

# Dépose pose pompe à eau

Modèle avec direction assistée

Salut à tous.  
Voici un petit diaporama,  
sur la méthode, dépose/pose  
de la pompe à eau...



**Avant toute intervention  
mécanique, il faut  
débrancher  
la batterie.**

Le débranchement de la batterie se fait toujours  
par la borne négative puis la borne positive.  
Pour éviter tout risque de court circuit  
avec les outils de démontage.  
Pas comme moi sur la photo ☹☹

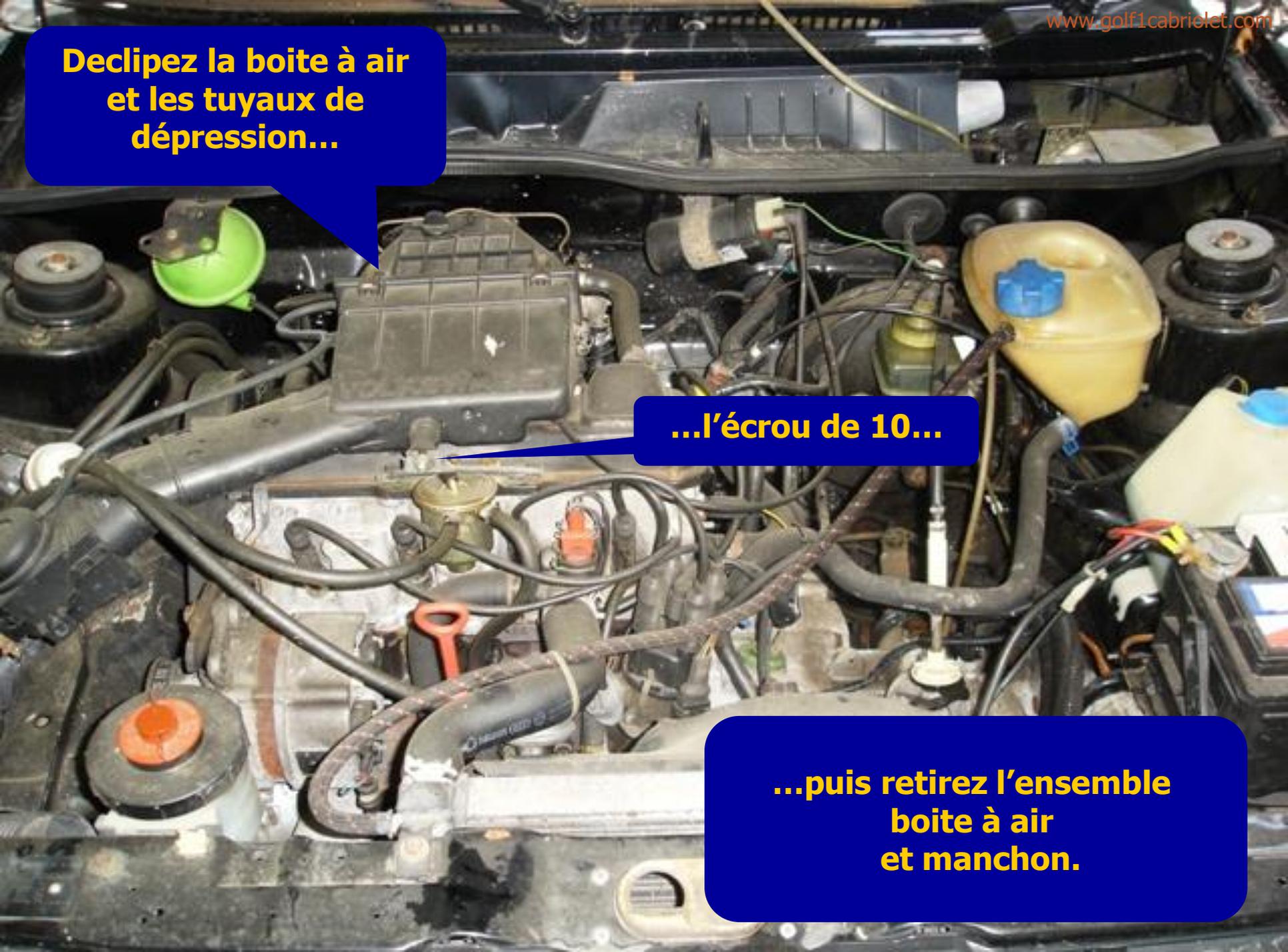
**Voici la bête**



**Declipez la boîte à air  
et les tuyaux de  
dépression...**

**...l'écrou de 10...**

**...puis retirez l'ensemble  
boîte à air  
et manchon.**



## Dépose de l'alternateur

Débloquez  
les deux vis  
de 13...



