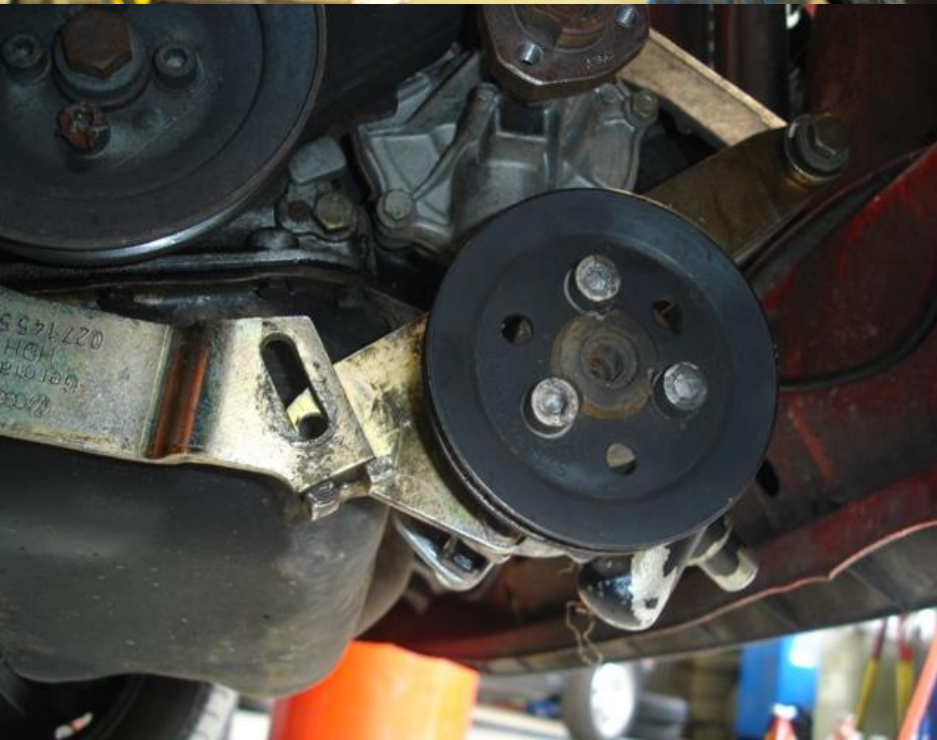


**Pose système
direction assistée sur
modèle non équipé
d'origine.**



Poulie de pompe à eau:

-à gauche le modèle sans direction assistée,

-à droite le nouveau modèle avec direction assistée.



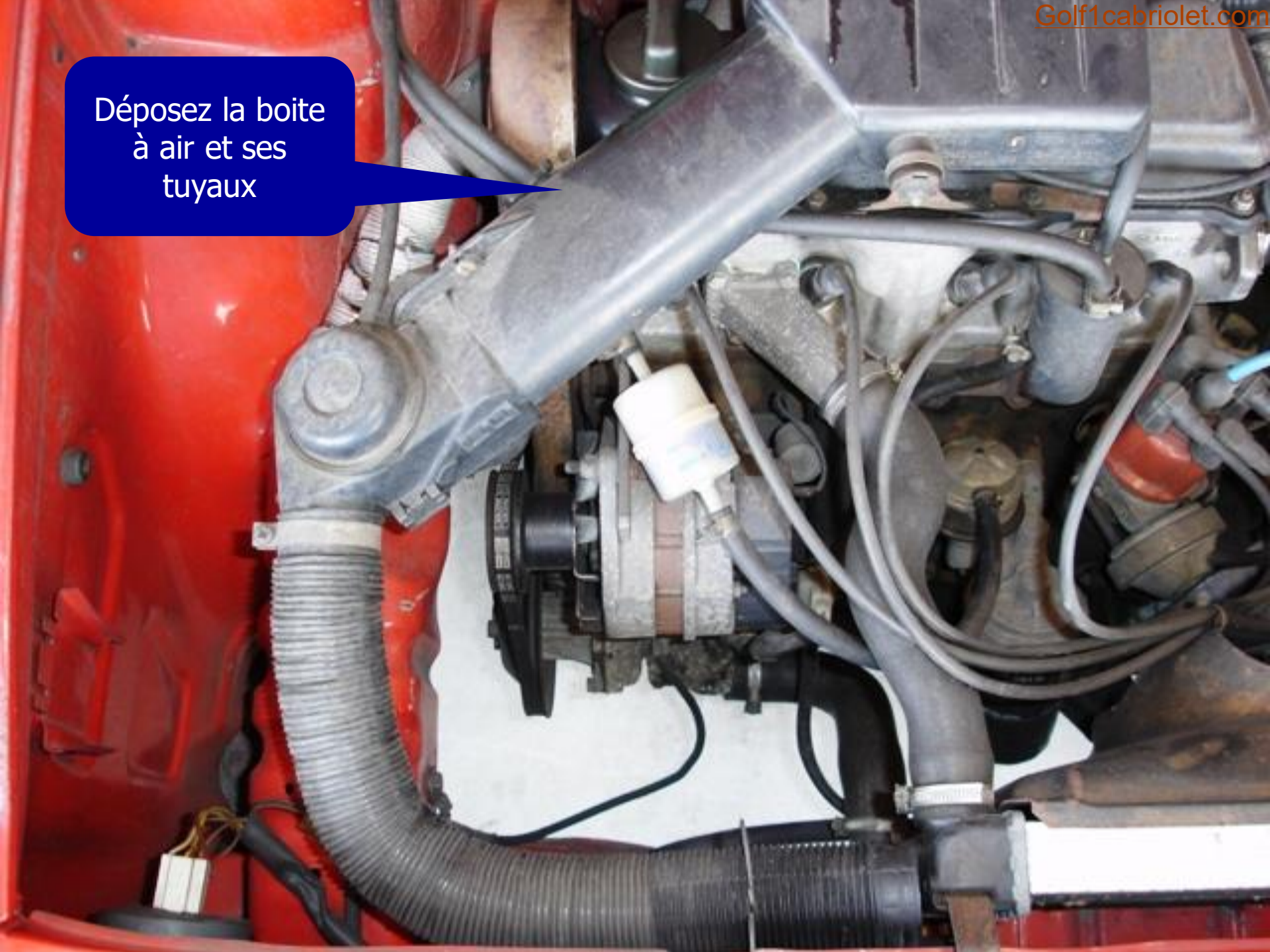
**Modification faite sur une motorisation
JB 1500cc de 1982**

**Pour les autres motorisation cela
doit être similaire!!!**

Pièces nécessaires:

Crémaillère, pompe de DA, tuyaux, supports de pompe, renvoi de levier de vitesse, axe de liaison à la colonne, colonne de direction, bagues de colonne de direction, huile de DA, la VISERIE. (voir tuto sur le site web)

