

# Le dégarnissage de porte



*By Yanncox*



# Sommaire

 L'outillage

 Le démontage



# L'outillage

- Tournevis plat**
- 2 Tournevis cruciforme (un gros et un petit)**
- Cutter**
- Clé à pipe ou plate de 8**
- Clé à pipe ou plate de 10**
- Clé Allen de 6**
- 2 tréteaux ou tout autre support**

# Le démontage

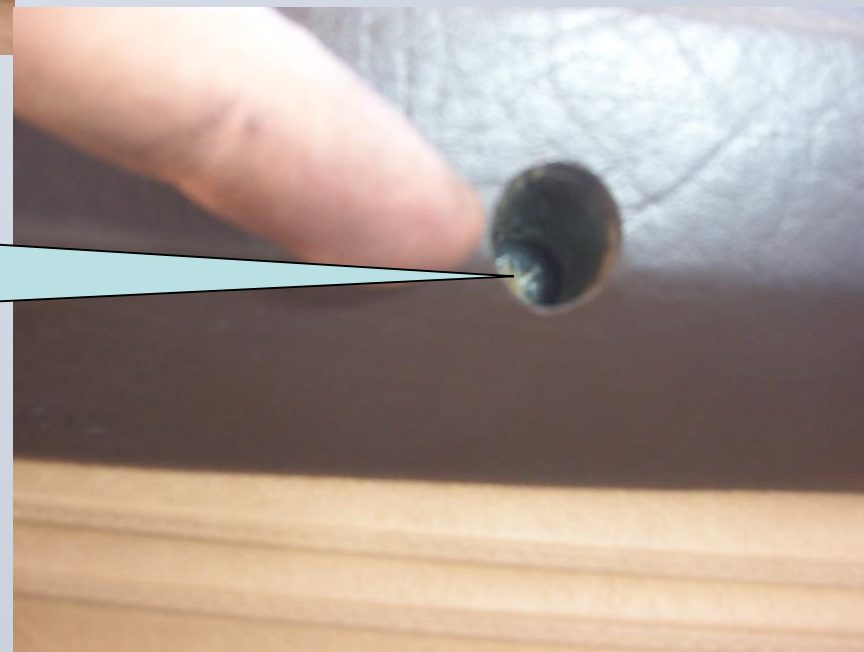
**On commence par enlever la manivelle de lève-vitre avec le petit tournevis cruciforme.**





**Enlever les vis de  
l'accoudoir avec le  
gros tournevis  
cruciforme**

**Enlever les vis de  
l'accoudoir avec le  
gros tournevis  
cruciforme**







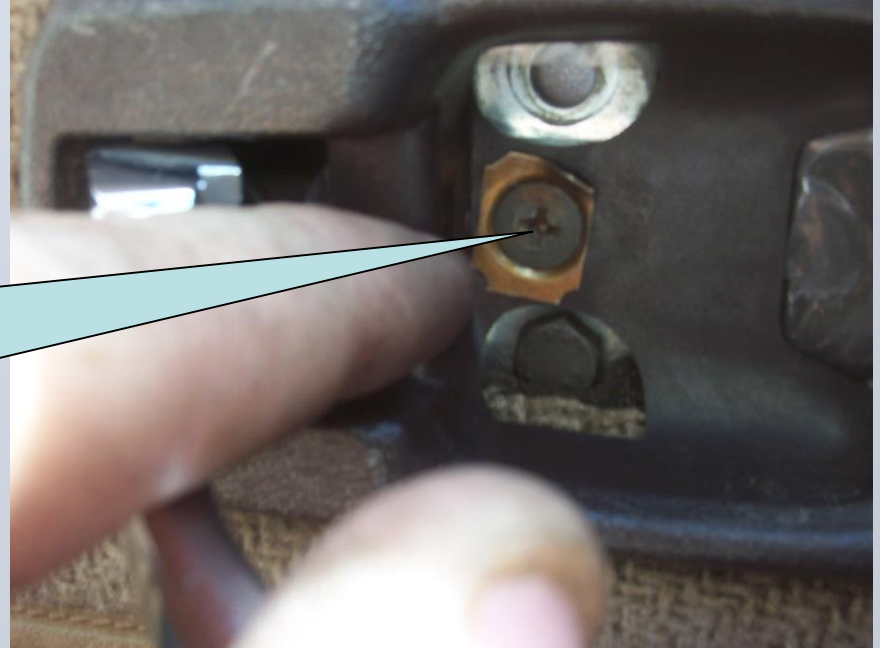
**Faire pivoter  
l'accoudoir dans le  
sens horaire. Arrivé  
sur un certain  
angle, l'accoudoir  
sort.**