**...avec une clé de 22  
détendre la courroie**

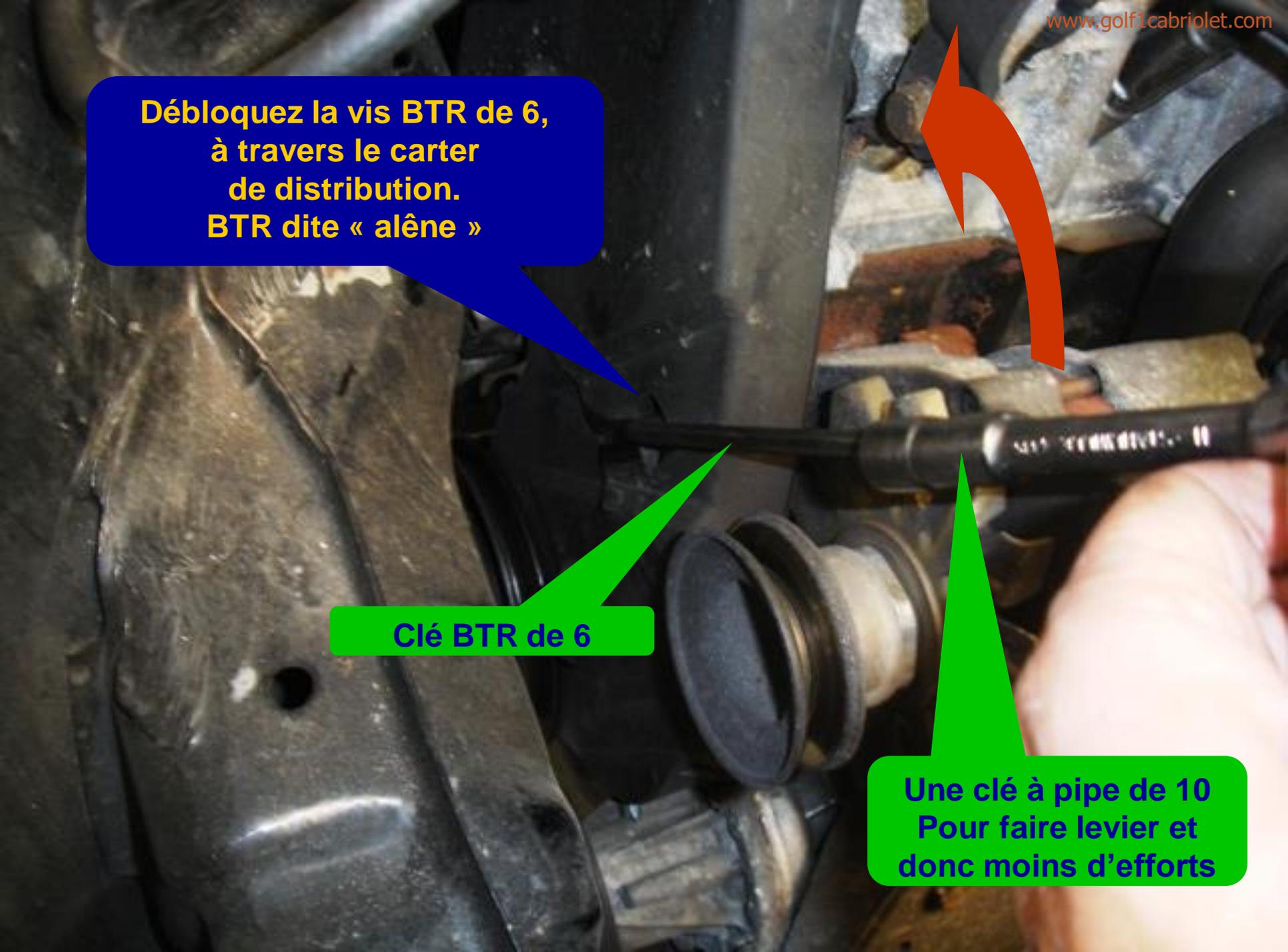


**Dégagez la courroie.**

**Débloquez la vis BTR de 6,  
à travers le carter  
de distribution.  
BTR dite « alêne »**

**Clé BTR de 6**

**Une clé à pipe de 10  
Pour faire levier et  
donc moins d'efforts**



**Déconnectez les fils  
électrique à l'arrière de  
l'alternateur**

**Un écrou de 10**

**Deux de 8**

**Il y a d'autre modèles,  
avec un connecteur,  
par exemple!!**



**Dévissez et déposez  
toutes les vis desserrées  
