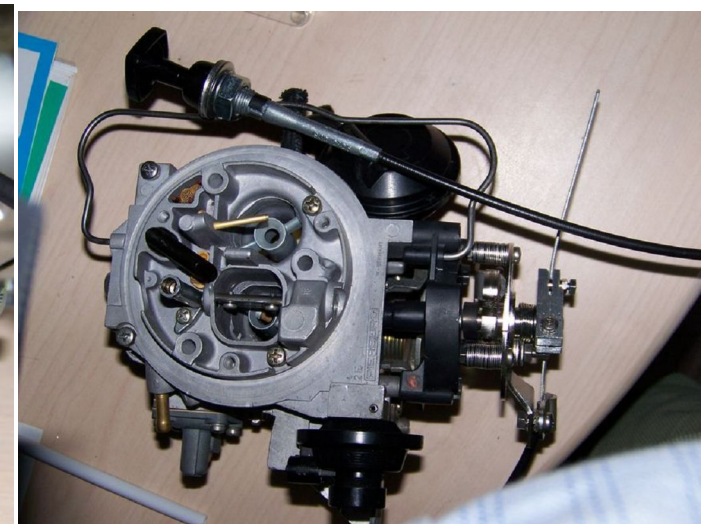
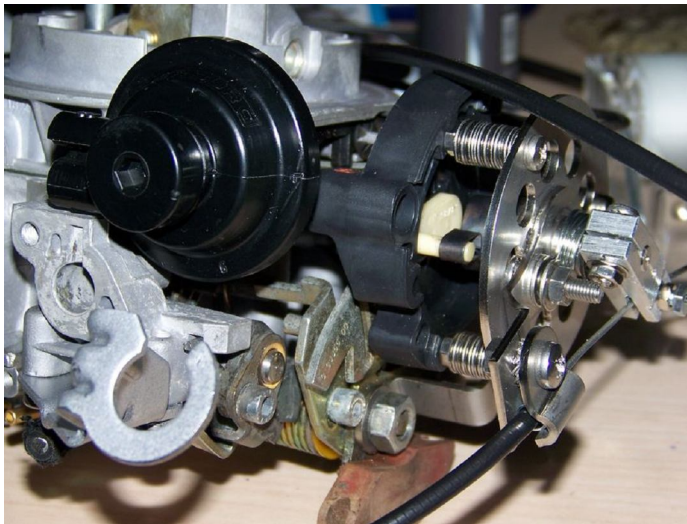
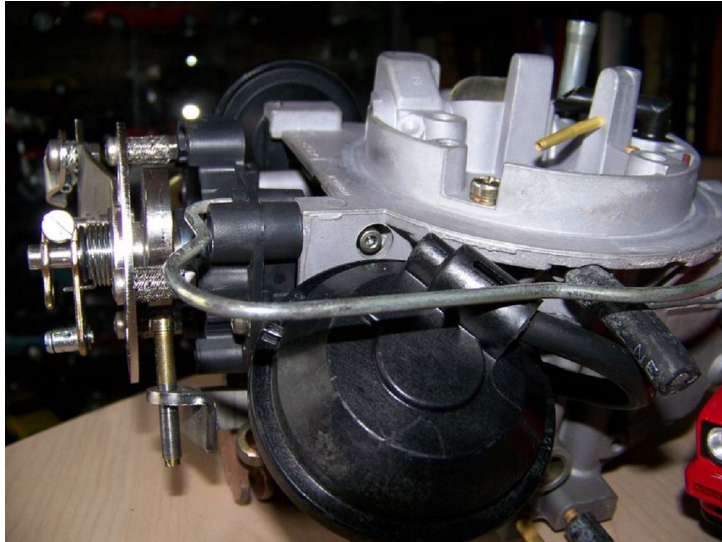


## PIERBURG 2E2 domestiqué



Les pièces du starter manuel sont en INOX. (fabrication 100% lo-cale)



L'orifice désobturé par retrait du THERMO DILATABLE ne débouche pas DANS le carbu. mais ... LE VIDE : la THERMO DILAT. agissait sur un poussoir extérieur régulant (MAL) le RALENTI ACCELERE du starter. L'élément électrique visible juste à G. de l'orifice n'est, en fait réel .... d'absolument aucune utilité effective (y rebrancher le câble présent sur le véhicule évitera simplement à ce câble de se « balader »).