**ATTENTION: Ne pas tirer dessus, ça doit sortir sans difficultés.**



**Avec le tournevis plat, on retire la « coquille »...**

**...une fois la « coquille » enlevée, on accède à la vis cachée. Prendre le petit cruciforme pour l'enlever.**





**Le panneau de porte, en plus d'être clipsé, est aussi vissé à 2 endroits. Juste derrière et devant le vide poche. Prendre le petit cruciforme et enlever ces 2 vis.**

**Le panneau est maintenant libre de tout accessoires.**





**La porte possède un renforcement. Passer la main dedans et tirer pour déclipser le panneau...**

**...prendre ensuite un tournevis plat pour déclipser le reste du panneau.**



**ATTENTION: Le panneau de porte ainsi que les clips sont fragiles, ne pas forcer si l'on observe un début de déchirement. L'astuce est de prendre appuis le plus près possible des clips. Si les clips venaient à casser malgré les précautions prises, le mieux est d'en racheter chez VW, le prix est plus que dérisoire.**

**Le panneau de porte étant maintenant déposé, on peut ensuite s'attaquer au reste.**



**On pose la porte sur les tréteaux**

**Petite astuce: Vu que l'on va être amené à retourner la porte, le mieux est d'apposer du papier bulle afin de rayer la peinture**

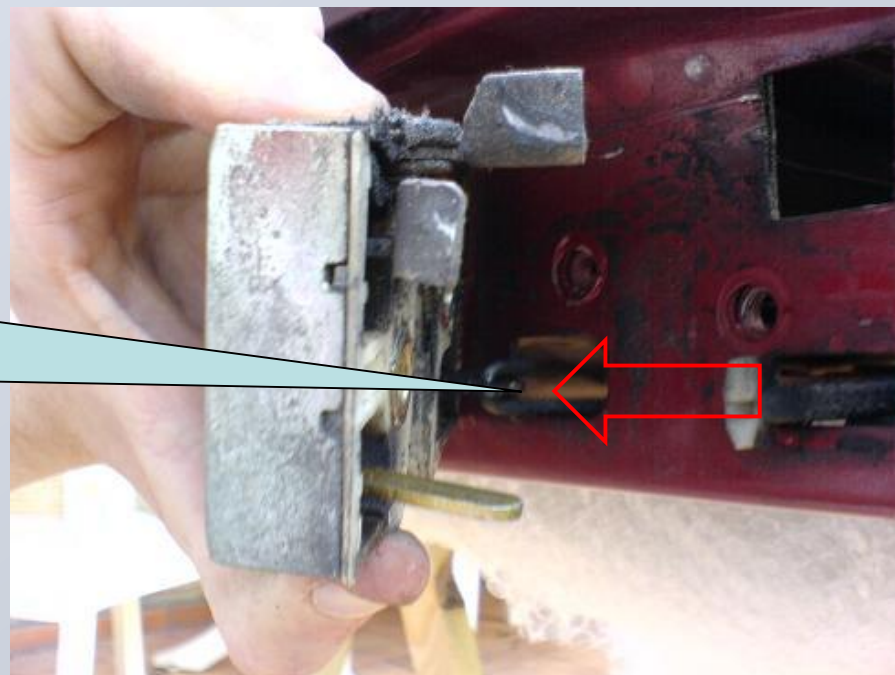






**A l'aide de la clé Allen de 6, on démonte le système de fermeture de porte.**

**La flèche rouge montre la pièce que l'on doit pousser pour retirer le système de fermeture.**





**On tire le joint qui fait le tour de la porte.**

**ATTENTION: Le joint est collé.**

**ATTENTION: Le joint possède une attache mécanique sur la porte, ne pas tirer dessus sous risque de déchirure du joint**