au préalable...**

**...bougez  
l'alternateur  
de  
haut en bas  
pour le sortir.**

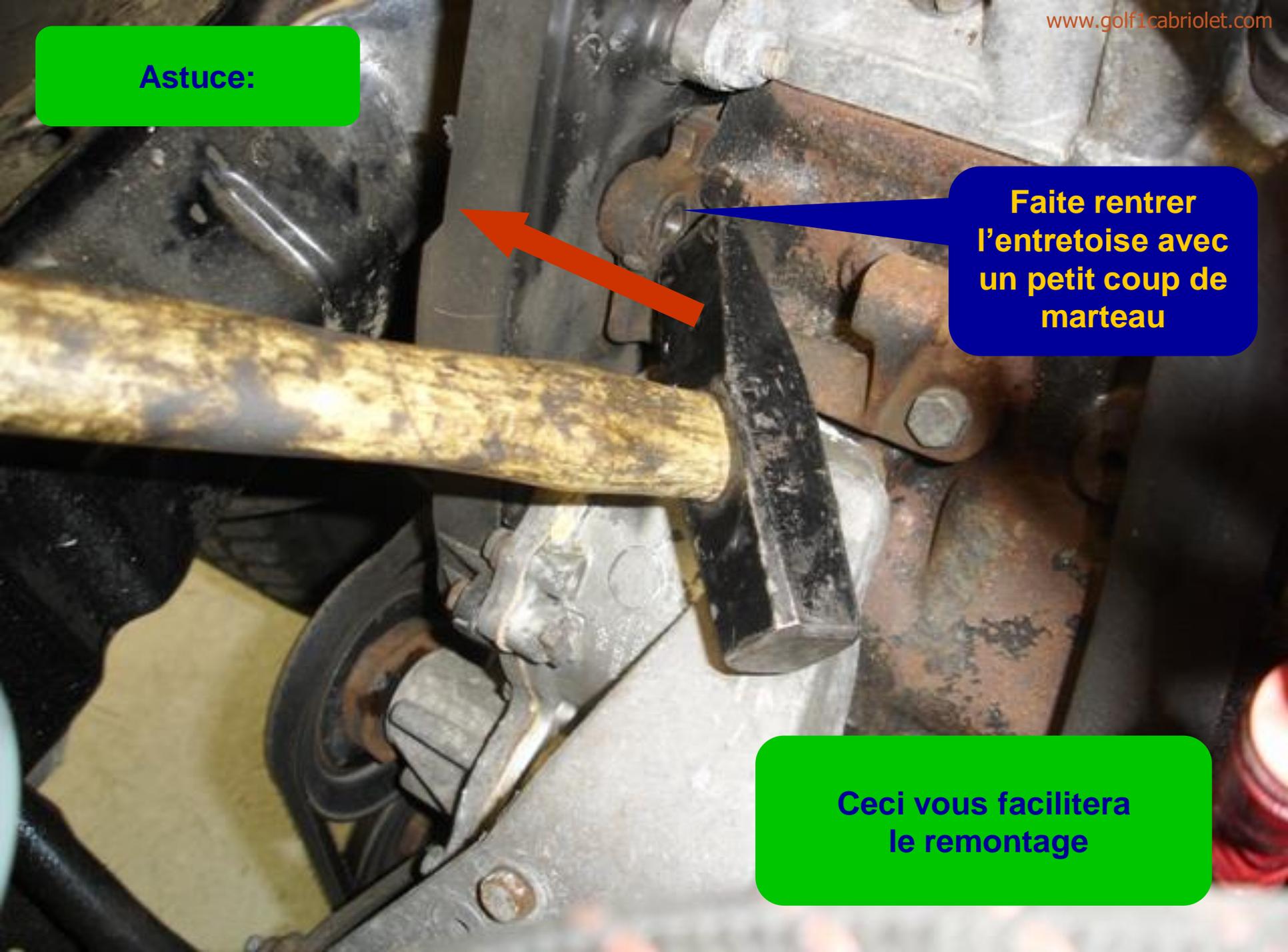


**Il est un peu dur,  
rien d'anormal à ça.**

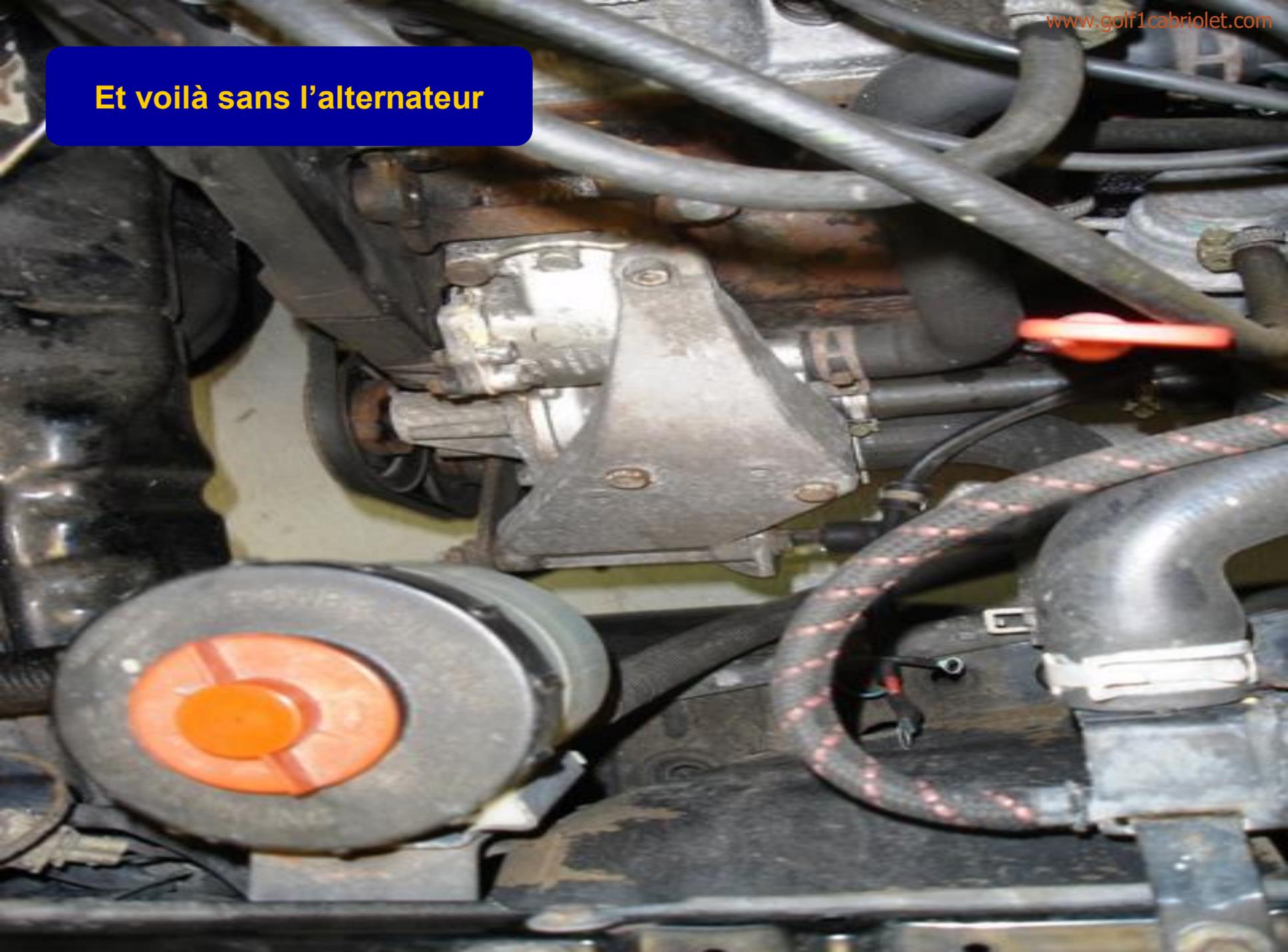
**Astuce:**

**Faite rentrer l'entretoise avec un petit coup de marteau**

**Ceci vous facilitera le remontage**



**Et voilà sans l'alternateur**

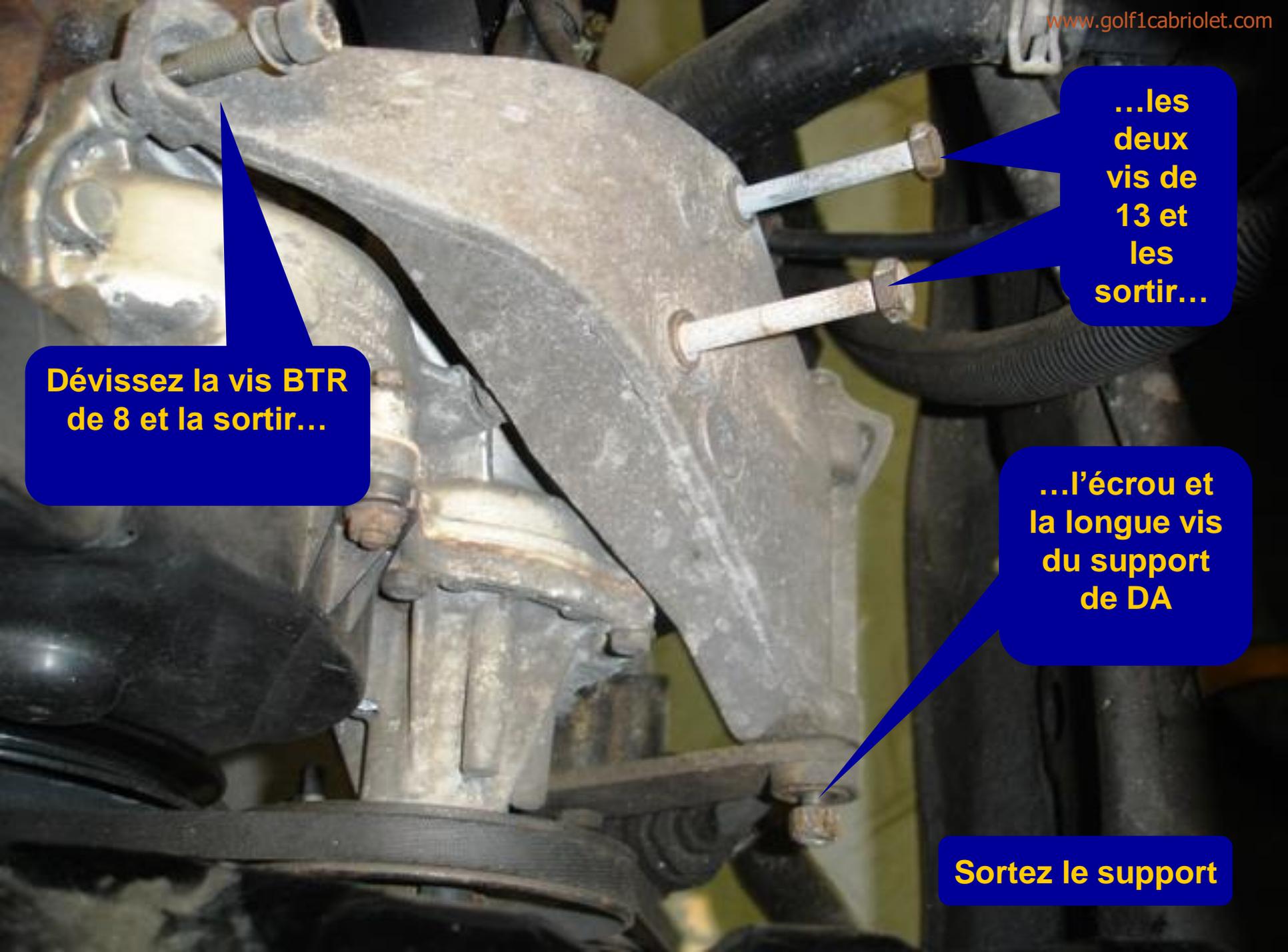


...les  
deux  
vis de  
13 et  
les  
sortir...

Dévissez la vis BTR  
de 8 et la sortir...