Déposez la boîte
à air et ses
tuyaux

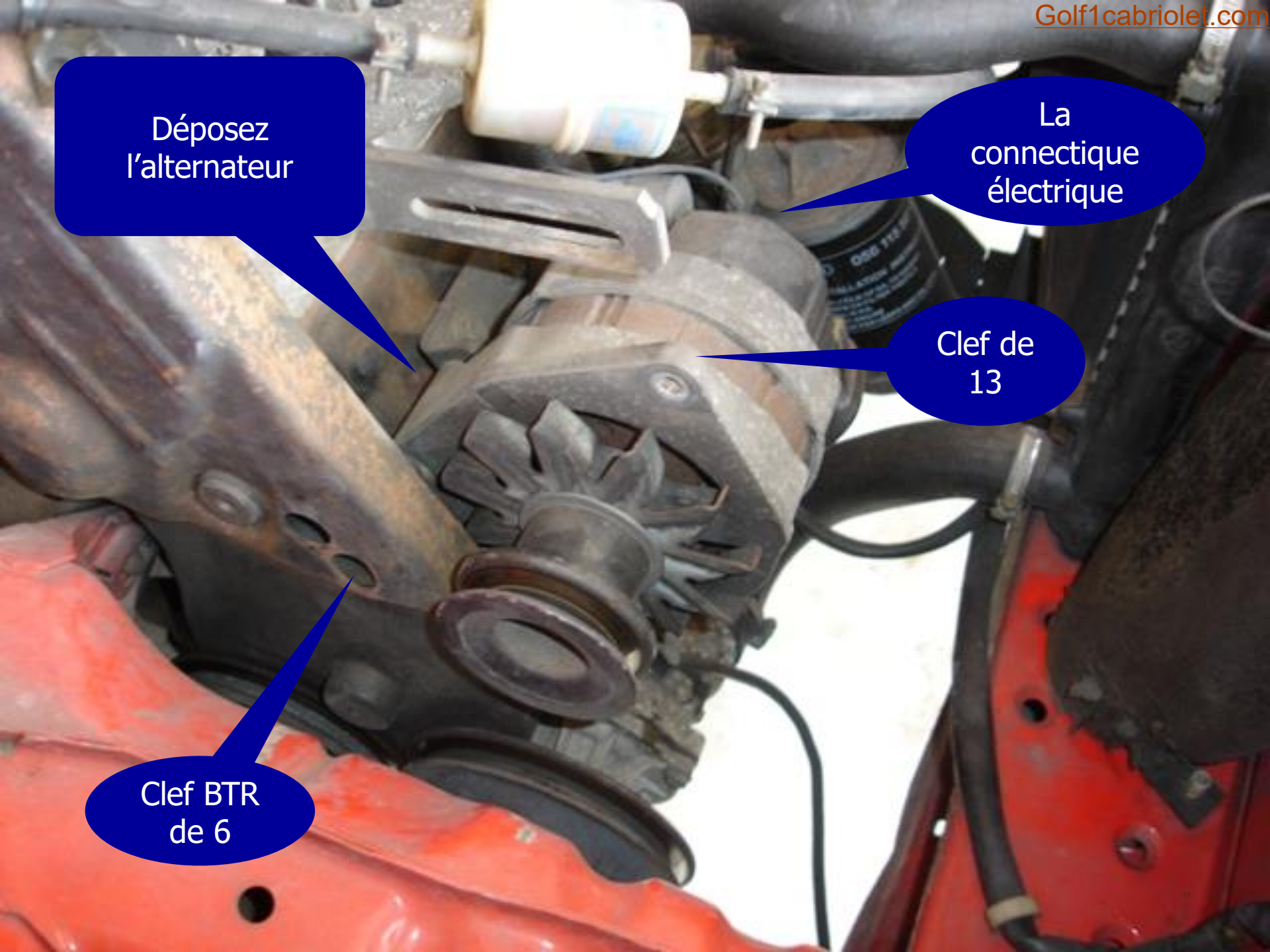


Déposez
l'alternateur

La
connectique
électrique

Clef de
13

Clef BTR
de 6

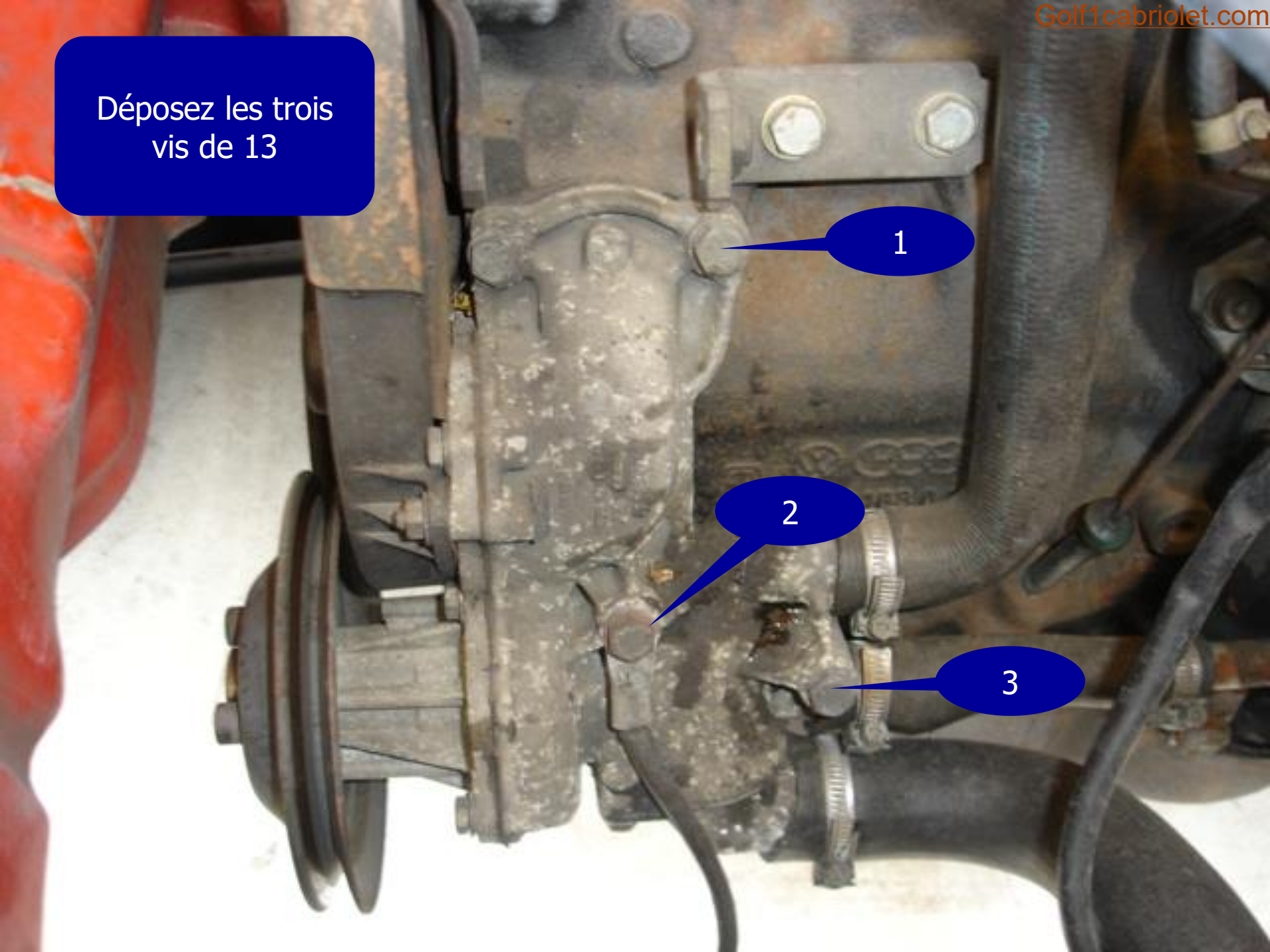


Déposez les trois
vis de 13

1

2

3

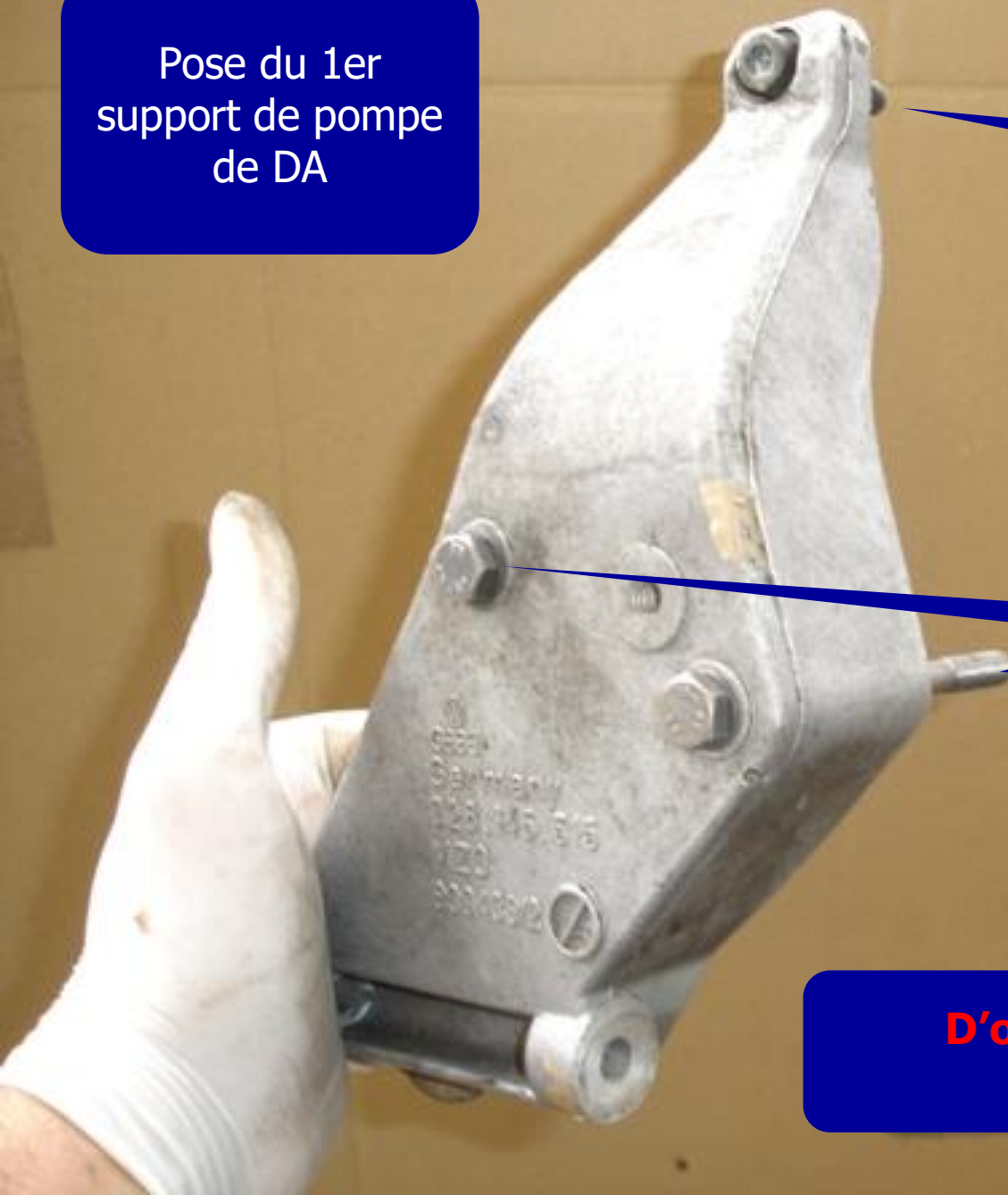


Pose du 1er
support de pompe
de DA

Une vis
BTR de 6

Deux vis
de 13
longues


**D'ou l'importance d'avoir
la visserie**



La vis BTR
de 6

Les deux vis
de 13

Serrez les vis définitivement



Reposez la
tresse de
masse avec
une vis de 13
ou BTR de 6

The image shows a close-up of a metal mounting bracket for an alternator. A mass spring (tresse de masse) is being attached to the bracket using a bolt. The bracket has some stamped text, including '130A', '130B', and '130C'. A blue callout bubble points to the bolt being used to secure the mass spring.

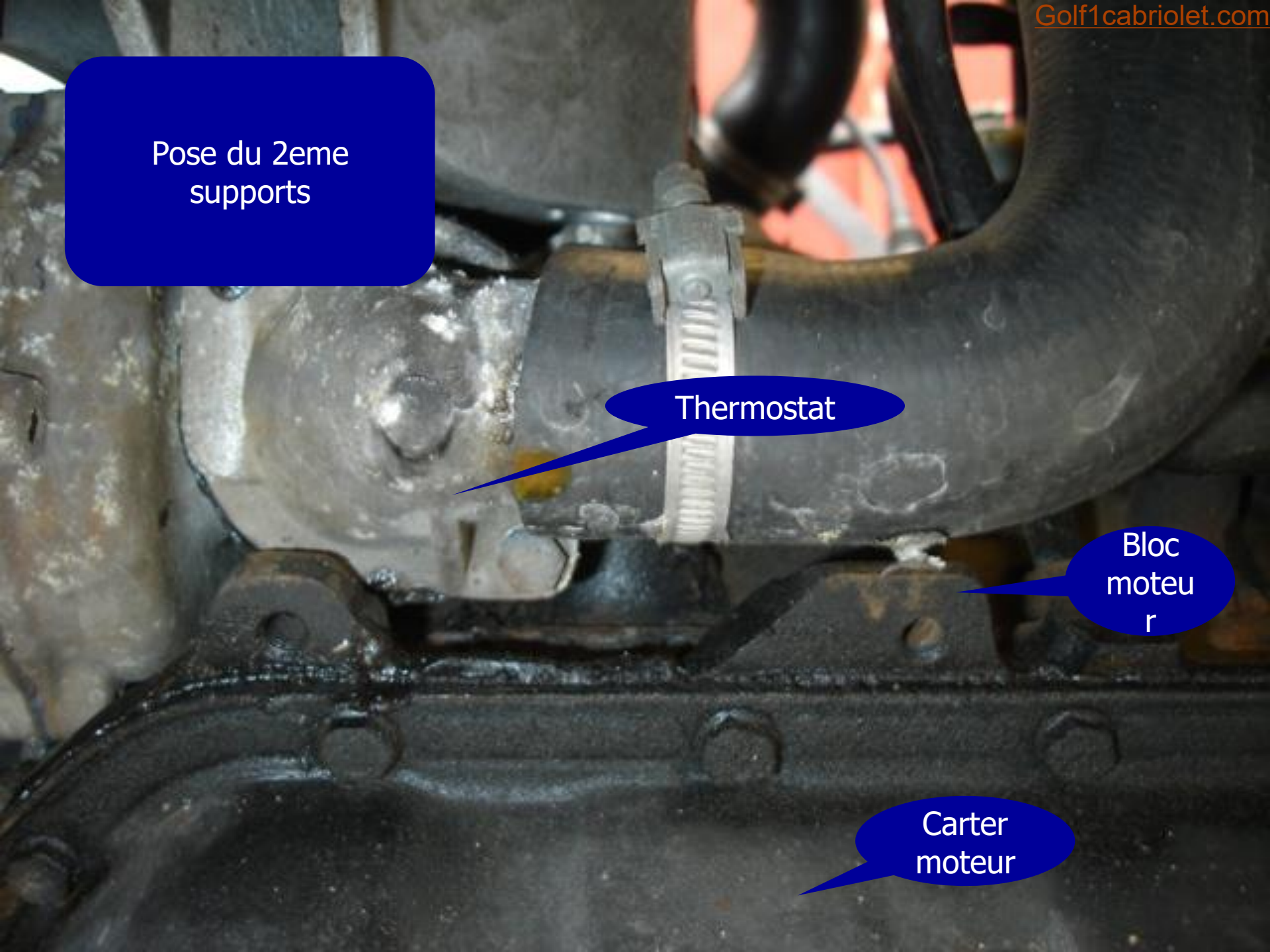
**Et remontez l'alternateur sans bloquer
les vis de fixation.**

Pose du 2eme
supports

Thermostat

Bloc
moteu
r

Carter
moteur



Visez les deux vis de 13
sur le bloc moteur pour
nettoyer les filetages
non utiliser jusqu'à là.



Mettre en place le
2eme supports avec les vis
de 13

13
longue

13
court
e

Ne pas bloquer les vis

Pose du 3eme
supports

Vis de
13

Vis de
13

Visez les deux vis de 13
sur le bloc moteur pour
nettoyer les filetages
non utiliser jusqu'à là.

Vis de
13

Posez le 3eme support avec les deux
vis de 13

Vis
de 13

Ne pas bloquer les vis

Déposez la poulie de la
pompe à eau



Déblocage des vis de poulie

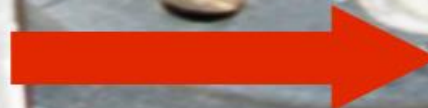
Rappel

Alors, 3 clés ou embouts BTR de 6.
Positionnez-les
comme sur la photo.
Ceci vous permettra
d'immobiliser la poulie
Une fois la première
débloquer, ne la
desserrez pas plus et
passez aux suivantes.
Quand les trois
sont débloquées,
Retirez-les, puis
déposez la poulie

Clés BTR pour
appuis du
tournevis

Tournevis
pour
immobiliser
la poulie

Clé BTR pour
desserrer la
vis



Pose du
4eme
support et
de la pompe
de DA

La pompe

Le 4eme support



Posez le 4eme
supports sur la
pompe de DA avec
les trois vis de 13

Vis de 13

Vis de 13

Vis de 13
(cachée
derrière la
poulie)