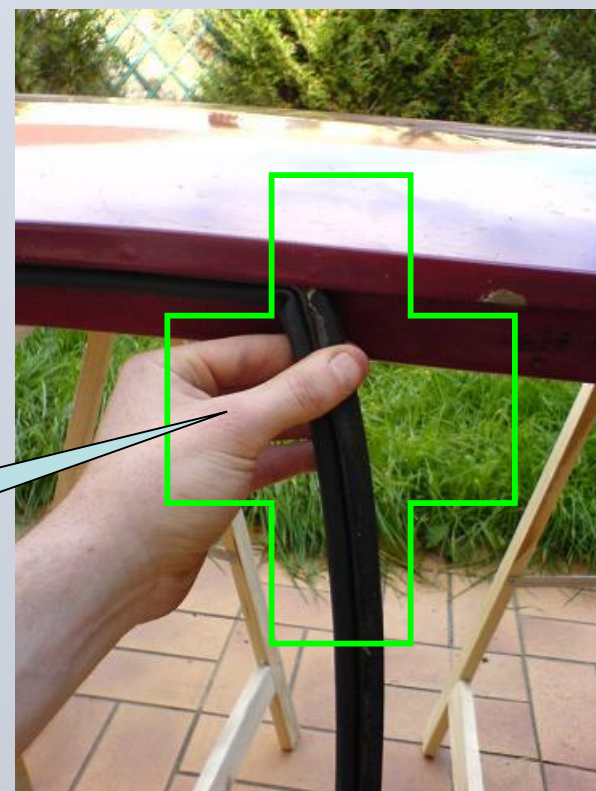






**ATTENTION:**  
Ne pas laisser une trop grande distance entre le point de traction du joint et le point de collage de celui-ci sous peine de déchirure.

Prendre le joint le plus près possible de la base.