...l'écrou et  
la longue vis  
du support  
de DA

Sortez le support



Sortir les durites  
d'eau.  
Colliers à ressort  
avec une pince  
multiprise !!

Desserrez  
l'écrou de 10 et  
retirez la vis qui  
traverse la  
pompe à eau  
jusqu'au carter  
de distribution

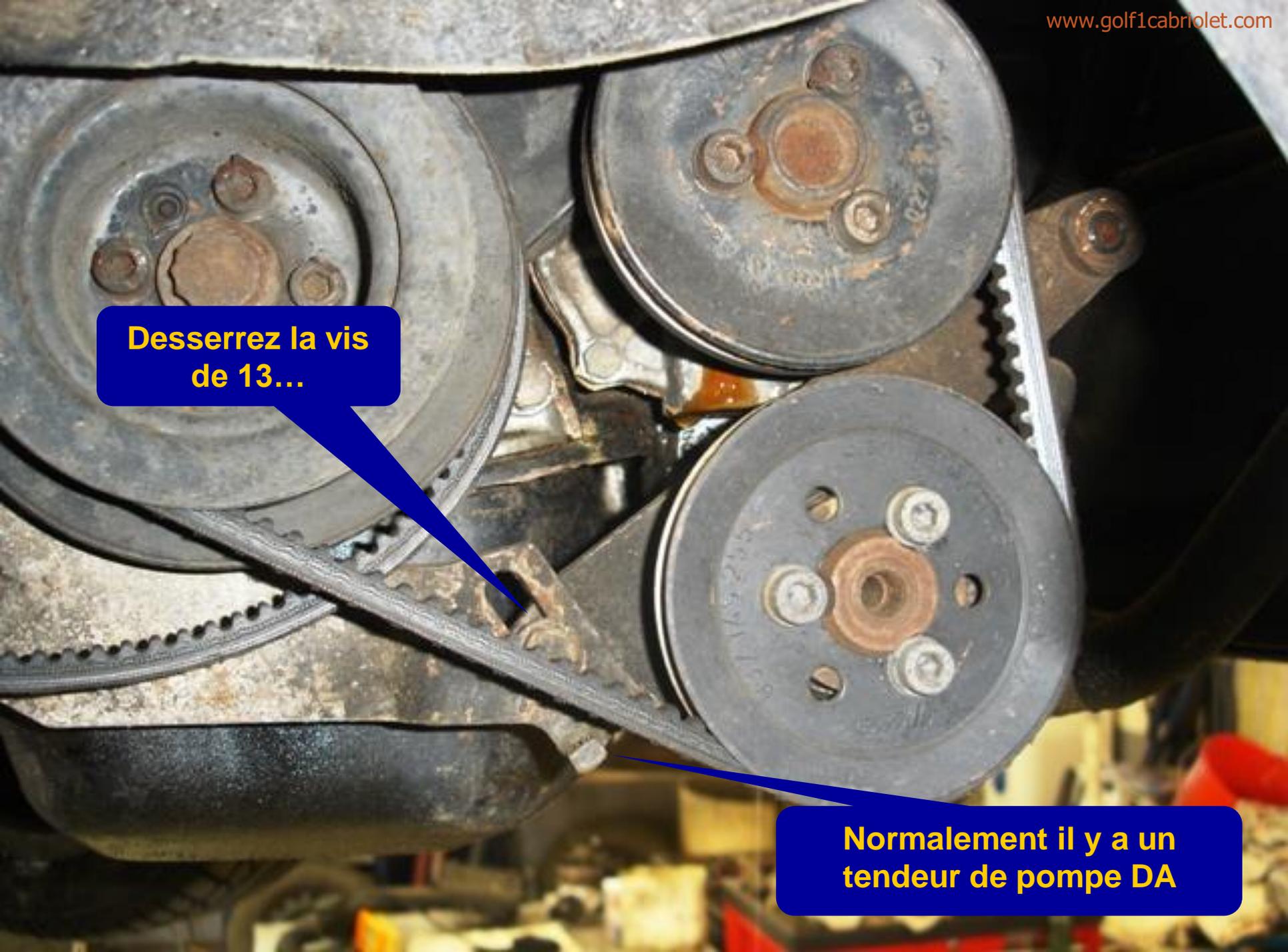
Vis

Ecrou

**Laissez tomber la pompe  
à eau pour l'instant,  
allez vous rafraichir 😊**

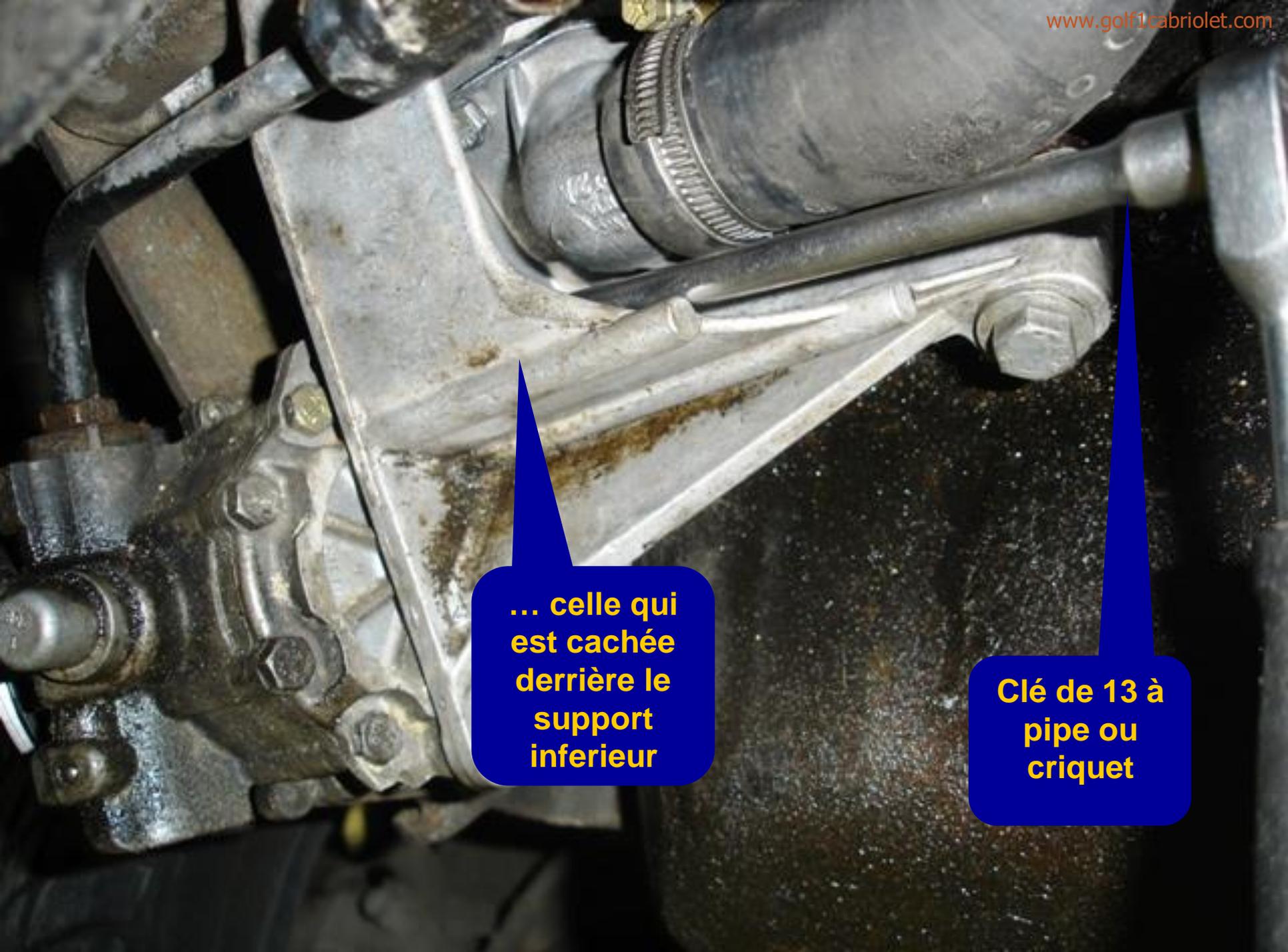
Desserrez la vis  
de 13...