Serrez les vis définitivement

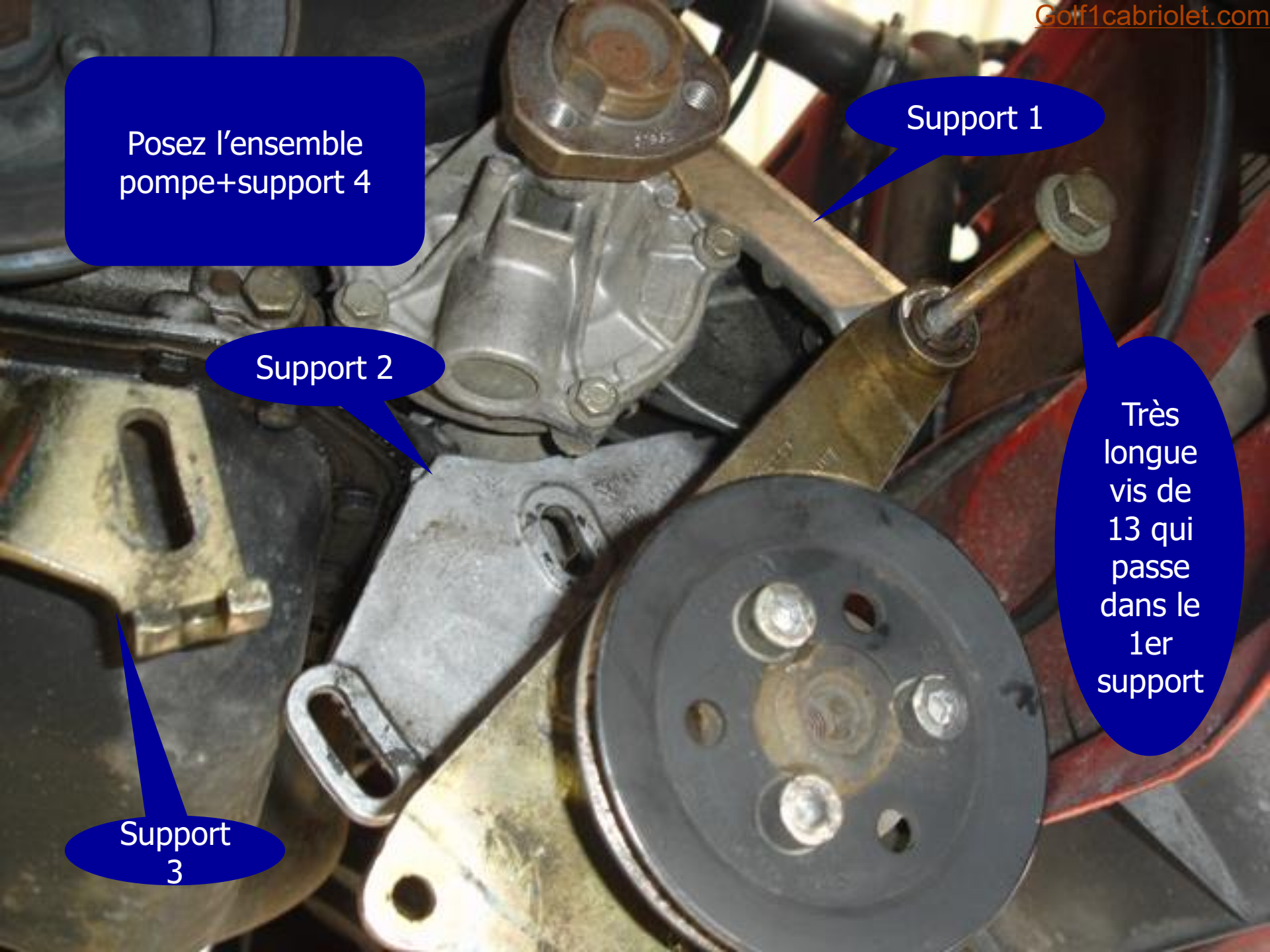
Posez l'ensemble
pompe+support 4

Support 1

Support 2

Très
longue
vis de
13 qui
passe
dans le
1er
support

Support
3



Posez la vis qui sers a
tendre la courroie



Vis et tendeur



Vis et tendeur

Posez les deux vis de 13 à travers le support 2 et qui se visent sur la pompe de DA

Emplacement
vis de 13

Vis de 13

Ne pas bloquer les vis

Posez la poulie
de pompe à
eau
spécifique au
model direction
assistée

Serrez les vis de la poulie définitivement

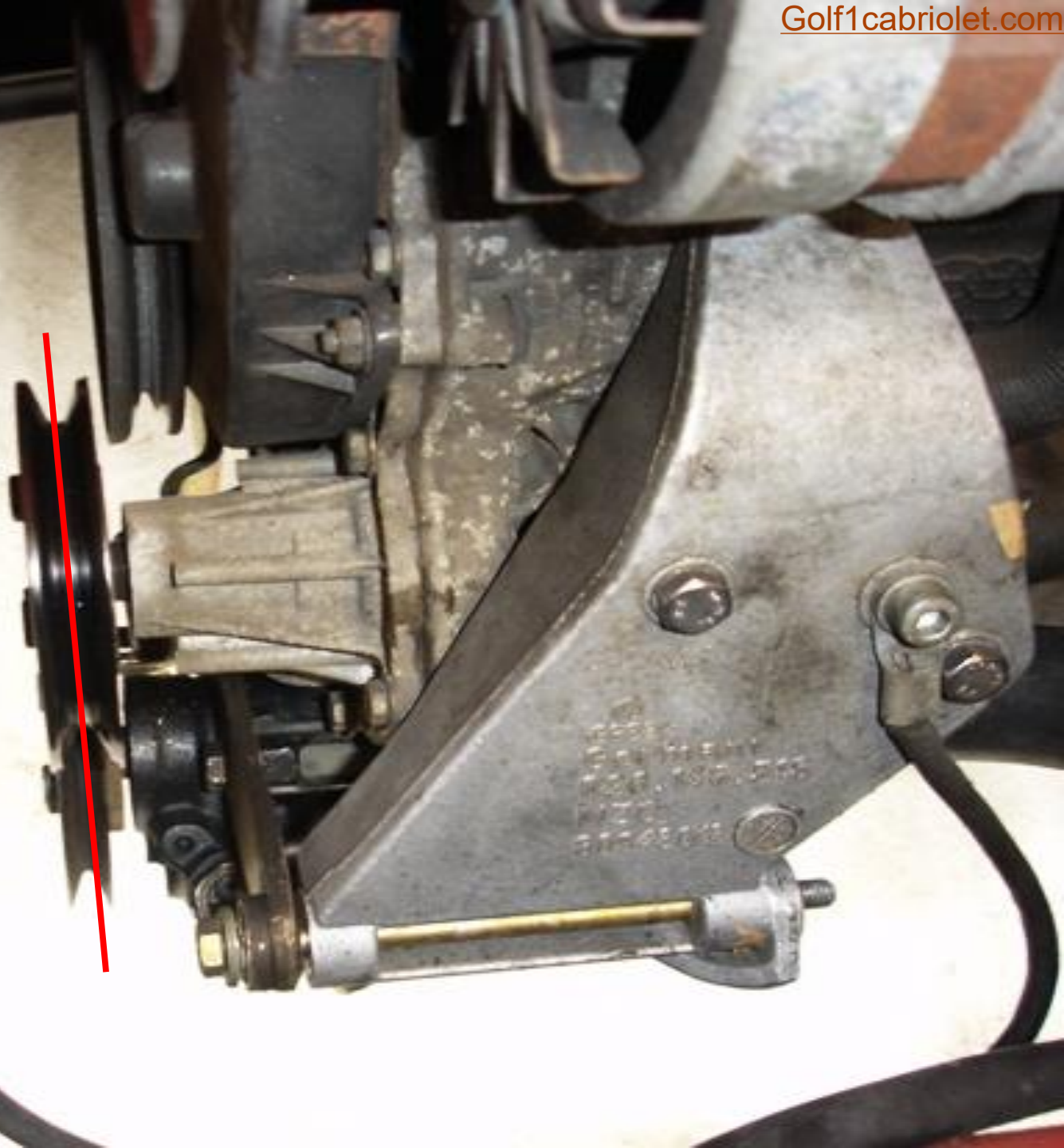


Poulie de pompe à eau:

- à gauche le modèle sans direction assistée,**
- à droite le nouveau modèle avec direction assistée.**



La poulie de
pompe à
eau doit
être alignée
avec celle
de la
pompe
de DA

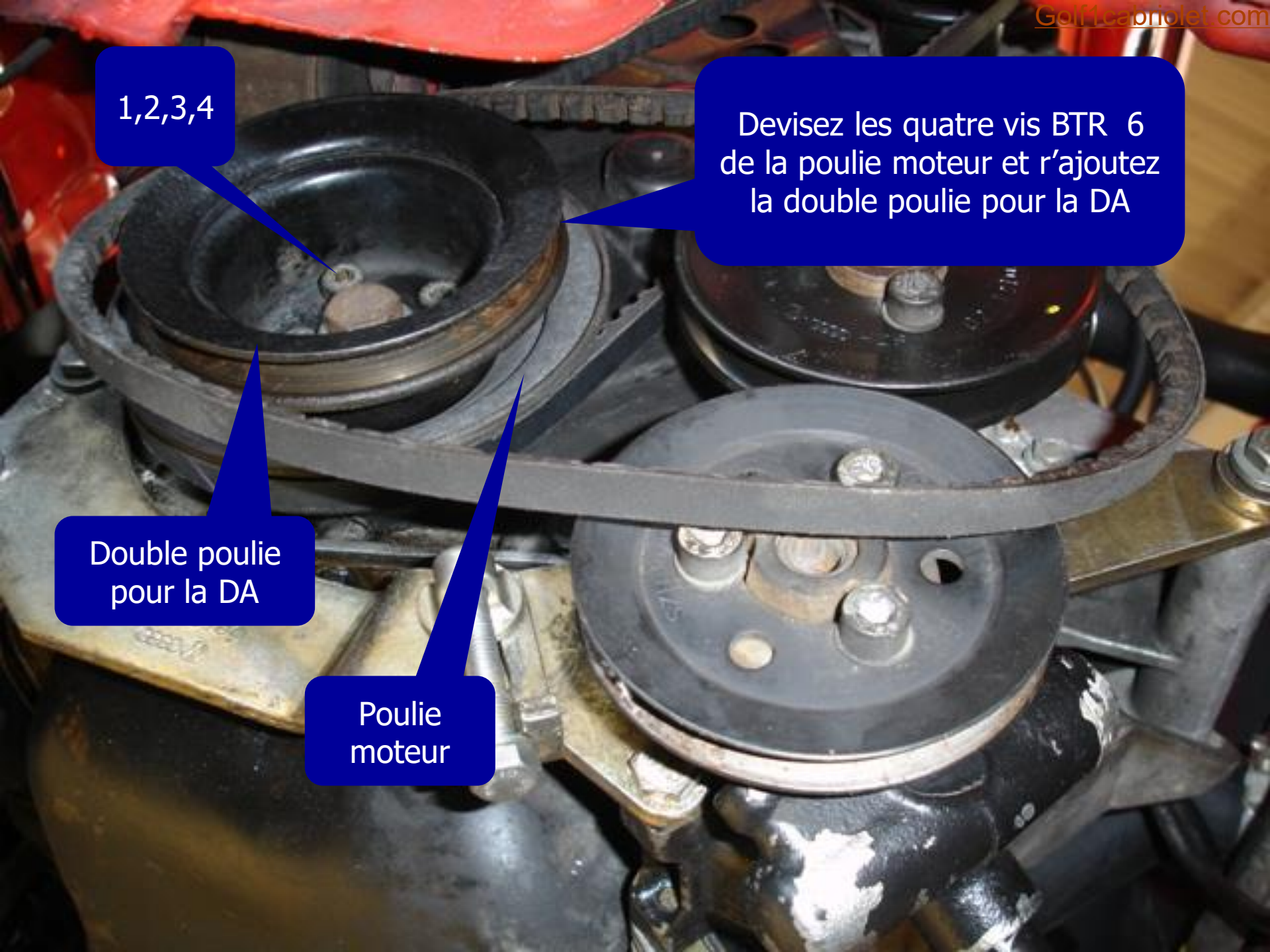


1,2,3,4

Devisez les quatre vis BTR 6
de la poulie moteur et r'ajoutez
la double poulie pour la DA

Double poulie
pour la DA

Poulie
moteur



1-Posez la courroie d'alternateur et tendez-la définitivement

2-Posez la courroie de pompe DA et pompe à eau

Tendez la courroie en serrant cette vis. L'ensemble pompe DA et support N°4 tendent la courroie.

Une fois les courroies bien tendues:

Serrez toutes les vis de fixation des supports de pompe et ceux de la pompe de DA ainsi que celle de l'alternateur.

Contrôlez à deux fois que tout soit bien serré.

