

# DIAGNOSTIC DE DEFAUTS

- AUDI/VW - 2E2

4/1 01-35.1 F

## RECLAMATIONS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Départ à froid (démarrage)	•	•															•					
Marche stabilisée (calage après le départ)		•	•	•	•												•					
Ralenti à froid (régime trop élevé / trop bas)		•			•	•	•	•		•	•						•					
Mise en marche à froid, progression à froid (mauvaise réponse, à-coups)		•	•	•	•				•		•	•	•				•					
Dispositif automatique de départ ne coupe pas complètement ou trop tard		•			•	•																
Départ à chaud (temps de démarrage plus de 5 sec.)										•						•	•	•				•
Ralenti (irrégulier, trop élevé, trop bas)									•		•	•		•	•	•	•					
Régime de ralenti ou CO trop élevé (non réglable)							•	•			•		•				•					
Progression lors de l'accélération (à-coups)											•	•	•				•				•	
Progression à régime élevé (vers 2ème corps)																				•	•	
Détonations au silencieux dans la décélération											•	•					•				•	
Rendement (trop faible, râtés en pleine charge)															•	•	•	•	•	•	•	
Consommation de carburant trop élevée		•			•			•		•	•		•	•	•	•				•	•	

## A CONSIDERER:

Les conditions pour l'utilisation de ce tableau sont les suivantes:

- Fonctionnement parfait du moteur (distribution, soupapes etc...)
- Système d'allumage et de son réglage parfait
- Système d'admission étanche
- Installation d'échappement parfaite
- Commande correcte du réchauffage d'air d'admission
- Filtre à air propre
- Pression de carburant correcte

## CAUSE

- 1 Le volet de départ ne ferme pas complètement
- 2 Le volet de départ ou tringlerie dur et respectivement coince
- 3 Les entrebaillements du volet "a" et "a1" incorrects
- 4 Dispositif de pulldown non étanche ou défectueux
- 5 Chauffage de starter, réchauffeur de la tubulure d'admission et thermocontact incorrects
- 6 Element dilatable défectueux ou passage du réfrigérant perturbé
- 7 Ouvreur du papillon ou tuyaux de raccordement défectueux
- 8 Coupe décélération incorrect
- 9 Chauffage de by-pass défectueux
- 10 Carburant s'évapore (moteur trop riche)
- 11 Réglage de ralenti incorrect
- 12 Réglage d'air de ralenti bouché ou défectueux
- 13 Volume injecté
- 14 Clapet d'enrichissement défectueux
- 15 Pointeau non étanche
- 16 Flotteur défectueux / niveau incorrect
- 17 Air parasite aux joints ou bride
- 18 Les papillons n'ouvrent pas complètement
- 19 Boîte à dépression 2ème corps non étanche
- 20 Réglage des gicleurs non conforme
- 21 Fausse manoeuvre
- 22 Conditions d'utilisation

## REMEDE

- régler dispositif de départ / contrôler bi-lame
- libérer
- régler
- contrôler, si nécessaire remplacer les pièces
- contrôler spirale de chauffage, thermo-contact et contacts; contrôler la circulation du réfrigérant
- contrôler, si nécessaire remplacer
- contrôler, si nécessaire remplacer
- contrôler, remplacer les pièces défectueuses
- contrôler l'élément de chauffage PTC, si nécessaire remplacer
- maintenir le pied à fond sur la pédale d'accélérateur et démarrer / à titre d'essai changer de marque de carburant
- corriger
- nettoyer, si nécessaire remplacer
- contrôler, si nécessaire régler
- remplacer
- nettoyer le pointeau, si nécessaire remplacer l'aiguille
- remplacer le flotteur
- remplacer les joints
- corriger la commande des gaz
- remplacer
- remplacer les gicleurs
- démarrer suivant les instructions
- effectuer une mesure de consommation; informations au client