

## LA VW GOLF A 40 ANS

GTI, CABRIOLET ET CADDY À L'ESSAI

## LE VOLUME DE CHARGEMENT AVANTAGE CADDY



AMALRY CBOT



FLORIAN GROUTO PELL

Alors chef, ça coince ?

Jérôme

Dois-je me passer du dauphin, du crocodile ? Ou de Jérôme...

Olivier

## LES DATES CLÉS

**1974**

Présentation de la Golf au Salon de Francfort.

**1975**

Apparition de la GTI, au Salon de Francfort.

**1976**

Commercialisation de la première Golf Diesel.

**1979**

La Golf Cabriolet GLI est proposée à la vente.

**1981**

Nouveau tableau de bord, nouveaux tissus. Et les feux arrière s'agrandissent.

**1982**

Un 1.8 de 112 ch remplace le 1.6 dans la GTI, les versions turbodiesel (GTD) et pick-up font leur apparition.

**1983**

Lancement d'une version GTI à 5 portes.

**1984**

Fin de production de la Golf 1 berline, mais les Caddy et Cabriolet survivent et gardent la même caisse.

## LES LOISIRS

## AVANTAGE CABRIOLET GLI

L'été est fini, mais rien ne vous empêche de capter le moindre rayon de soleil pour parfaire votre bronzage. À ce petit jeu, le cabriolet est évidemment la meilleure arme pour profiter de la meilleure éclaircie et ensoleiller la grisaille de la rentrée par une balade cheveux au vent. Si le Caddy permet encore de se pavaner sur son plateau, la GTI, elle, n'offre qu'une minuscule ouverture sur l'extérieur.

ARNALD SAUNIER



Breton que je suis, j'ai l'air d'un épagnoul, comme ça.

Pierre-Louis



FLORIAN GROUTO PELL

J'aurais peut-être dû me mettre un peu de crème sur le crâne.

Olivier

## Bilan

## Un sacré trio

Tout aussi désirables que différentes, ces trois Golf méritent leur place dans le monde de la collection. Seul l'usage auquel vous destinez votre acquisition pourra les départager. Ou alors, il vous faut les trois. Car, quel que soit le modèle, la Golf reste l'une des meilleures voitures de son temps.