L'intérieur:

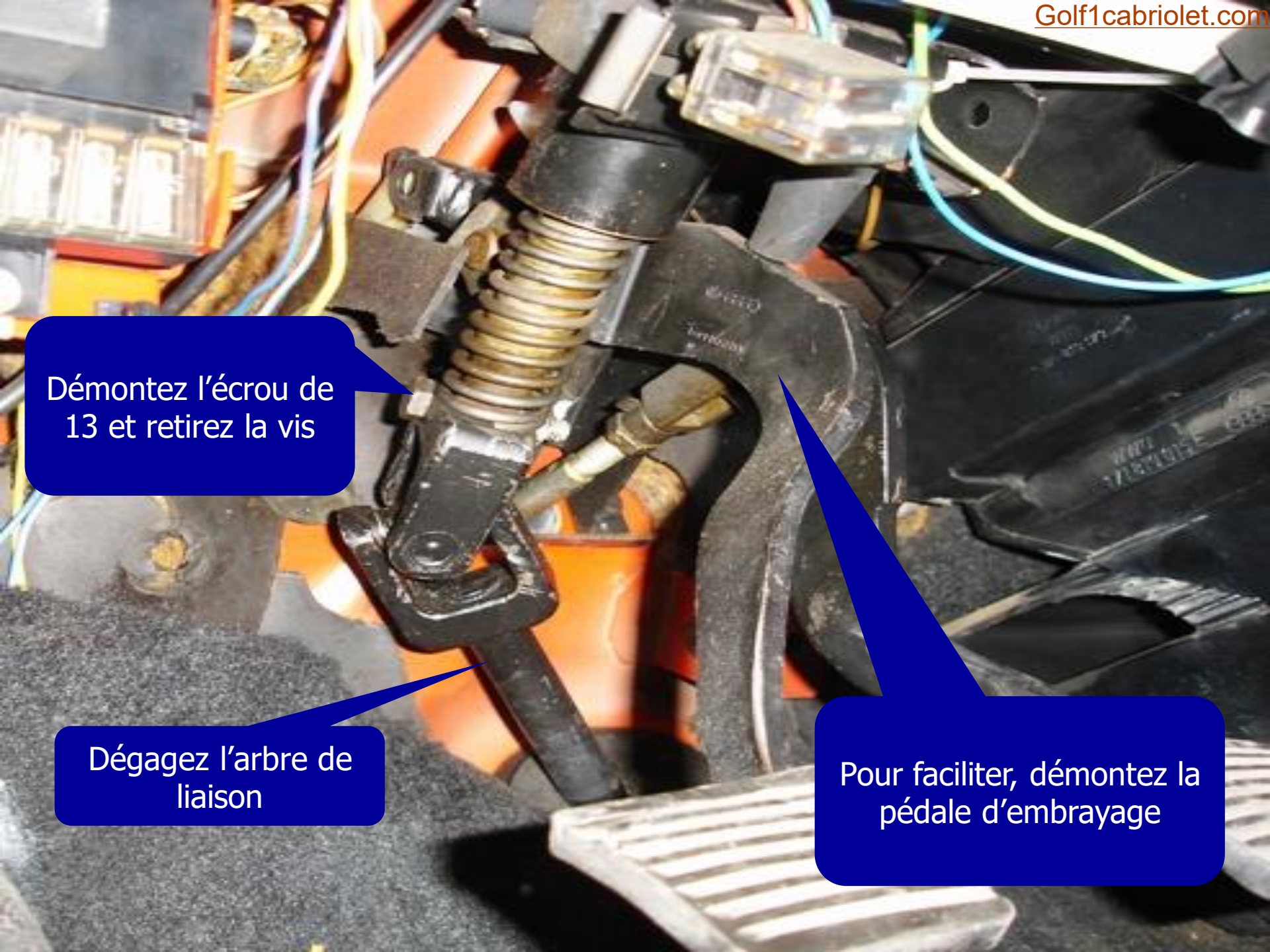


Désaccouplez l'arbre de
liaison de colonne de
direction

soufflet

Vis et
écrous
de 13

Avec deux clefs de 13 desserrez
l'écrou qui se trouve sous le soufflet
anti-poussières




Démontez l'écrou de 13 et retirez la vis

This image shows a close-up of a car's clutch pedal assembly. A black metal bracket is mounted on a spring. A blue callout bubble points to a nut on the bracket. Another blue callout bubble points to the bracket itself. A third blue callout bubble points to the pedal plate. The background shows various wires and mechanical parts.

Dégagez l'arbre de liaison

Pour faciliter, démontez la pédale d'embrayage



Déposez le volant de direction, écrou de 24.

The image shows a close-up of a steering wheel hub assembly. A red wire is connected to the central hub. A blue callout points to the central hub area. The assembly is made of metal and has several holes. The text 'Golf1cabriolet.com' is visible in the top right corner.

Déposez les coquilles
de colonne de
direction deux vis

1





2

Démontez le
bloc
commande en
desserrant les
trois vis



Déconnectez les trois connecteurs et retirer le bloc commande





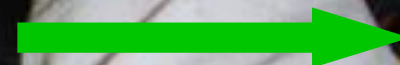
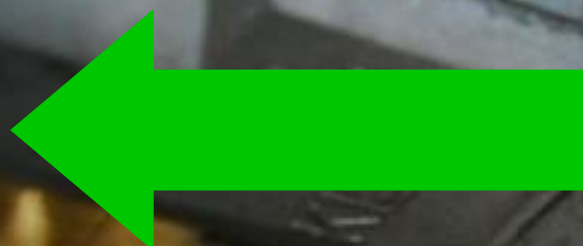
Retirez la bague



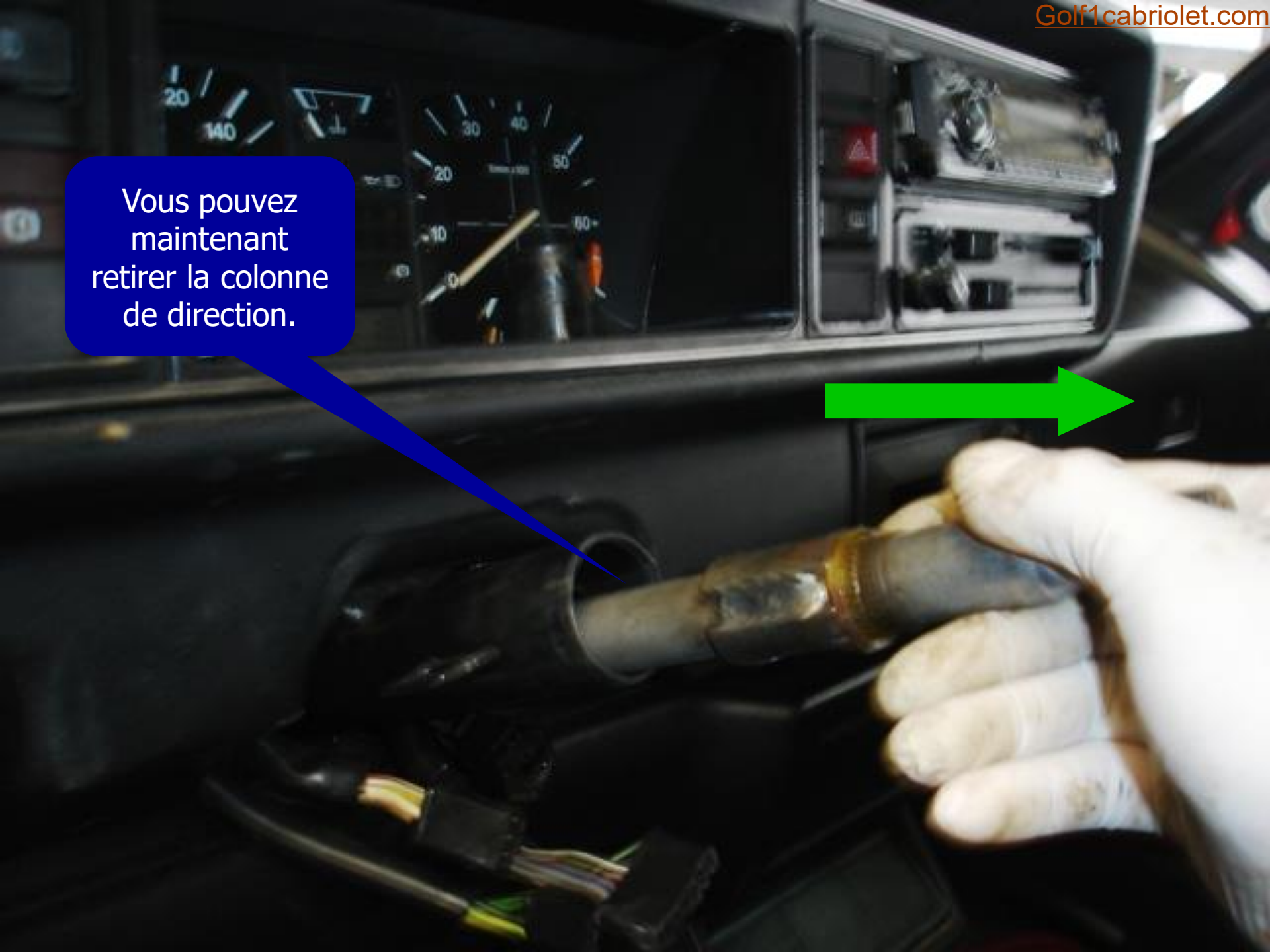
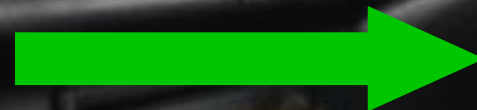
A close-up photograph of a car's interior wiring harness, likely for a convertible top. The image shows a complex arrangement of wires, some bundled together and others loose, connected to various electrical components. A blue callout box with white text points to a specific screw on the wiring harness. The background is a dark, textured surface, possibly the car's interior paneling.

Desserrez la vis
BTR de 6

Déconnectez le
connecteur du neiman
et retirez le bloc antivol



Vous pouvez
maintenant
retirer la colonne
de direction.

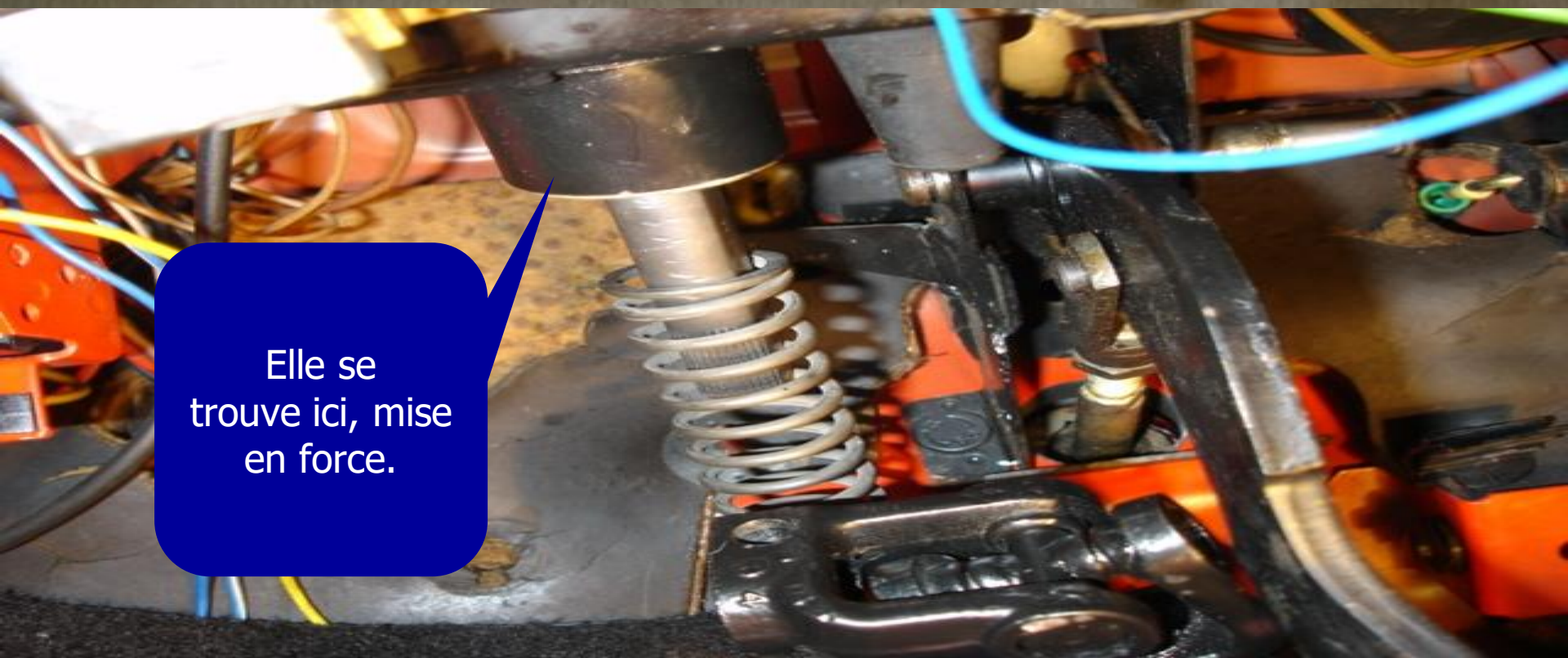


**Une fois votre colonne sortie,
retirez la bague roulement au
fond du tube de colonne:**

Bague roulement



Elle se
trouve ici, mise
en force.