**ATTENTION:**  
Il y a 3 petit clips  
sur le devant de la  
porte, ne pas tirer en  
forçant sur le joint.

**Décoller  
délicatement la  
partie supérieur du  
joint.**

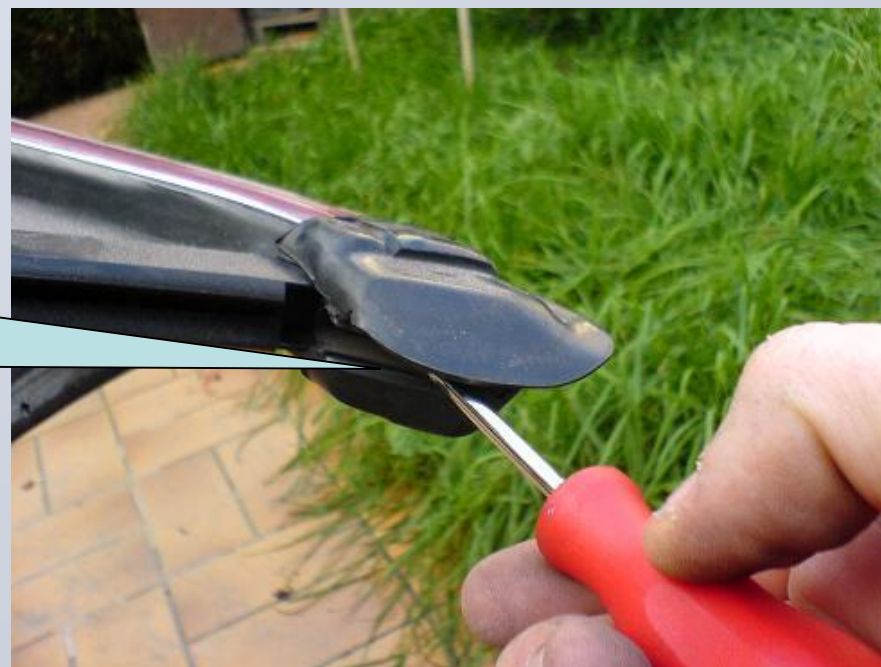






**Ensuite, tirer les parties supérieure et inférieure du joint**

**Désormais, le joint ne tiens plus que par une vis. Prendre le petit cruciforme et l'enlever.**







**Le joint est  
maintenant enlevé.**



**On accède maintenant à la vis pour le démontage de la poignée de porte. Prendre le gros cruciforme.**

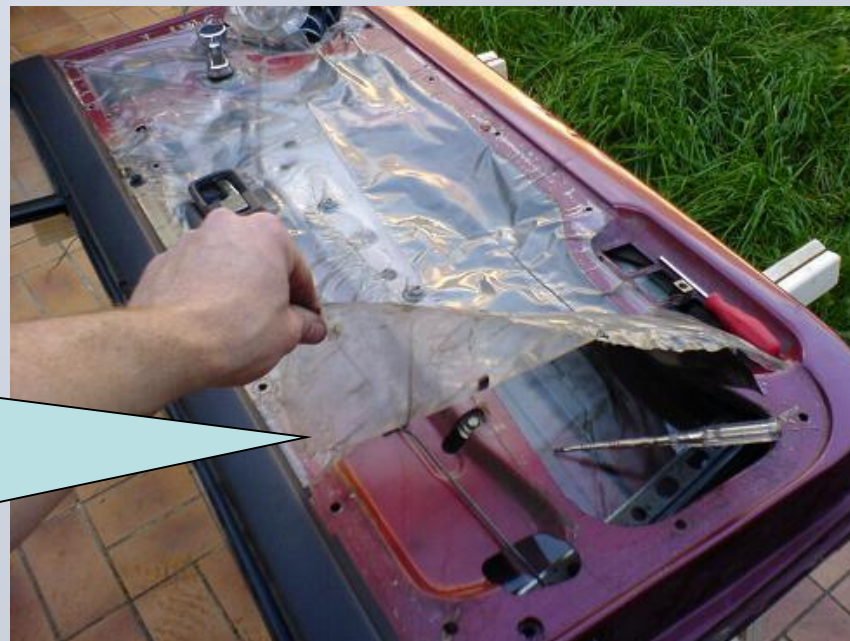
**Enlever l'écran de la poignée. Dans ce cas il est collé mais d'origine celui-ci est clipsé à ses 2 extrémités, prendre un tournevis plat et l'enlever délicatement.**



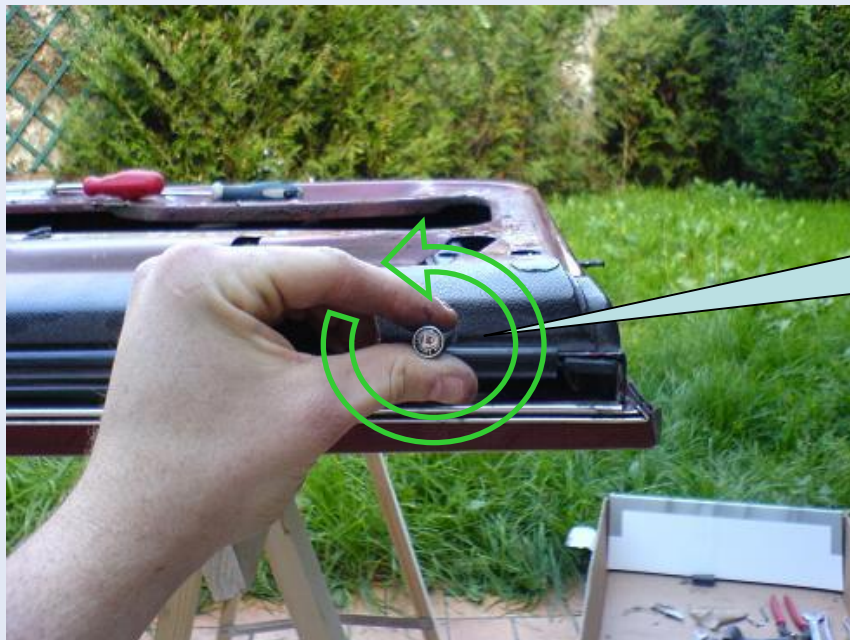


On accède donc à la dernière vis qui retiens la poignée. Pour retirer la poignée, pousser vers l'avant.