Normalement il y a un  
tendeur de pompe DA





... celle ci aussi de 13...



**... celle qui est cachée derrière le support inférieur**

**Clé de 13 à pipe ou criquet**

## Déblochage des vis de poulie

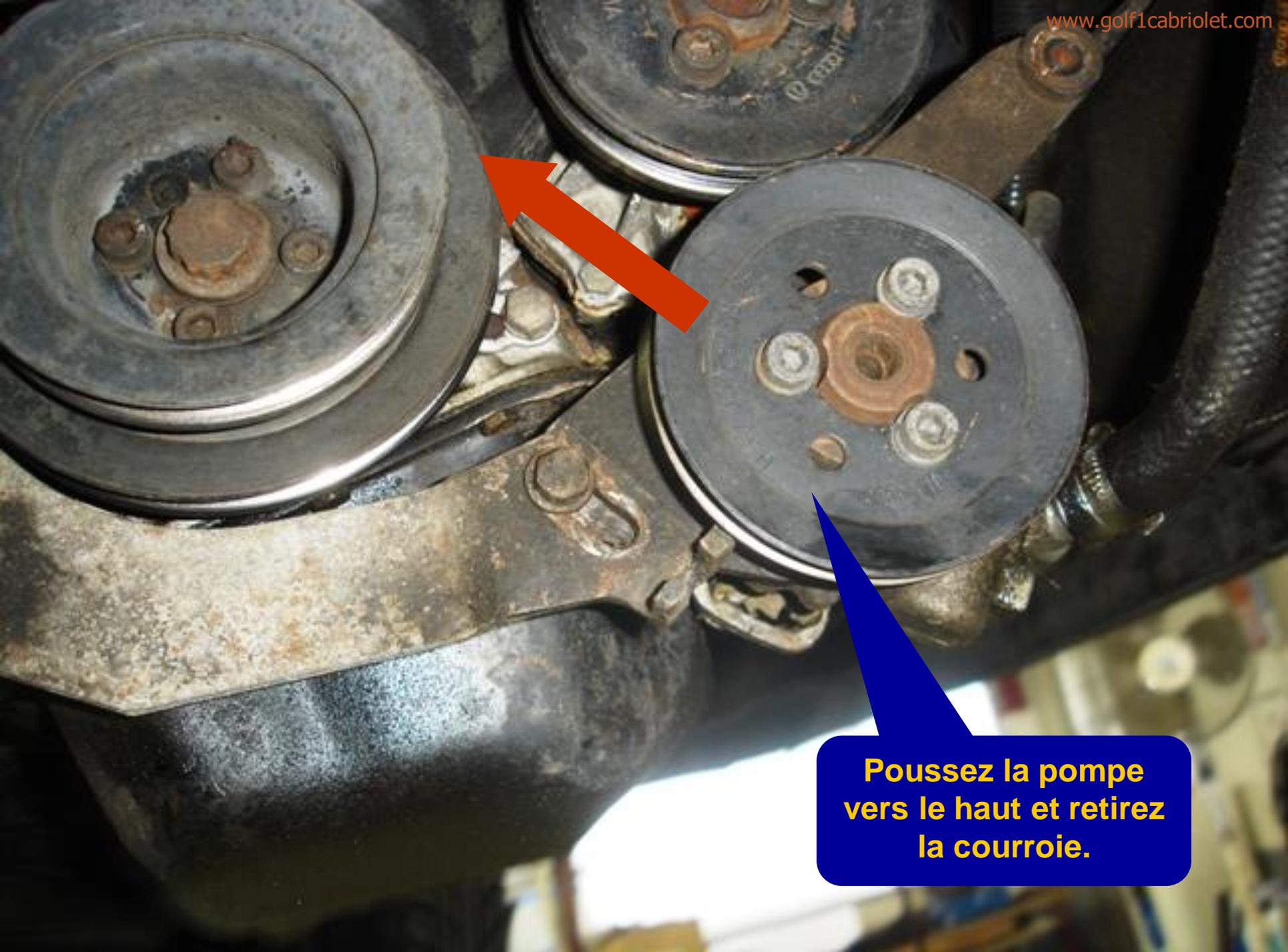
Alors, 3 clés ou embouts BTR de 6.  
Positionnez-les  
comme sur la photo.  
Ceci vous permettra  
d'immobiliser la poulie  
Une fois la première  
débloquer, ne la  
desserrez pas plus et  
passez aux suivantes.  
Quand les trois  
sont débloquées,  
Retirez-les, puis  
déposez la poulie