Mettez en place le nouveau arbre de liaison





**A gauche le modèle
sans direction
assistée**

**A droite le modèle
avec direction
assistée.**

**Les différences =
les cannelures et
la longueur.**

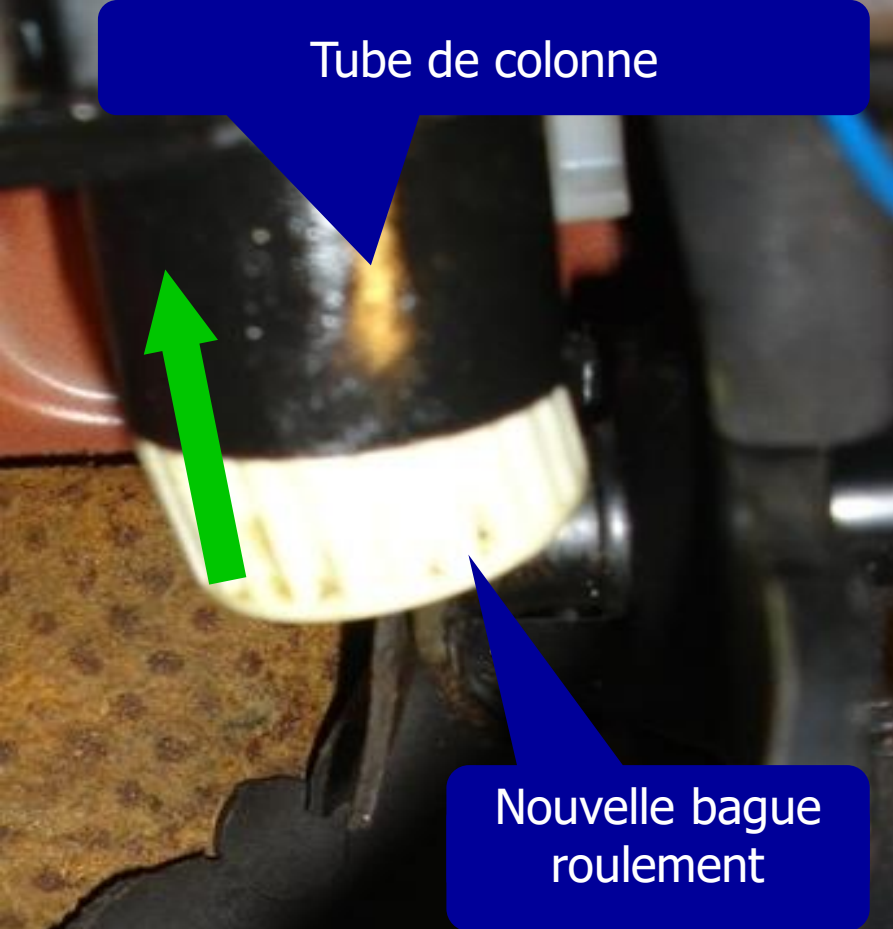
Tube de colonne

**Montez la nouvelle
bague roulement (spécifique DA)
dans le tube de colonne.**

**Montez la bague butée
sur la colonne
de direction assistée**

Nouvelle bague
roulement

Bague de butée



Insérez votre nouvelle
colonne dans le tube

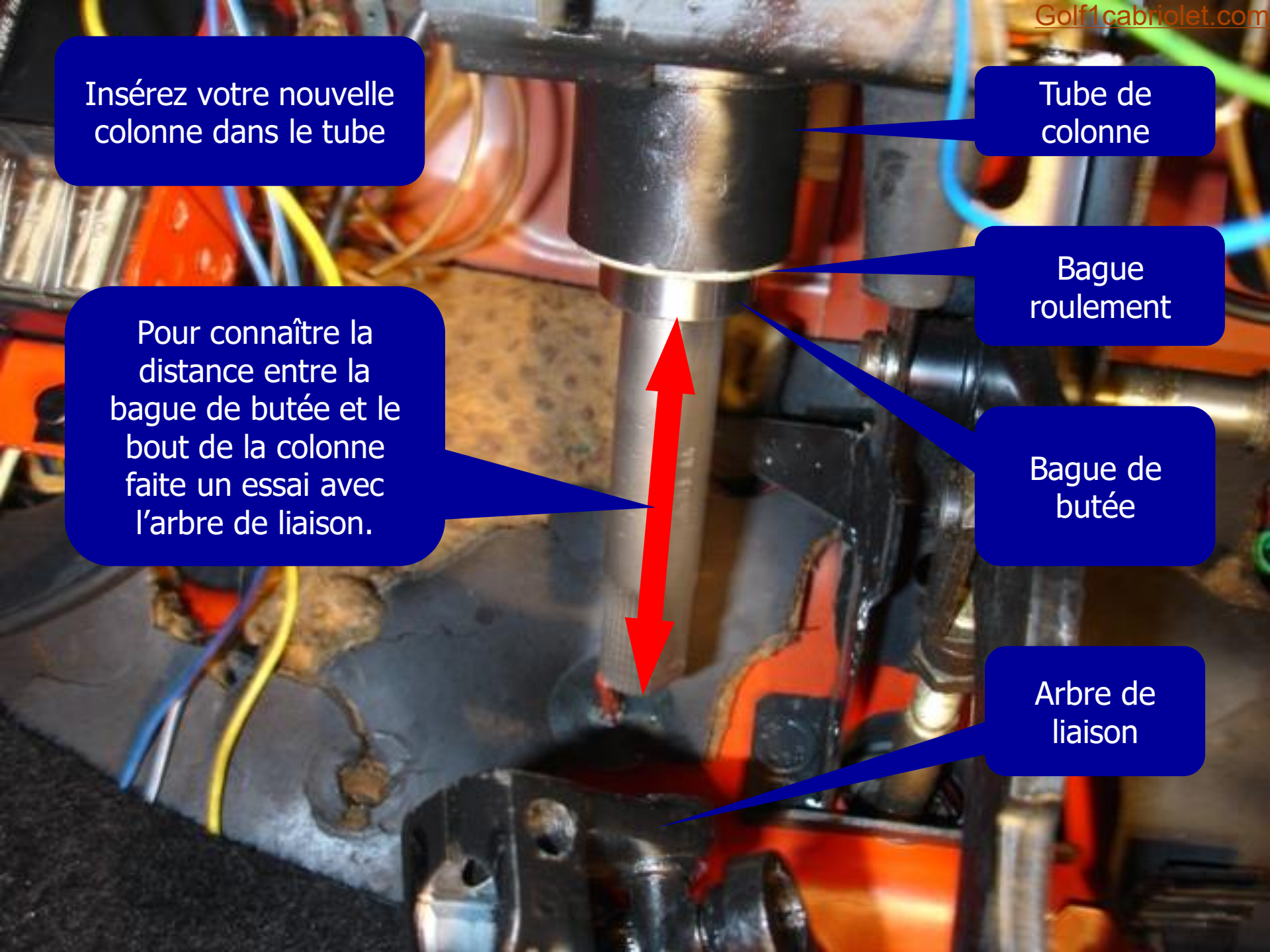
Tube de
colonne

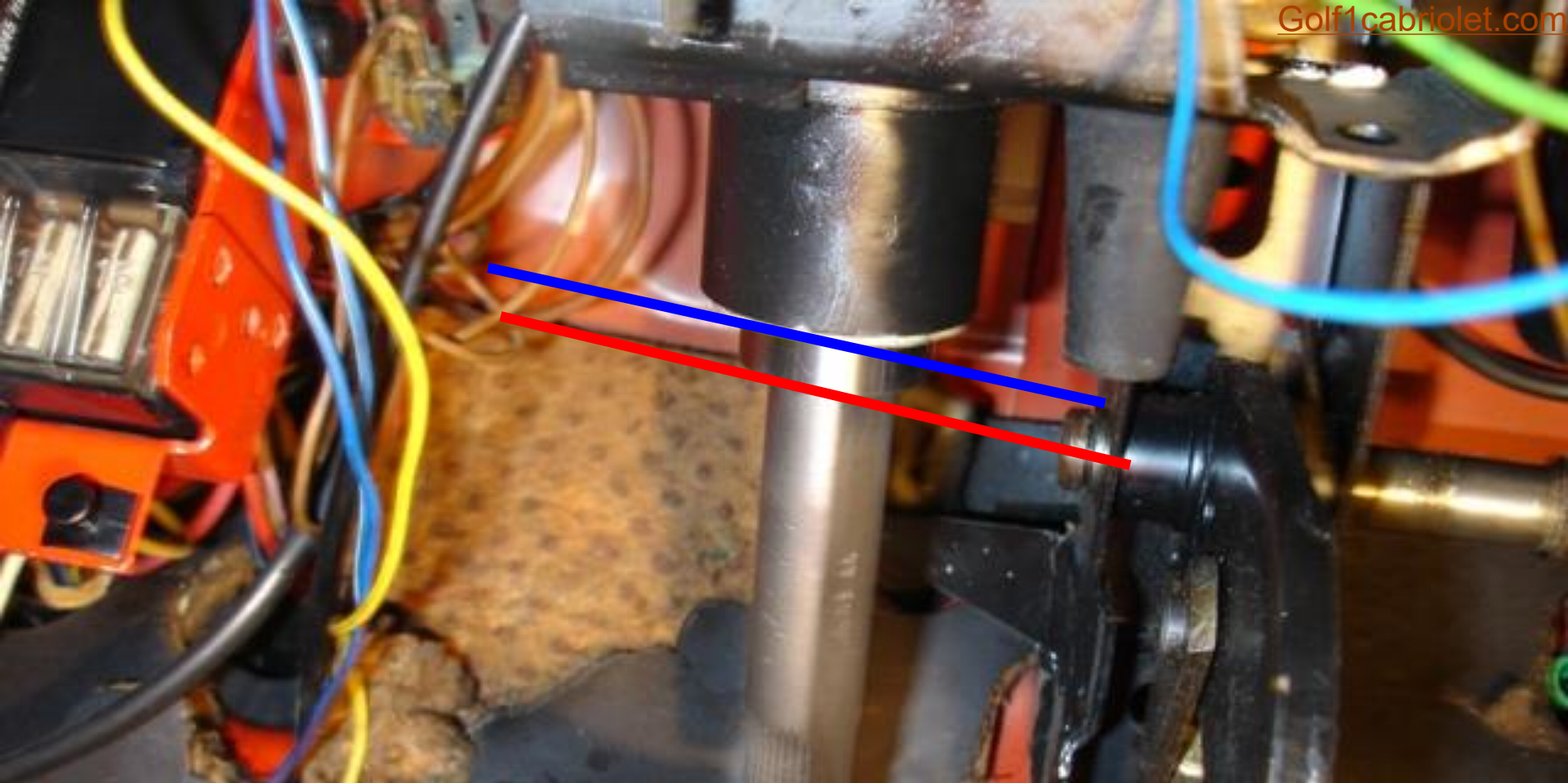
Bague
roulement

Pour connaître la
distance entre la
bague de butée et le
bout de la colonne
faite un essai avec
l'arbre de liaison.