On retourne la porte et on enlève le film plastique. **Petite astuce:** on remet la manivelle de lève-vitre pour pouvoir manipuler la montée/descente de la vitre pour des opérations ultérieures.







**On retire le loquet  
en le tournant dans  
le sens anti-horaire.**

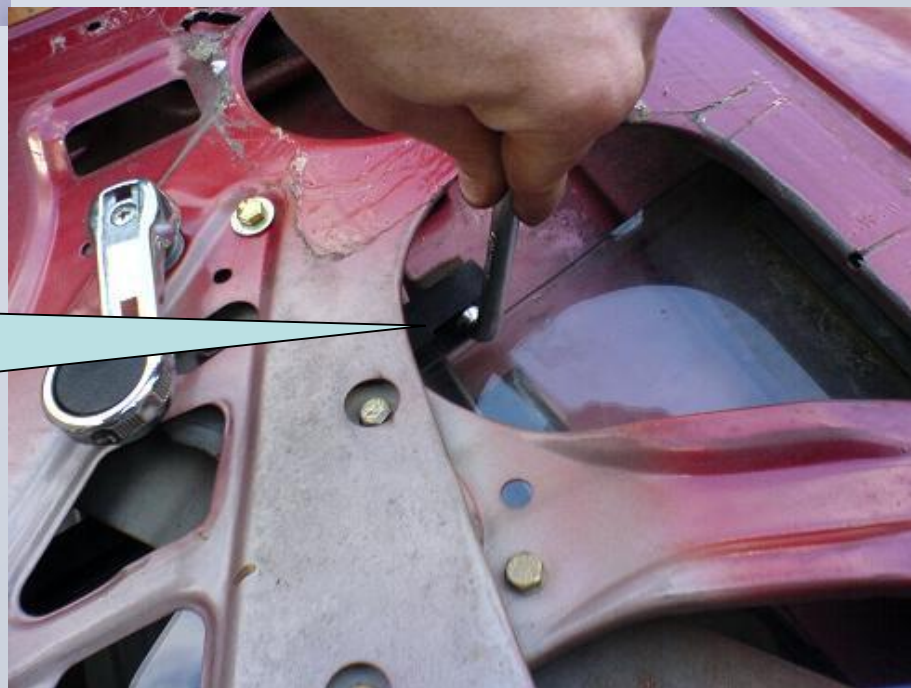
**On attaque  
maintenant le  
démontage des vitres.  
Prendre le petit  
cruciforme et retirer  
la vis.**





