



**Le propriétaire : Ludo**

## Forever Golf

« Passionné de la Golf, j'ai acheté ce Caddy il y a 9 ans, à l'époque où les prix étaient encore raisonnables. Carrossier peintre de métier, j'ai éliminé quelques points de rouille, modifié la couleur, recouvert le plancher de la benne avec du bois, puis ajouté quelques options comme les vitres électriques et soigné l'esthétique suivant mes goûts. Depuis, elle me sert tous les jours ou presque. »

PHOTOS: ANAURY CIBOT



Pour égayer le triste habitacle d'origine, Ludo l'a habillé d'un tissu écossais gris, de vitres électriques et de rétros réglables.



Ce Caddy profite de la nouvelle planche de bord apparue en 1981, plus austère mais plus complète que celle des premiers modèles de Golf.

Les grandes roues de 15 pouces remplissent bien mieux les ailes que celles de 13 pouces d'origine, et les phares ronds ont été remplacés par ceux d'une Jetta.



La console centrale accueille quelques cadrans supplémentaires et quatre boutons : deux pour les vitres et deux pour commander la suspension pneumatique.



## Je craque ?

**COMME QUATRIÈME VOITURE !**

Figurez-vous qu'après la familiale pour les vacances, la sportive pour le plaisir et le cabriolet pour l'été, j'ai pensé au Caddy pour les week-ends de bricolage. Seulement, d'autres y ont pensé avant moi, et les prix se sont déjà envolés. De plus, en dégoter un d'origine et en bon état relève du miracle. Mais une chose est sûre, si j'en trouve un, je le relooke à mon goût.

du Caddy originel y gagne, bien aidée par les roues de 15 pouces au lieu de 13, avec une absence quasi-totale de rouille. Un gouffre se creuse alors avec la mécanique d'origine. L'efficacité des freins est tout juste acceptable et le moteur anémique. Car bon nombre de ces utilitaires sont dotés du petit 1.6 Diesel atmosphérique. Les motorisations essence sont assez rares, et le moteur de la GTD n'a jamais résidé sous le capot. Dommage, je vais devoir me contenter des maigres 54 ch qui piaffent dans une fumée noirâtre, sous les encouragements de mon pied droit.

C'est sûr, je n'ai aucune chance d'aller taquiner mes amis au volant de leurs GTI et GLI. Mais je prendrai ma revanche en utilisation quotidienne. Le petit diesel a l'avantage de l'économie avec une consommation quasi divisée par deux et le prix du litre de carburant encore moins cher. Et si je ne

peux guère emmener deux jolies filles à l'arrière de mon carrosse, j'ai la place d'emporter toutes sortes d'engins pour jouer dans les vagues. Encore mieux : la machine à laver est en panne ? Je descends le train arrière, j'abaisse la porte de la malle, et j'obtiens un seuil de chargement assez bas pour y entreposer de lourdes charges sans risquer un tour de reins. Et question volume, il y a de la place. Malle de rangement retirée (elle fait office de coffre), j'obtiens une surface plane de 2,05 par 1,31 m. De plus, aucun risque d'abîmer le plancher : celui-ci est en bois. Un coup de peinture, et le tour est joué. Bref, je suis séduit. Et si ma démonstration ne vous a pas convaincu, si pour vous de telles modifications n'ont rien à faire sur une ancienne, comparez un Caddy d'origine à un Caddy modifié, et vous verrez que parfois, le tuning a du bon ! **Jérôme Fombelle**

### LES NOTES

Placement d'avenir	15/20
Au quotidien	18/20
Disponibilité des pièces	13/20