Bague de
butée

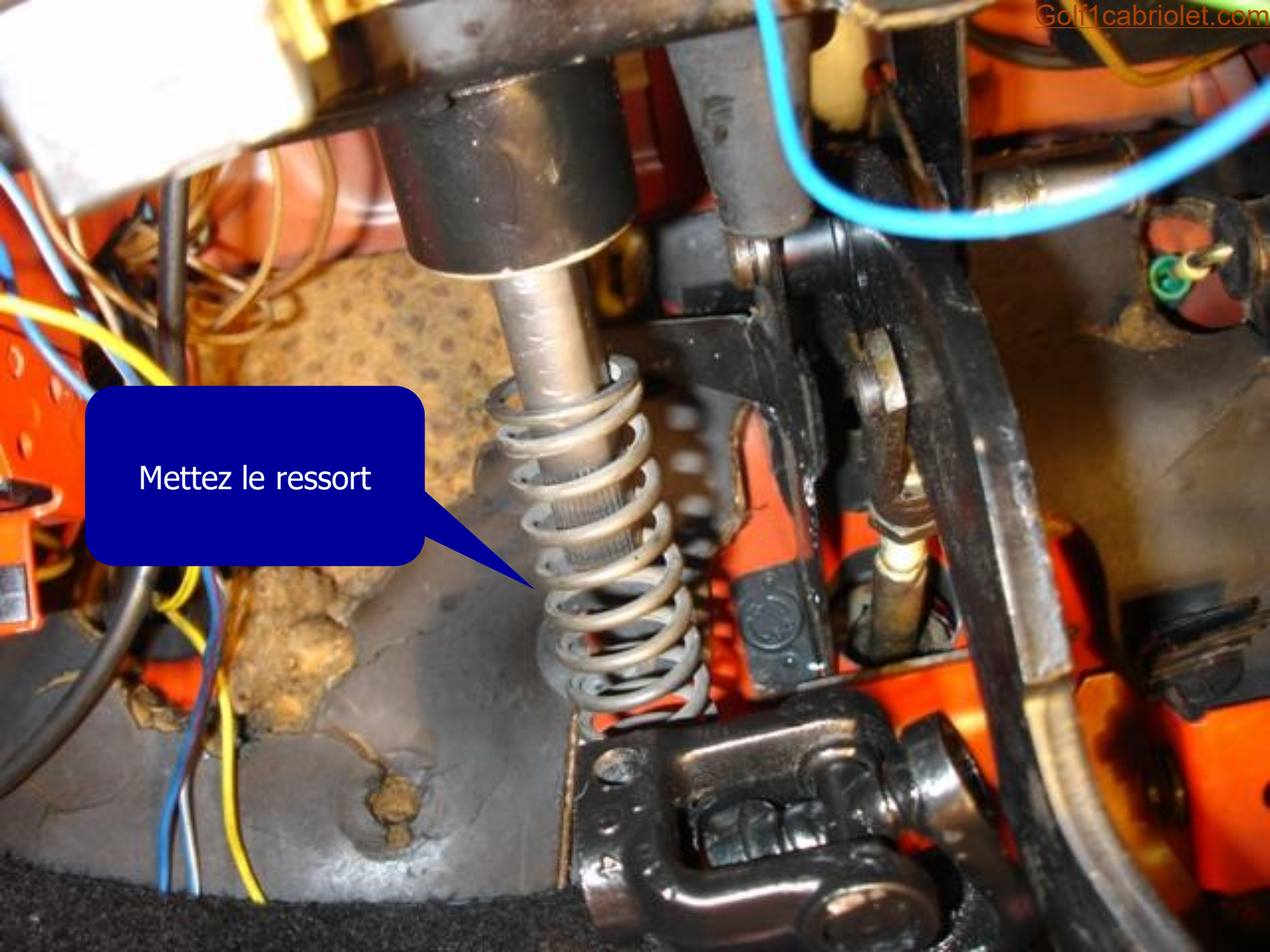
Arbre de
liaison





Une fois le réglage de la bague butée fait,
la bague doit venir à « fleur » de la bague roulement.
Le trait rouge doit être au niveau du trait bleu.

Mettez le ressort





**Montez la
colonne dans
l'arbre de
liaison et
serrez l'écrou
de 13
définitivement**

Vis et écrou de 13



Colonne de direction:

- En haut colonne sans direction assistée
- En bas colonne avec direction assistée

Les différences = les cannelures et la bague butée

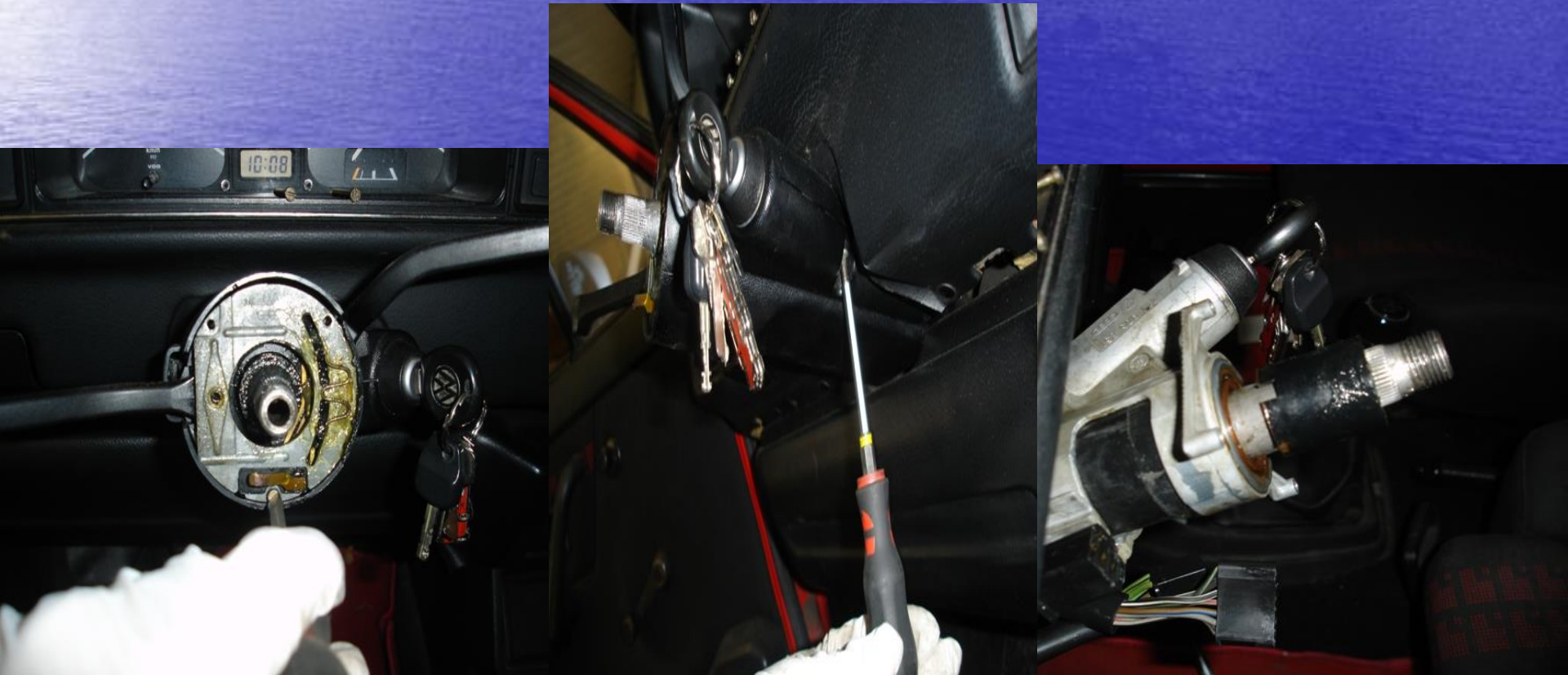
Montez une bague
d'appuis neuve et
remontez votre
antivol de direction



Une fois l'antivol en place
contrôlez si il n'y a pas de jeu
avec votre nouveau montage.



**Si il n'y a pas de jeu, remontez tout le reste,
bague, commande, coquilles, volant.**



La crémaillère:



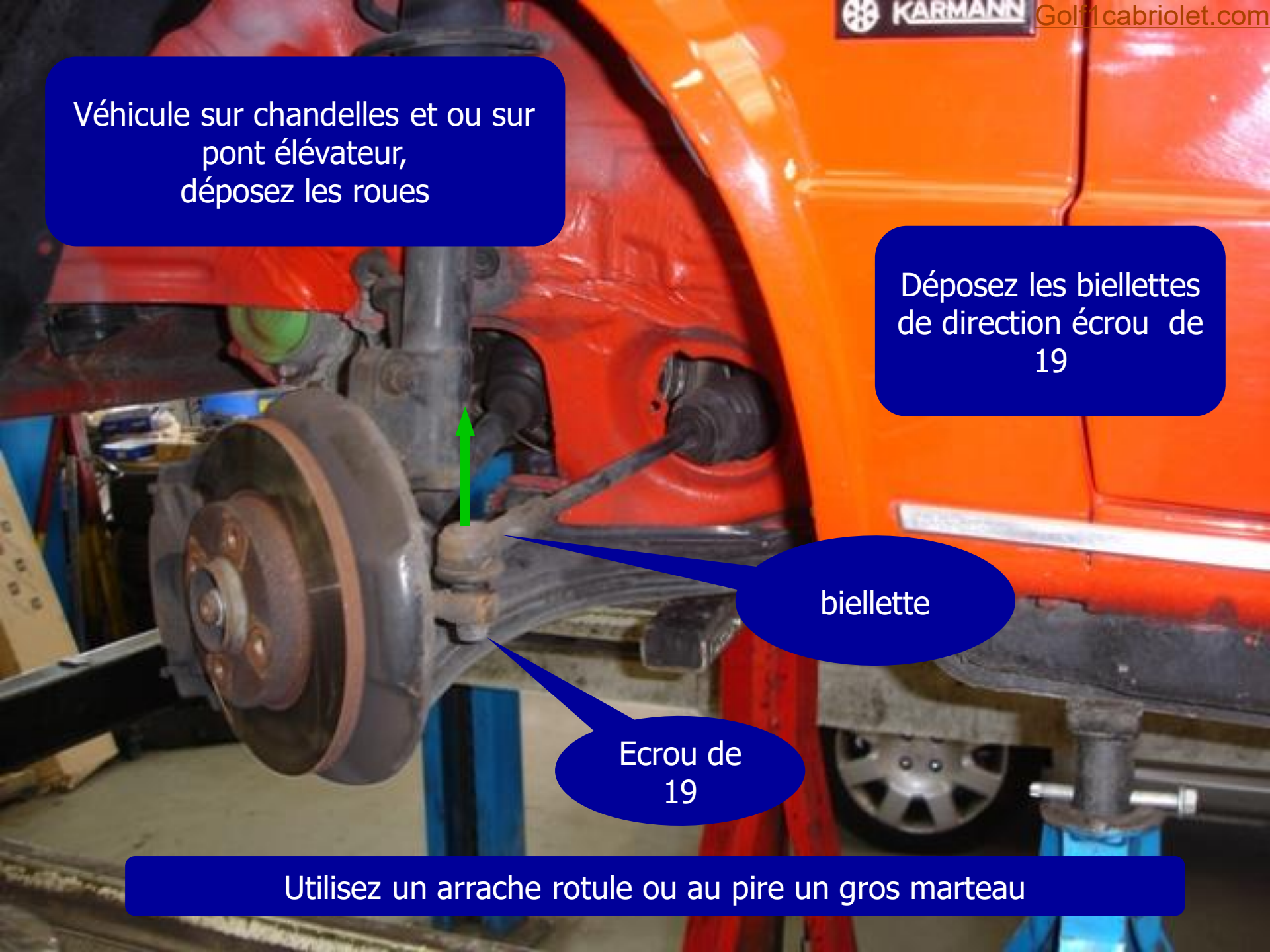
Véhicule sur chandelles et ou sur pont élévateur, déposez les roues