Clés BTR pour  
appuis du  
tournevis

Tournevis  
pour  
immobiliser  
la poulie

Clé BTR pour  
desserrer la  
vis

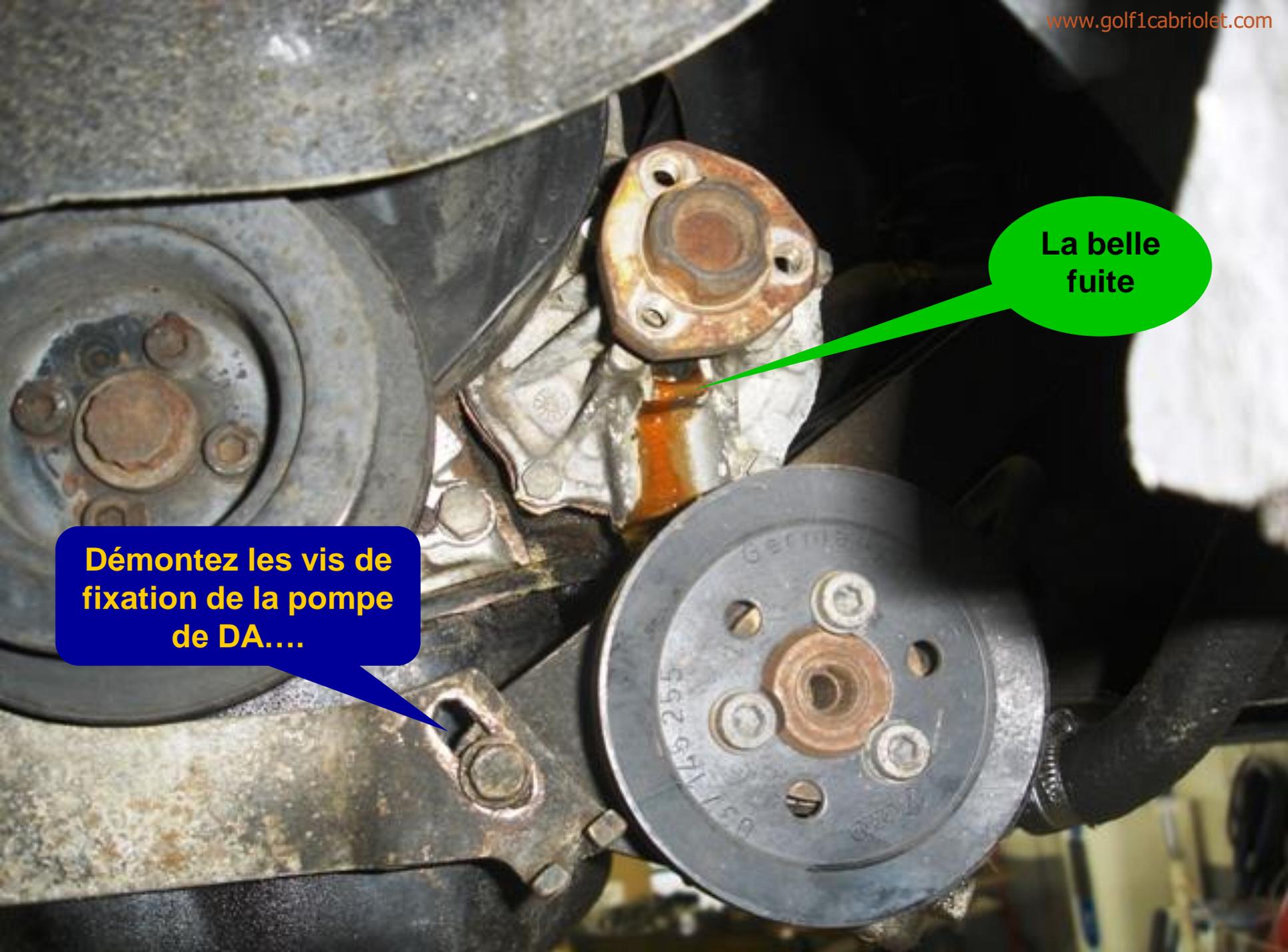


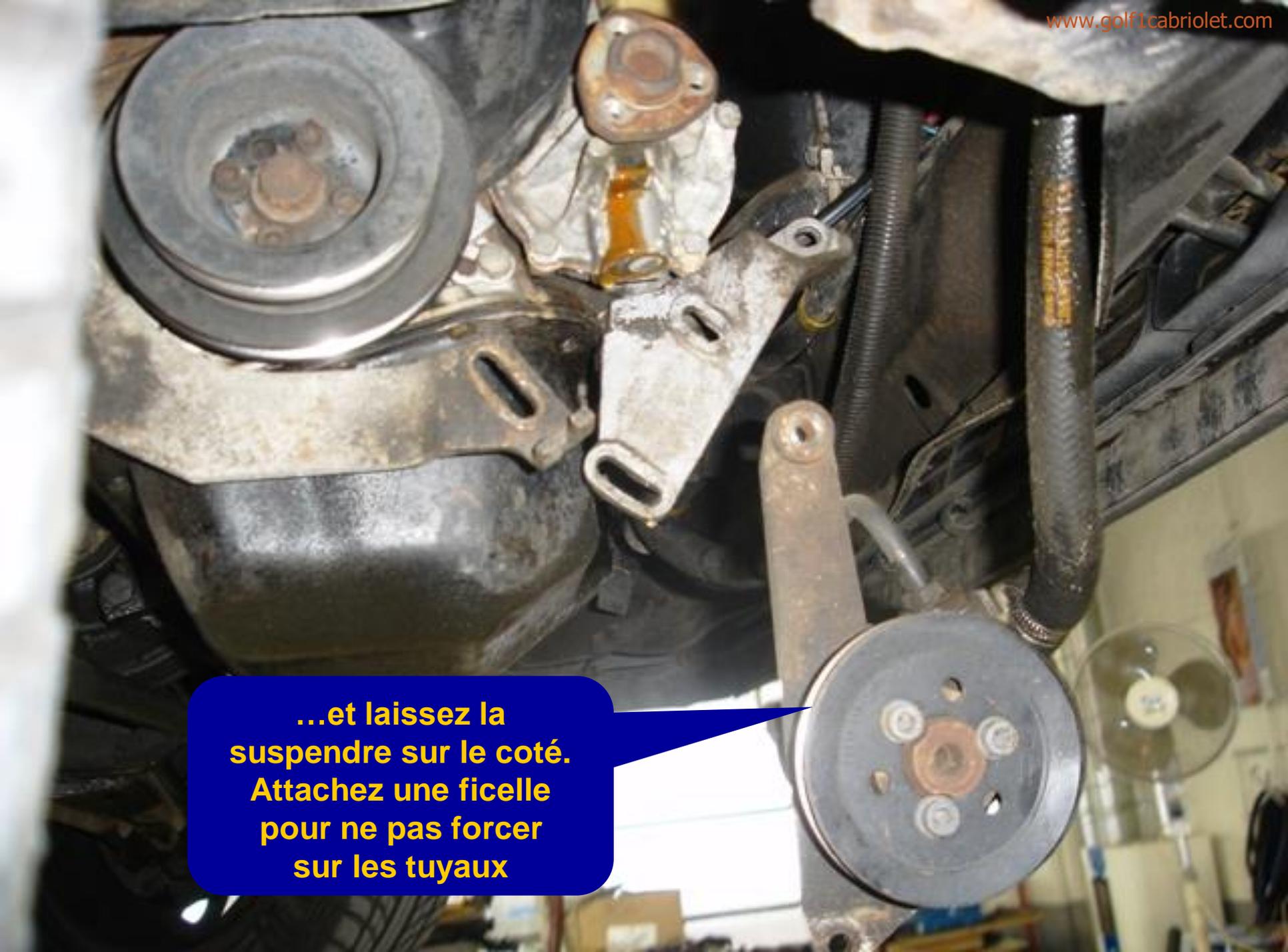


**Poussez la pompe  
vers le haut et retirez  
la courroie.**

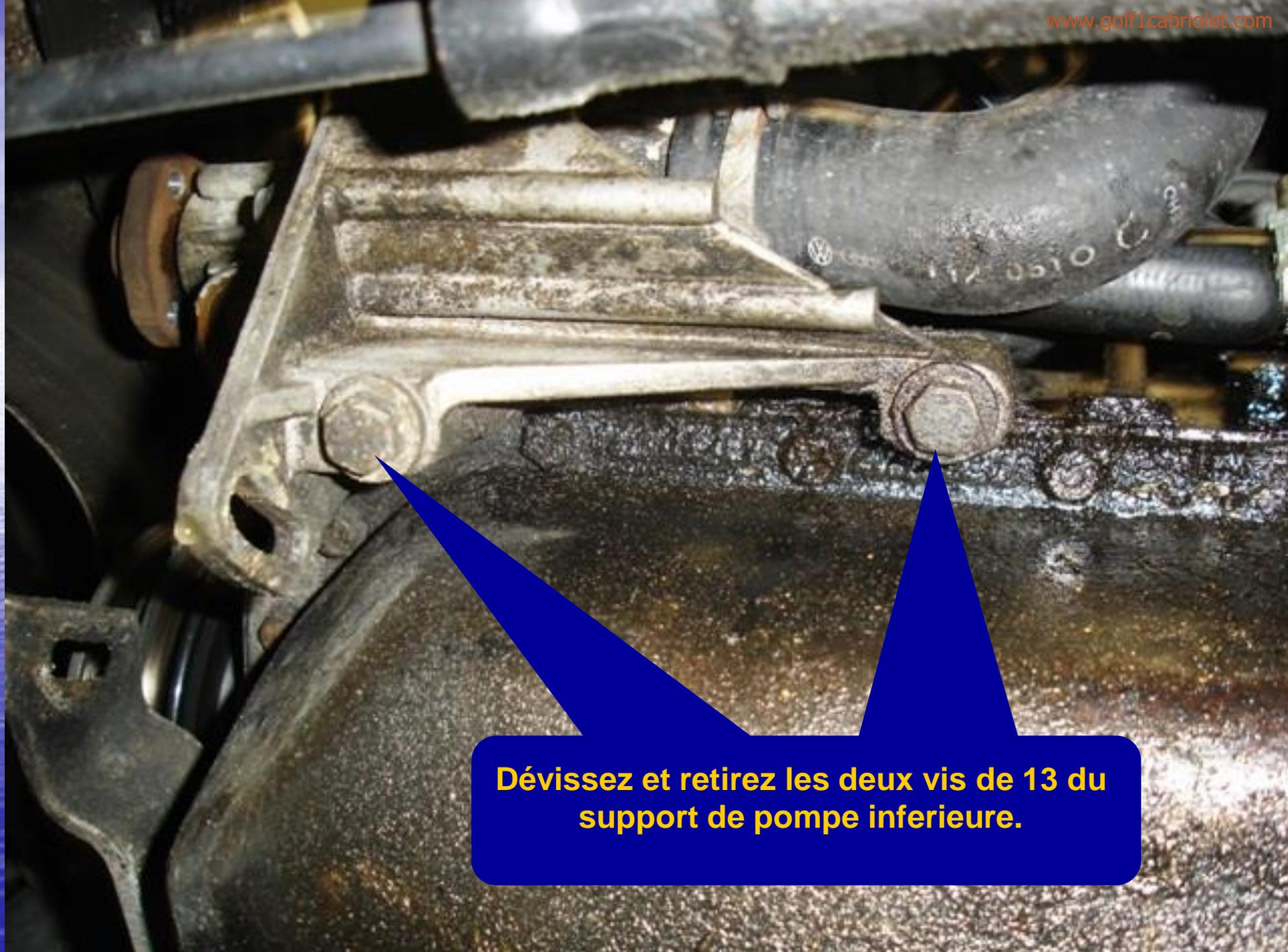
La belle fuite

Démontez les vis de fixation de la pompe de DA....



The image shows the underside of a car, specifically the rear suspension area. A large, circular metal component, likely a brake drum or a similar part, is being worked on. The surrounding area is filled with various mechanical parts, including a shock absorber, a coil spring, and various brackets and bolts. The car is elevated on a lift, and the background shows a workshop environment with a fan and other equipment.

**...et laissez la  
suspendre sur le coté.  
Attachez une ficelle  
pour ne pas forcer  
sur les tuyaux**



**Dévissez et retirez les deux vis de 13 du support de pompe inferieure.**

Ici se cache  
le thermostat  
!!