VIS DE RICHESSE dans tube à 8 h sur le couvercle

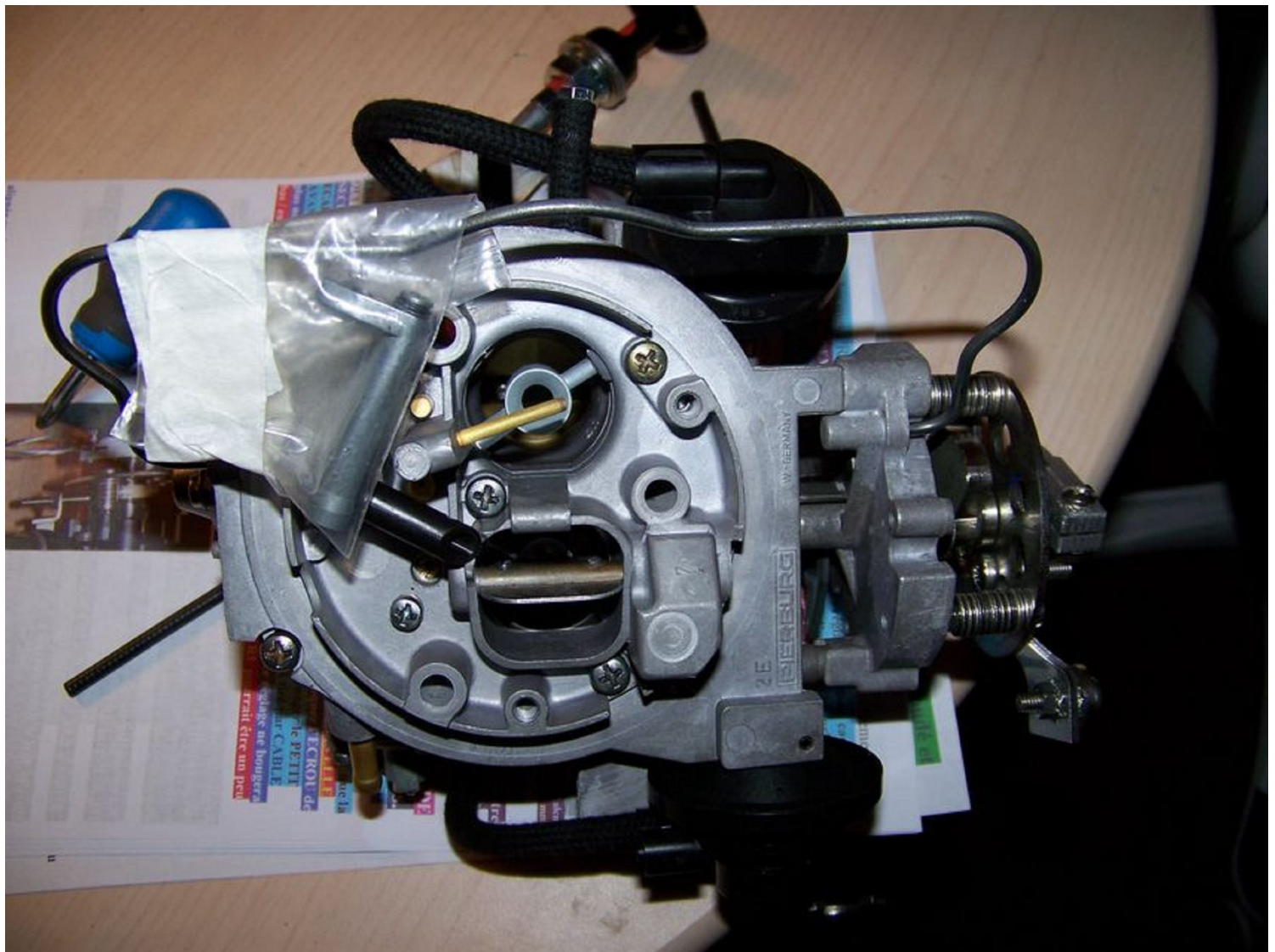
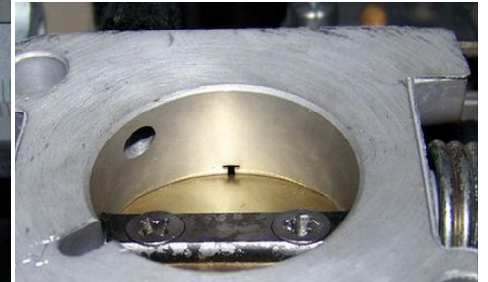
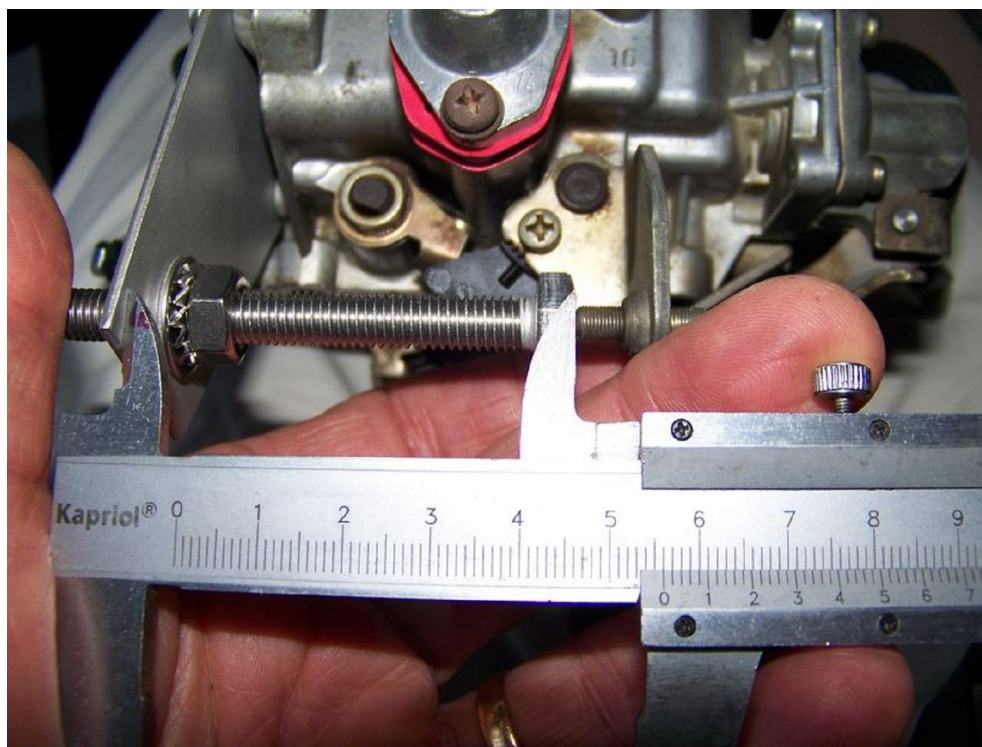


PIECES de l'AUTOMATISME VIREES



Emplacement extrême G PL de BORD sur berline / 4 cm à DR. de colonne de direction sur CABRIO.  
Passage du câble sans encombres via bouchon coucthouc d'orig. sur tablier derrière le VASE D'EXPANSION.





**Tel que fourni dans le carton rembourré, tube de VIS de RICHESSE déposé pour transport et donc à remettre en place à 7 h via la Vis criciforme de fixation au dessus du gicleur doré de ralenti 1<sup>er</sup> corps visible quelque 5 mm au nord est de cette VIS de fixation du Tube.**