Déposez les biellettes de direction écrou de 19

biellette

Ecrou de 19

Utilisez un arrache rotule ou au pire un gros marteau



Démontez les deux
bielles et les
contre-écrous

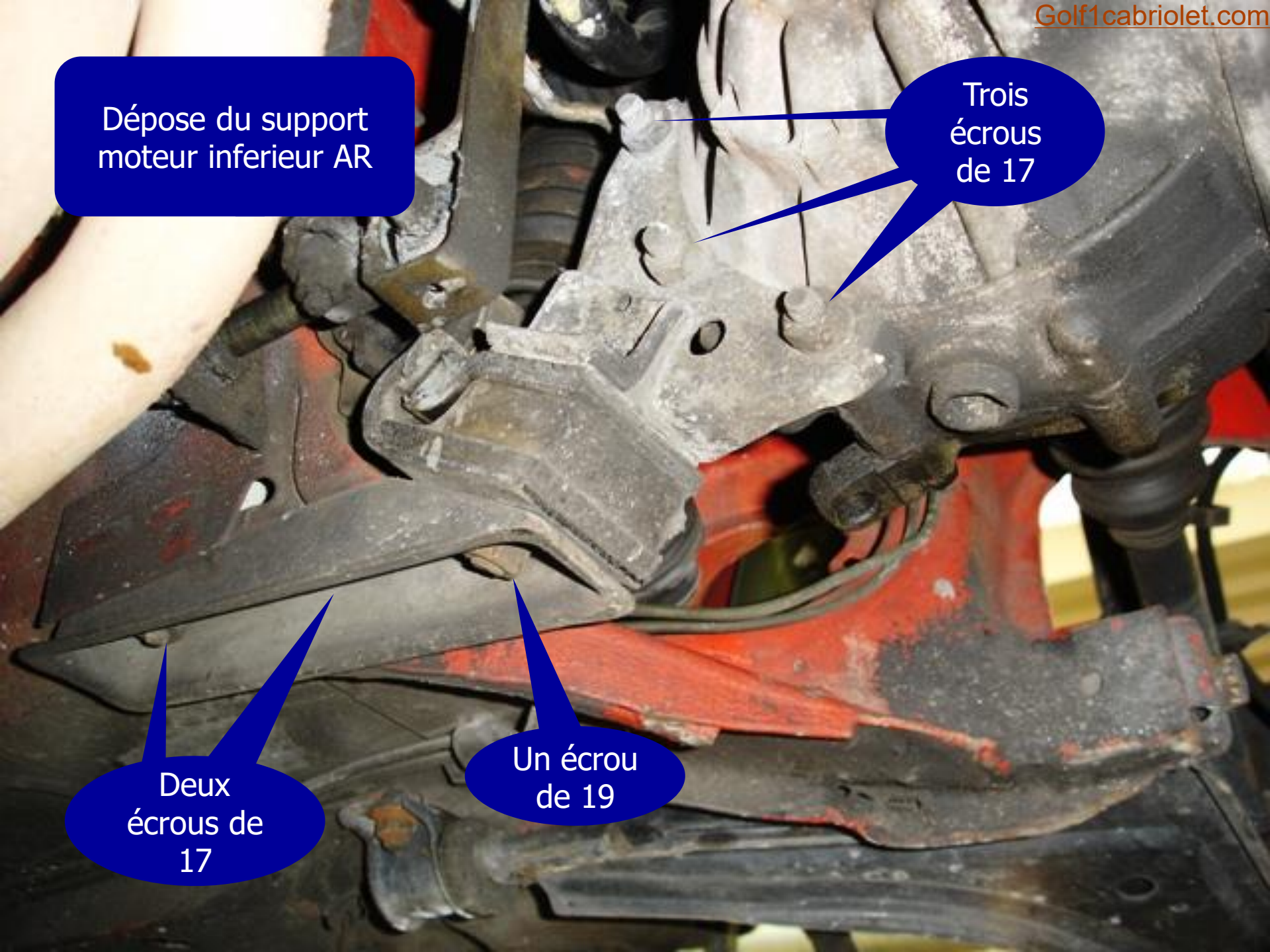


Dépose du support
moteur inferieur AR

Trois
écrous
de 17

Deux
écrous
de
17

Un écrou
de 19



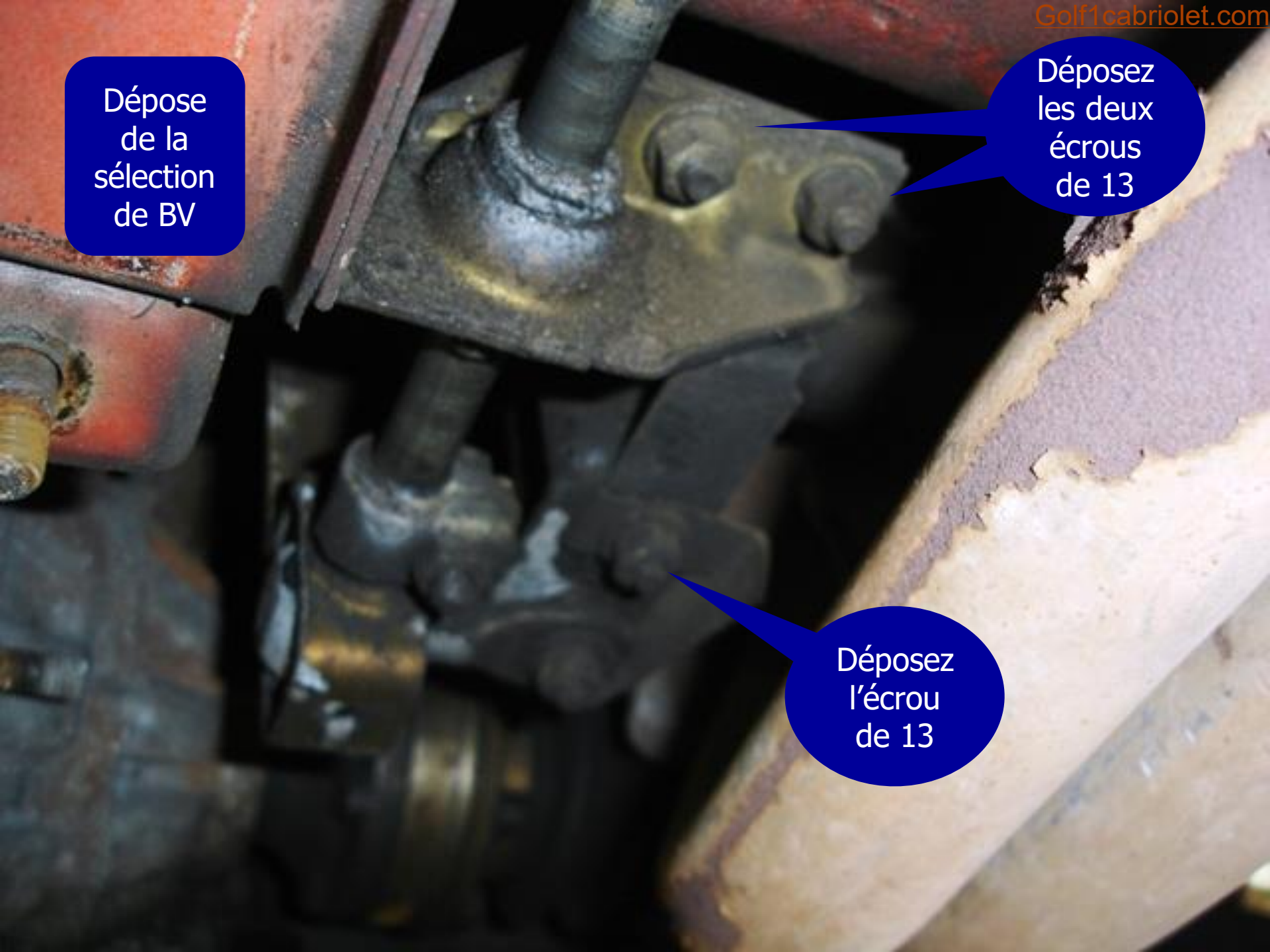
Sans le
support

Pas de panic le moteur ne peu pas tomber 😊

Dépose
de la
sélection
de BV

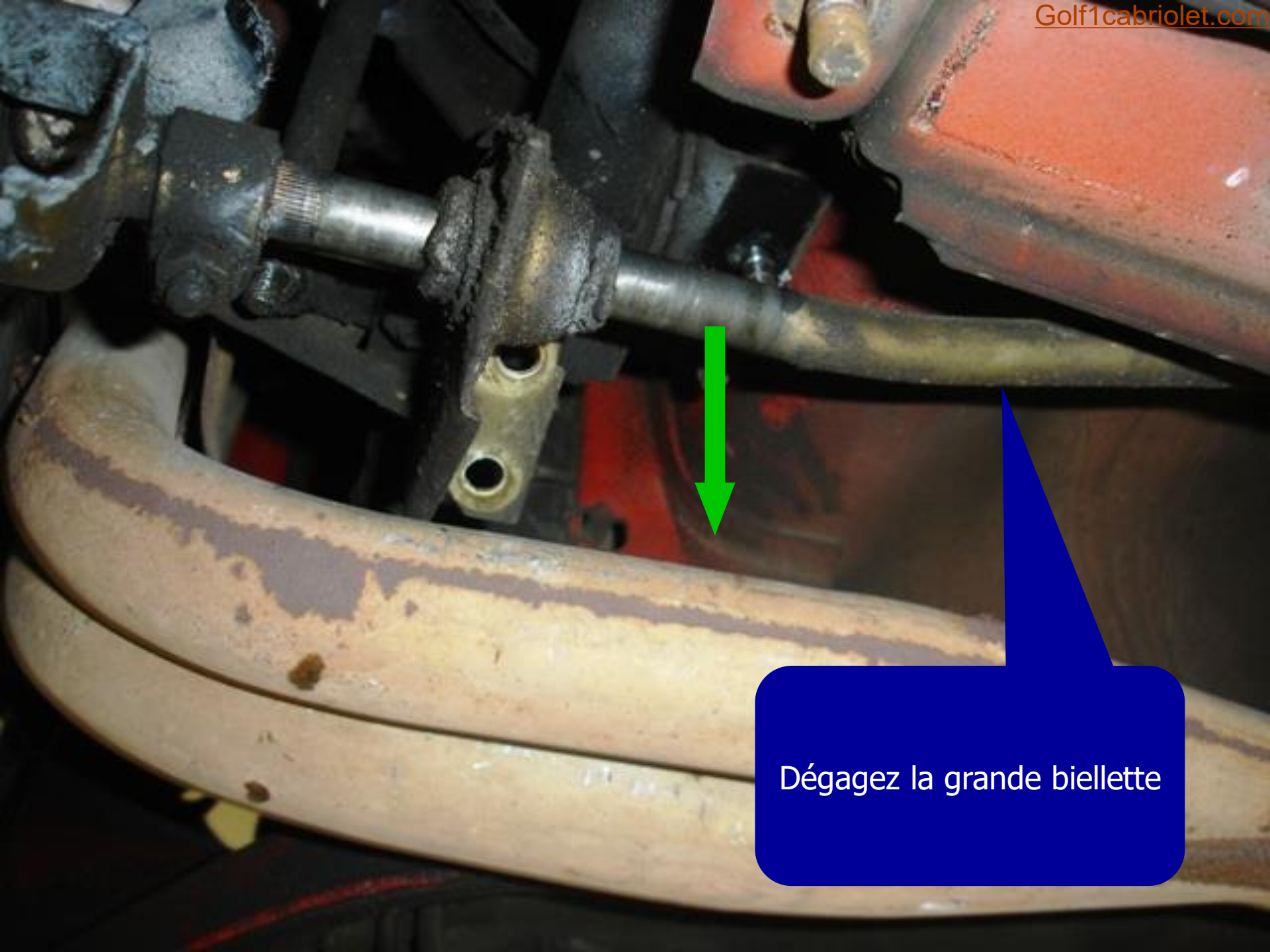
Déposez
les deux
écrous
de 13

Déposez
l'écrou
de 13



A close-up photograph of a mechanical assembly, likely a transmission or clutch linkage. A blue callout box with white text points to a small metal component. The assembly includes various metal parts, bolts, and a cylindrical component on the left.

Désaccouplez
les petites
bielles de
sélection de
vitesses



Dégagez la grande bielle

Ecrou de
13

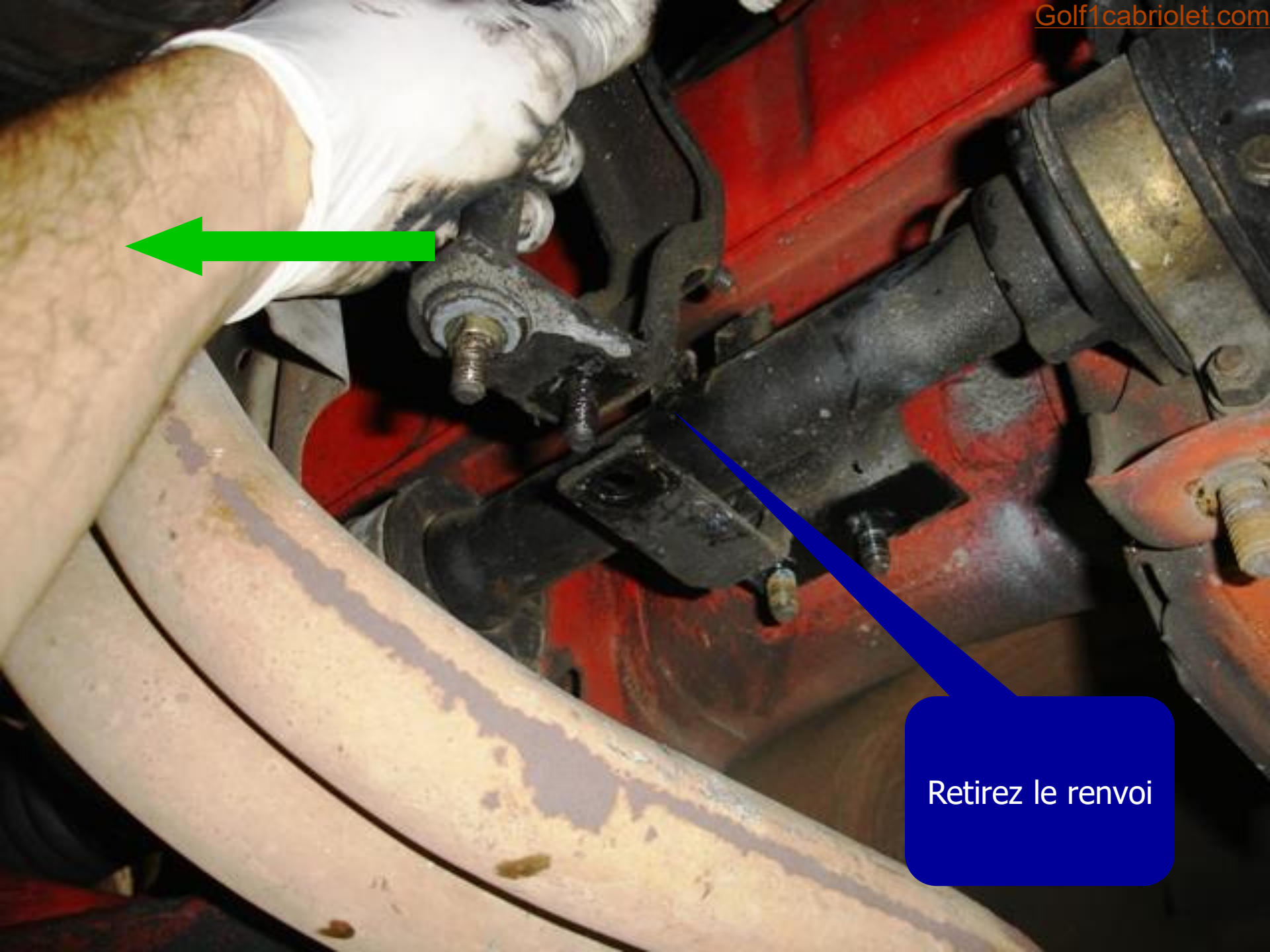


Déposez les
deux écrous
de 13 du
renvoi de
sélection de
vitesse

Ecrou de
13

Ecrou de
13 peu
accessible





Retirez le renvoi

1

Déposez les quatre
écrous de 13 , qui
maintiennent la
crémaillère a la caisse.