**Avec la clé à pipe de 8, enlever la vis qui maintient le rail de guidage**

**On fait la même chose pour la dernière vis. Le rail de guidage est désormais libre.**





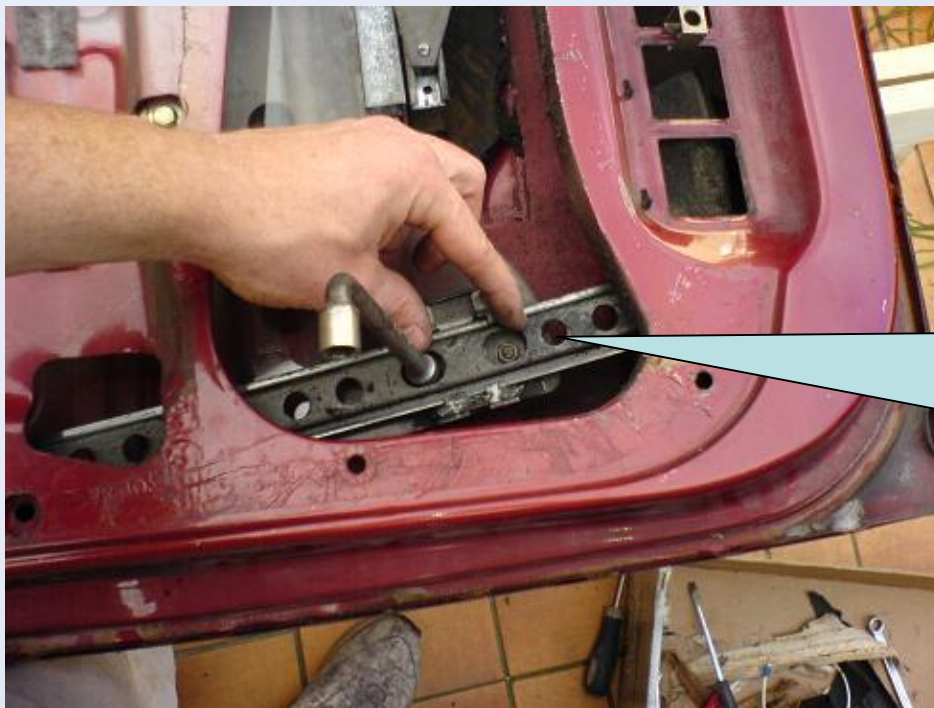


**On retire le joint. Il doit sortir sans forcer.**



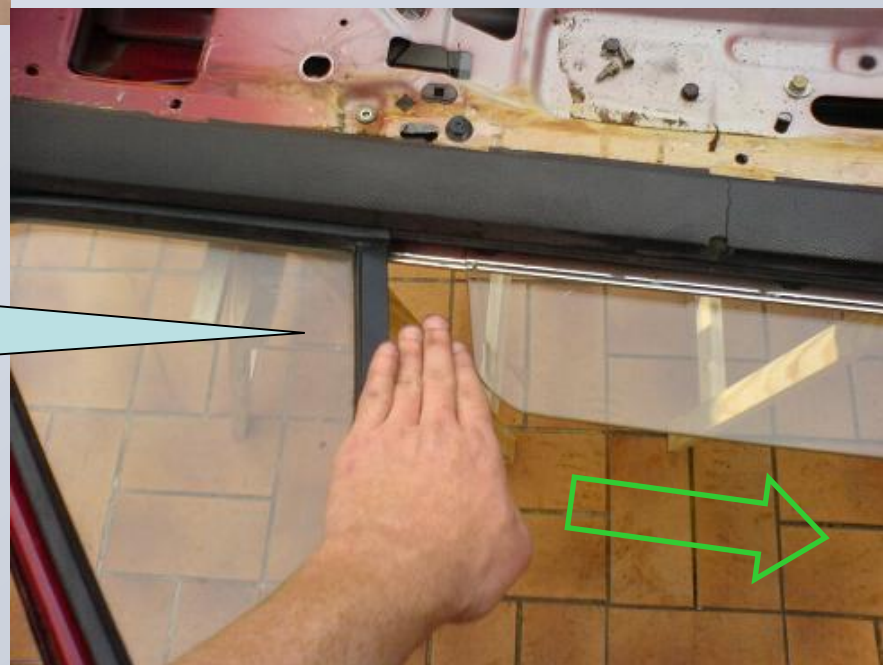
**Avec la clé de 10,on retire la vis qui retiens la vitre sur le mécanisme...**