Déposez la dernière  
durite d'eau



**Dévissez la dernière  
vis de 13 et sortez la  
pompe à eau.**

**Et voilà ...**

**Au final vous obtenez ceci:**

**La suite = remontage 😊**

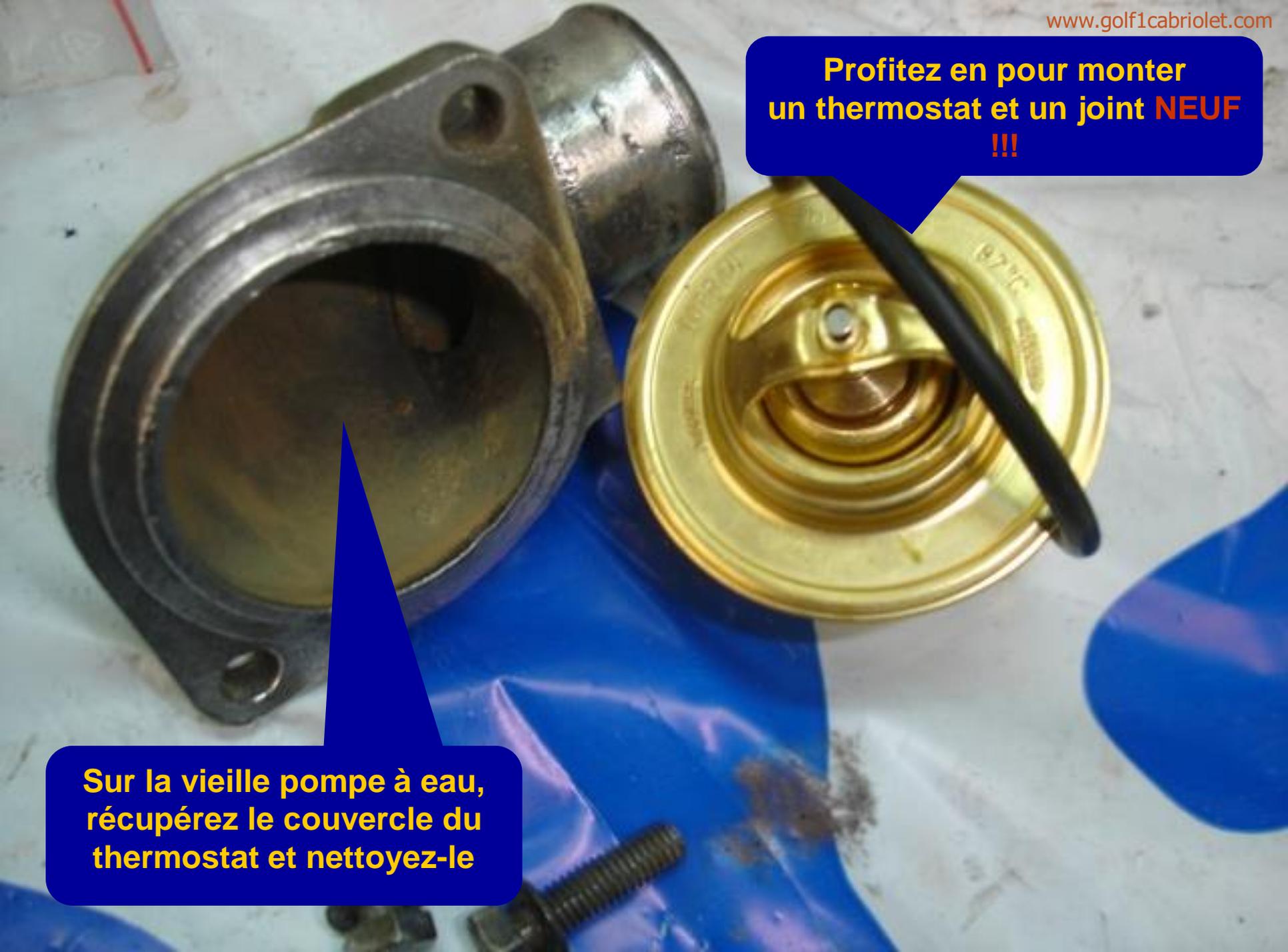


**Avec du papier de verre,  
nettoyez le plan du joint de la  
pompe à eau.**



**Profitez en pour monter  
un thermostat et un joint NEUF  
!!!**

**Sur la vieille pompe à eau,  
récupérez le couvercle du  
thermostat et nettoyez-le**



**Mettre en place la  
nouvelle pompe avec un  
joint torique NEUF**

**Maintenir la  
pompe avec  
cette vis de  
13,  
SANS la  
serrer à  
fond**





**Mettre en place la vis qui traverse la pompe à eau jusqu'au carter de distribution**

# Procédez dans le sens inverse de la dépose



**Le support inferieur...**



**Le support supérieur**



**La pompe de DA**



**Les durites d'eau**

**Avant de remonter les durites, contrôlez avec votre doigt si il n'y a pas de craquelure ou de particule de rouille à l'intérieure. Si oui changez les.**



**Commencez par  
la petite durite  
du milieu, la  
moins facile 😊**



**Pour le serrage des vis de poulie, même technique, mais à l'envers.**

**Clé BTR pour serrage**

**Tournevis d'immobilisation de poulie**





**Contrôlez les courroies.  
Pas de craquelure = OK**

Et voilà 😊

**N'oubliez pas de contrôler  
et de re-contrôler le serrage  
de toutes les vis et écrous  
déposés!!!!**



**Remplissez le bocal de refroidissement.  
!!! Veillez à positionner le chauffage sur chaud !!!  
Cela permettra la bonne circulation du liquide dans tout  
le circuit.**

**Une fois le moteur en route vous devez voir le retour par le petit orifice, signe que la circulation est correcte.**

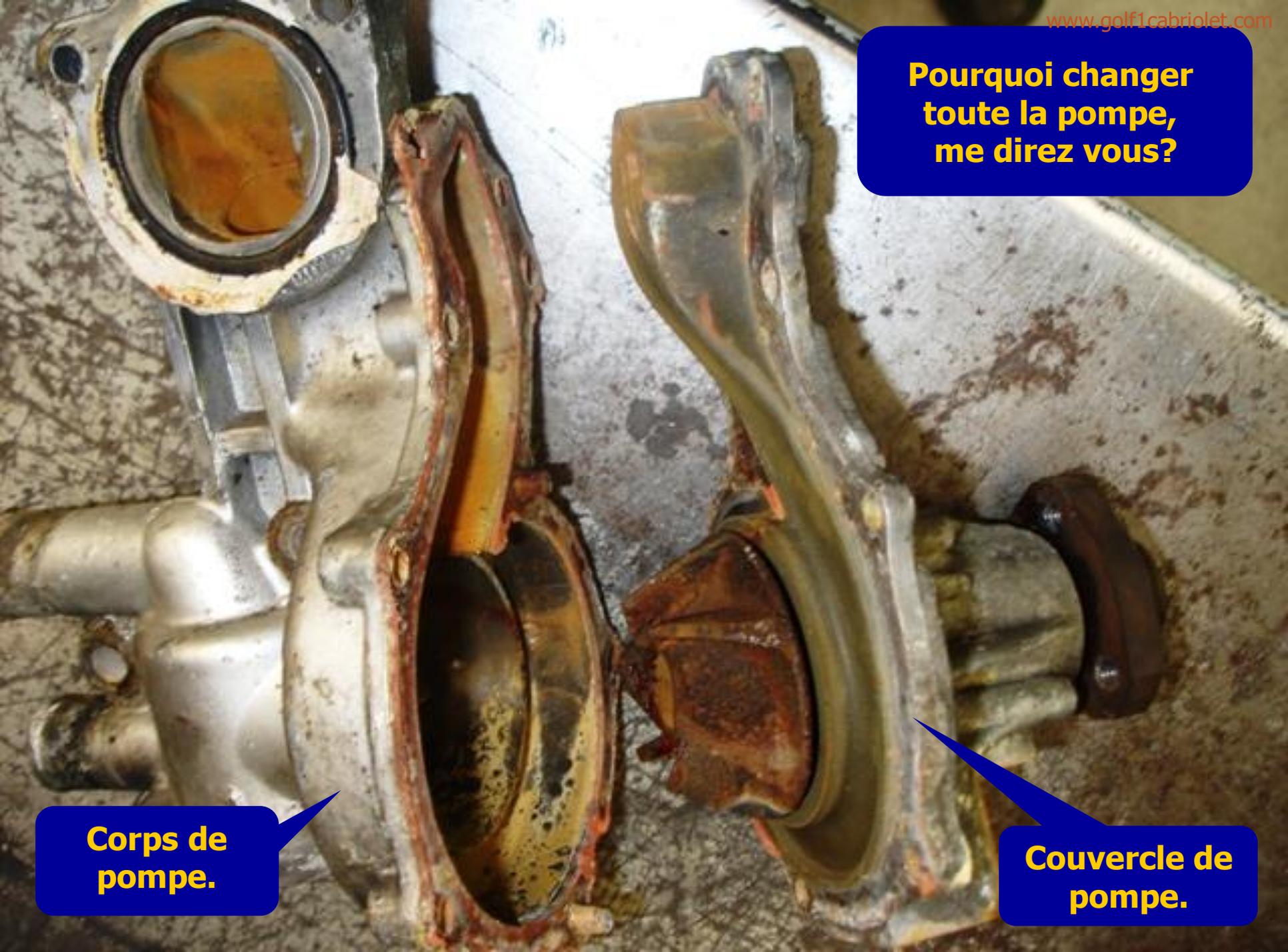
**Laissez chauffer jusqu'à déclenchement du moto ventilateur.**

**Refaire le niveau à froid et c'est fini !!!!!!!! 😊**

**Pourquoi changer toute la pompe, me direz vous?**

**Corps de pompe.**

**Couvercle de pompe.**



**Il vous est possible de changer que le couvercle de pompe, mais bien souvent les vis cassent et la c'est une belle histoire pour les extraire.**

**Vis cassée.**

**Vis cassée.**



En espérant vous avoir apporté un  
complément d'information.

Ceci n'est qu'un diaporama  
pour vous motiver 😊

piupiu73

VW