2



3

et 4



Décollez les
deux pattes
de fixation
de la
crémaillère

This image shows a close-up of a car's rear suspension assembly. A metal bracket is being worked on, with a callout box indicating the removal of the two mounting tabs of the trailing arm. The assembly is held together by several bolts, and the surrounding area is painted red. A blue callout box with white text points to the specific area of interest.

Dégagez la
crémaillère




Dévissez la vis cruciforme
du fil de masse





En tournoyant un peu
sortez la crémaillère au
maximum vers la
gauche, puis tirez la
bielle
AVG vers le bas




Vue de la crémaillères sortie
au maximum côté droit du
véhicule



Toujours en tournant sortez la
crémaillère vers l'avant gauche du
véhicule



Et la voila quasi sortie!!



Pour mettre en place la
crémaillère de DA qui est plus
encombrante, avec les tuyaux,
déposez la support moteur
avant, ceci vous permettra de
basculer le moteur un peu en
avant et libérer de la place

Pas de panic le moteur ne peu toujours pas tomber 😊

Mettez en place la nouvelle crémaillère avec la même technique que pour la dépose et remontez tout les éléments déposés.



Cannelures

Une fois la crémaillère en place et avant de la fixer sur la caisse, mettez en place l'arbre de liaison dans les cannelures de la crémaillère.

Arbre de liaison sous le soufflet.





**Les supports de la
crémaillère sont
différent aussi:**

**A gauche modèle
sans direction
assistée**

**A droite modèle
avec direction
assistée**



Renvoi de vitesse

**A gauche modèle
sans direction
assistée**

**A droite modèle
avec direction
assistée**

Remontez vos anciennes biellettes et
contre écrous

Comptez une vingtaine de
tours pour chaque
biellette.
Ne serrez pas les contre
écrous.

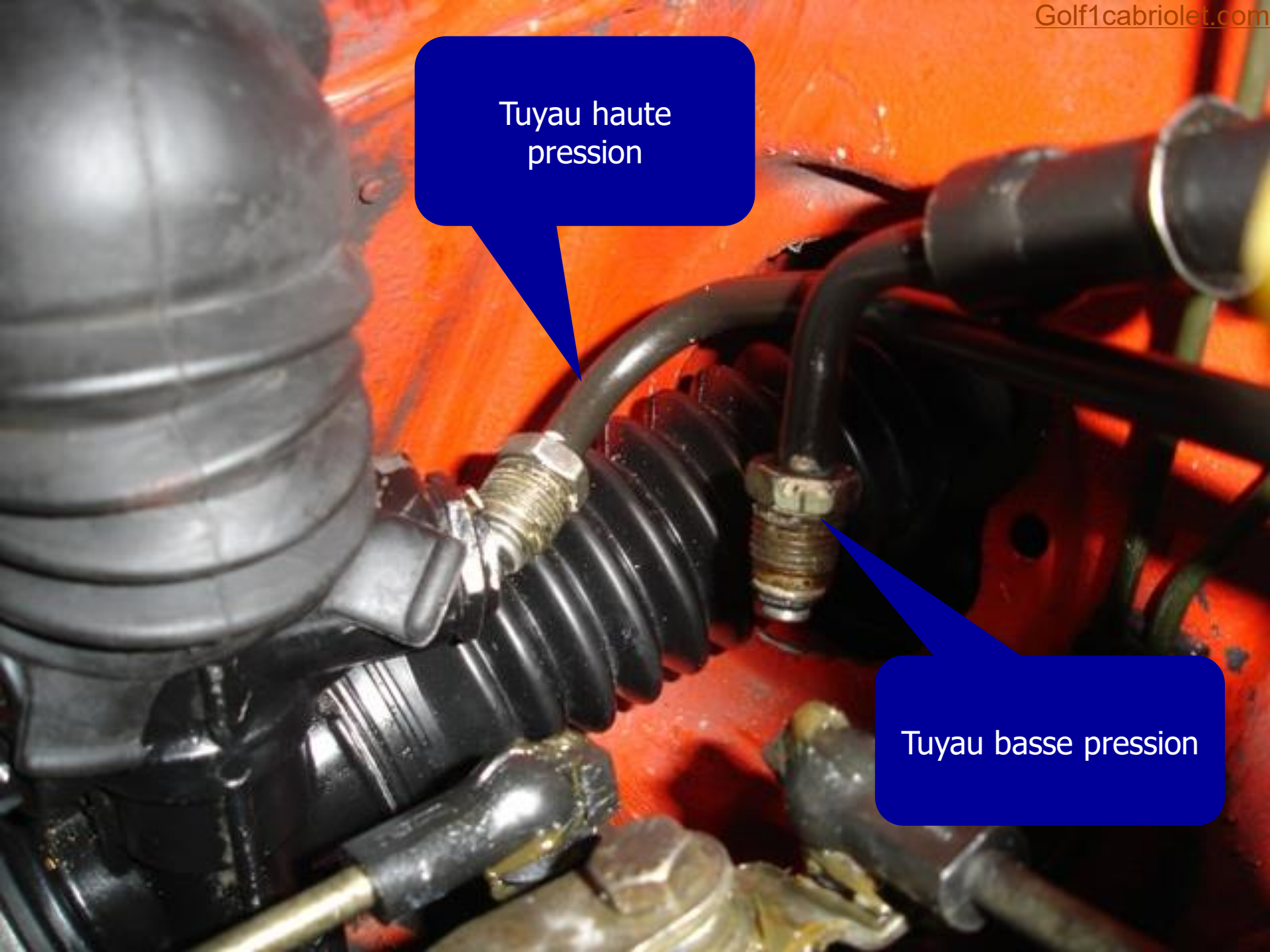


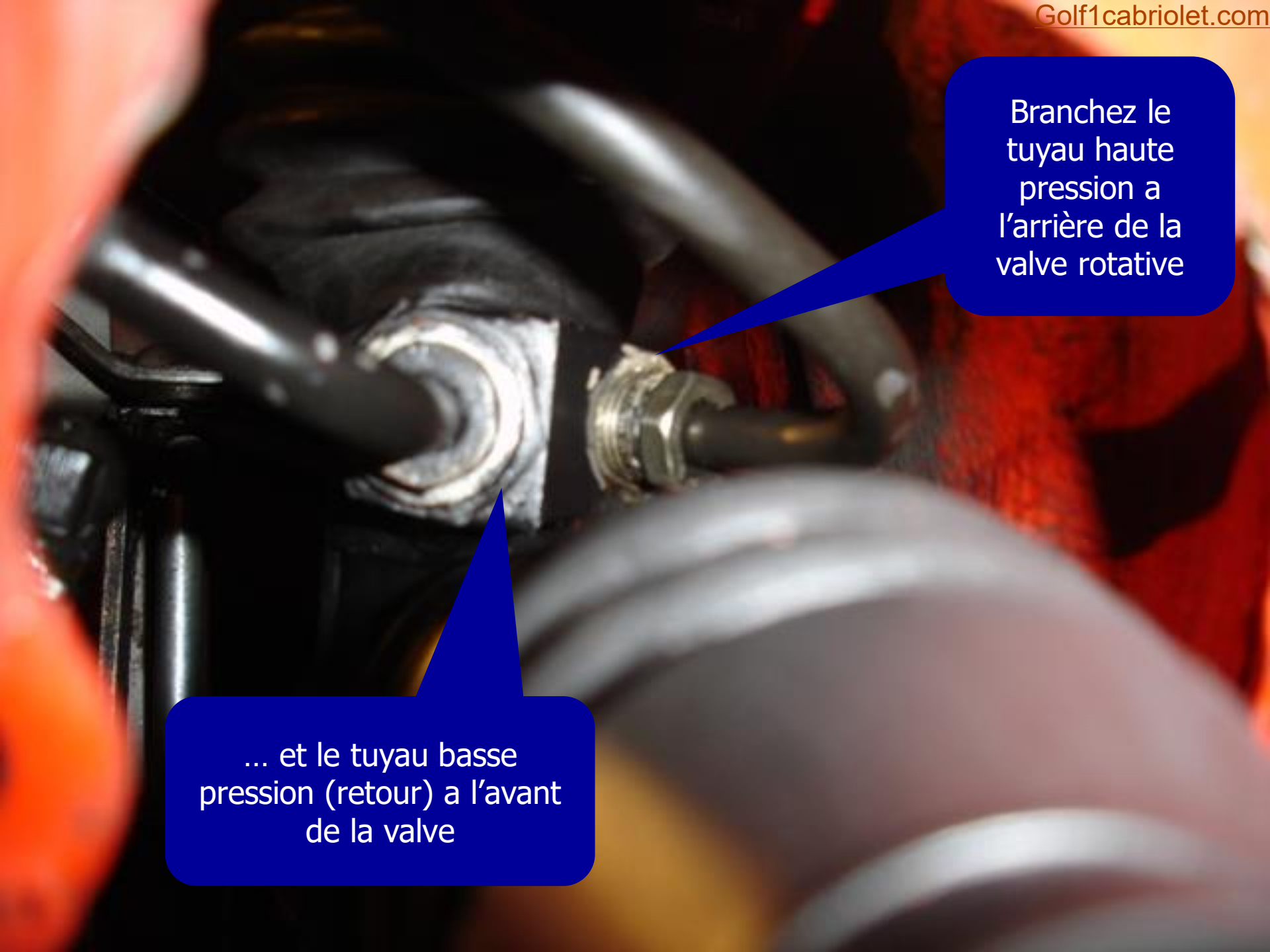
A close-up photograph of the engine compartment of a vehicle, showing various mechanical parts, hoses, and wiring. A blue callout box with white text is overlaid on the image, pointing to a specific area. The text in the box reads: "Faite passer les tuyaux par-dessus la BV (entre le câble d'embrayage et la batterie)". The background shows a red engine cover and various metal and plastic components.

Faite passer les tuyaux par-dessus la BV
(entre le câble d'embrayage et la batterie)

Tuyau haute
pression

Tuyau basse pression





A close-up photograph of a mechanical valve assembly, likely a water pump or similar component. Two hoses are connected to the valve. The background is a blurred red surface, possibly a car body. Two blue callout boxes with white text provide instructions on hose connection.

Branchez le
tuyau haute
pression a
l'arriere de la
valve rotative

... et le tuyau basse
pression (retour) a l'avant
de la valve

Faites descendre les tuyaux
entre la BV et le radiateur.





Fixez l'autre extrémité du
tuyau haute pression a la
pompe de DA



Brancher le tuyau
d'alimentation de
la pompe de DA

L'autre extrémité
va sur la pompe de
DA

Brancher le
tuyau basse
pression au
bocal



Percez deux
trous pour fixer
le support du
bocal

Un



Deux

Mettez un peu de peinture la ou vous avez percé pour éviter la rouille.

Fixez le support et posez le bocal remplissez d'huile spécifique direction assistée.

Démarrez le moteur et faite plusieurs braquages de droite à gauche pour purger les tuyaux et la crémaillère.

Finissez par un réglage de la géométrie.



Bon courage à tous.

piupiu73

VW