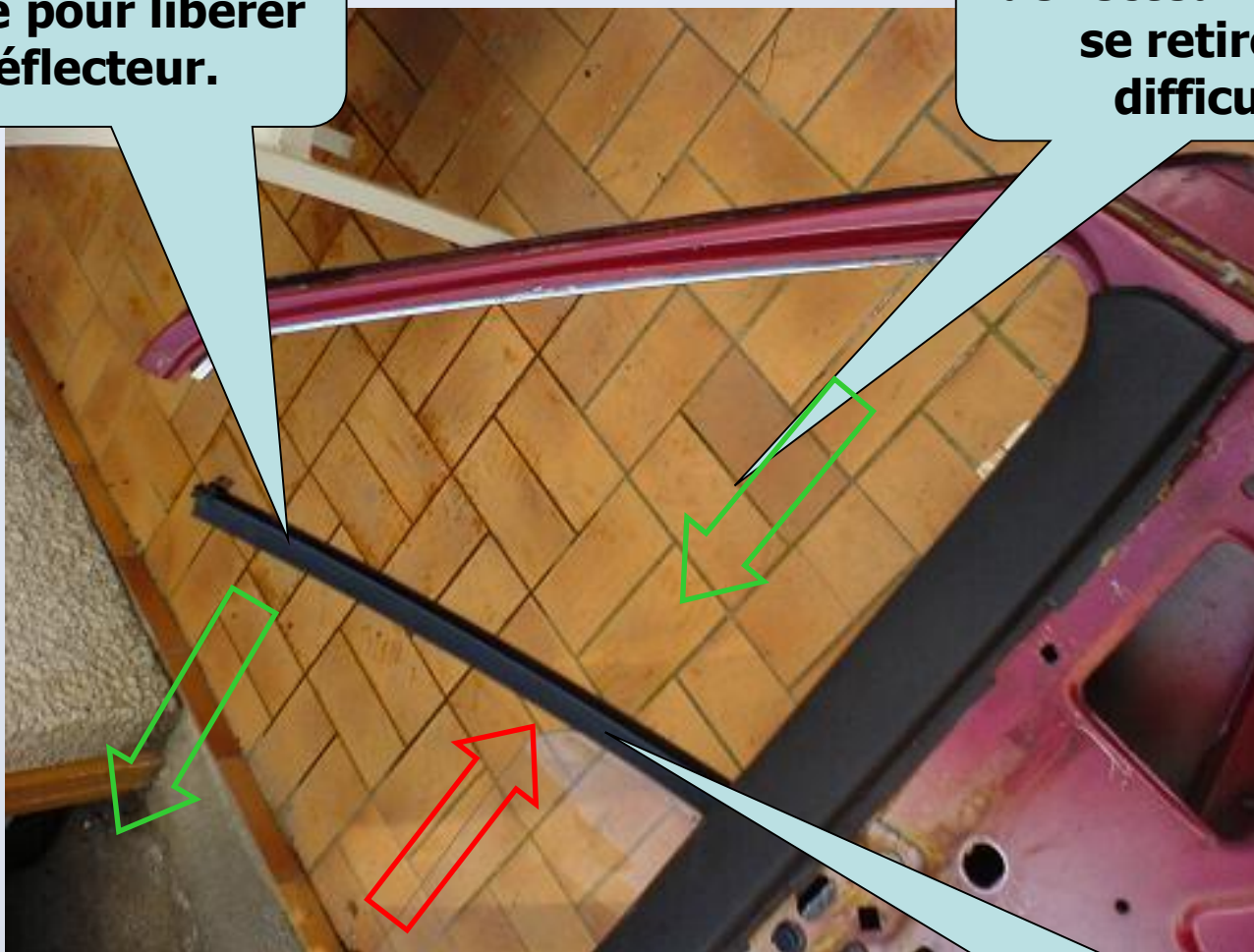
**Remonter le mécanisme de lève-vitre jusqu'à ce que les 2 écrous se présentent devant les trous ovales et les dévisser.**

**Faire glisser la vitre dans le sens de la flèche pour laisser la place au rail de guidage.**



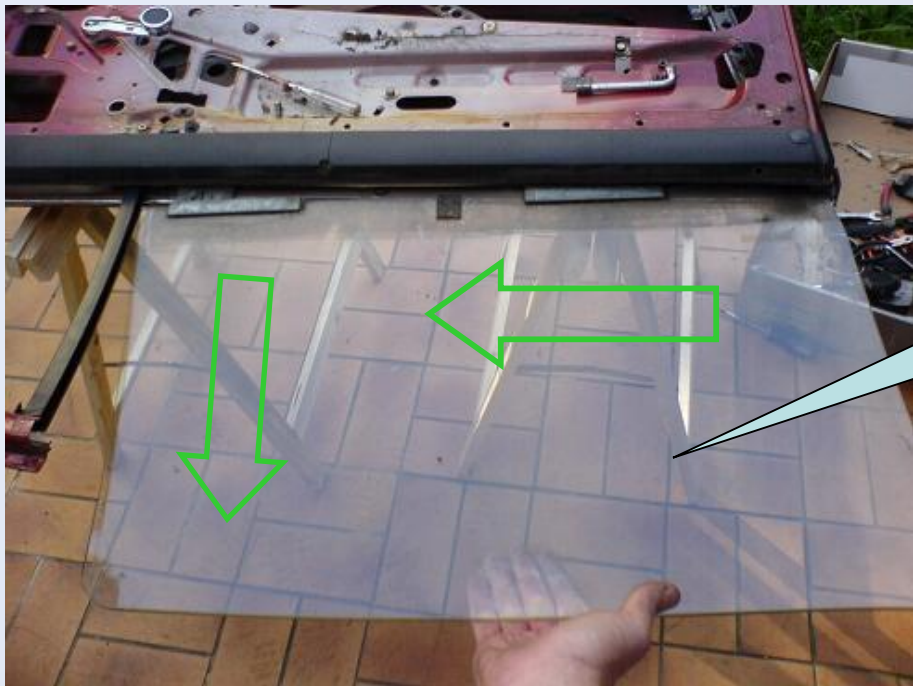
**1°Pivoter le rail de guidage pour libérer le déflecteur.**

**2°Il suffit de tirer le déflecteur pour qu'il se retire sans difficultés.**



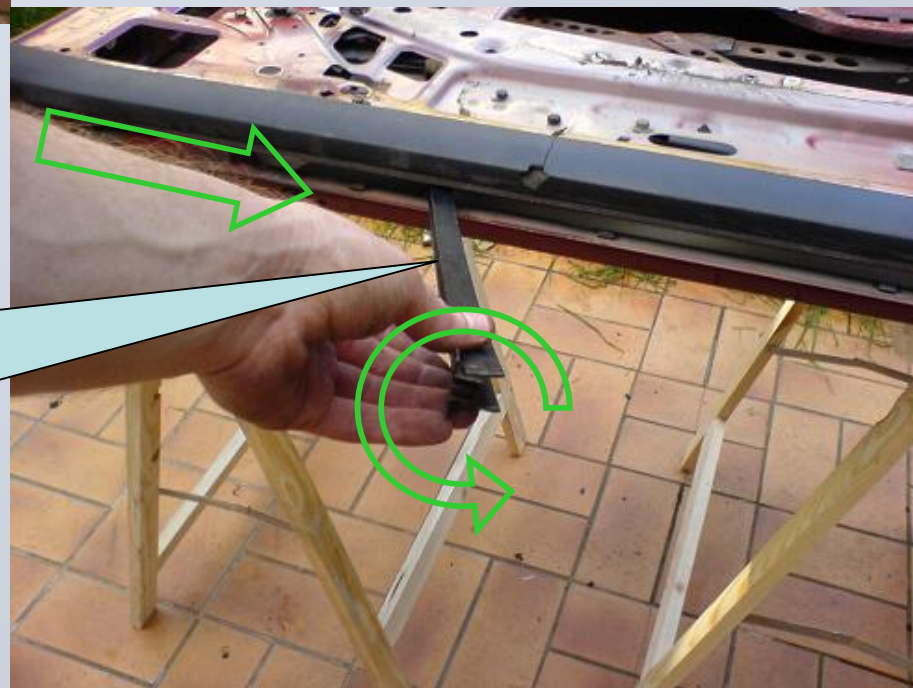
**3°Remettre ensuite le rail de guidage à sa place initiale.**





**Repousser la vitre  
dans le sens de la  
flèche et la tirer vers  
soi.**

**Glisser le rail dans le  
sens de la flèche et le  
faire pivoter sur lui-  
même. Il suffit juste de  
le tirer et le rail vient  
sans contraintes.**





**ATTENTION: Cette partie est valable seulement si l'on change la garniture intérieure. Si ce n'est pas le cas, ne pas y toucher sous risque de destruction de la pièce.**



**Avec un tournevis plat, soulever la garniture. Celle-ci est collée. Faire ainsi tout le long de la garniture**

**Pour finir, utiliser un cutter pour couper les restes de colle et de garniture.**





On entre maintenant dans la dernière phase.

Retirer la clef du jonc chromé(ou noir selon l'année du cab). On prend un tournevis plat assez petit. **ATTENTION A LA PEINTURE.** Petite astuce: mettre un chiffon entre la carrosserie et le tournevis à l'endroit de la flèche pour éviter toutes marques sur la peinture

Faire levier avec un tournevis sans forcer. Espacer les points de levage du jonc tout le long de la porte.

**Remarque: le jonc est en 2 parties.**

