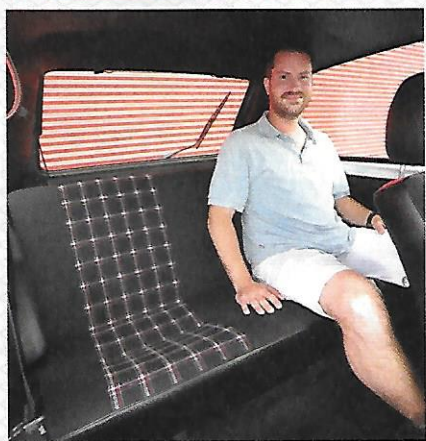
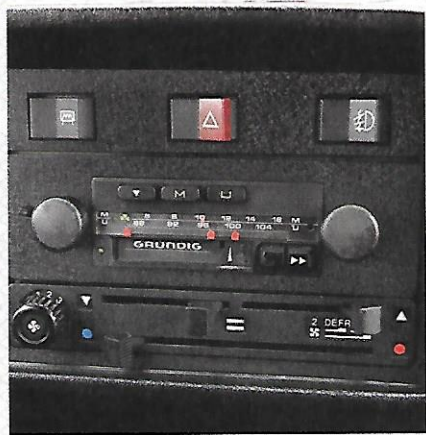




Un volant à trois branches, deux compteurs supplémentaires sur la console centrale, l'habitacle va à l'essentiel. Par la suite, la GTI adoptera un volant à quatre branches et gagnera un manomètre supplémentaire.



Offrant suffisamment d'espace pour les jambes et au-dessus de la tête, de la lumière à foison, les places arrière sont plutôt accueillantes, à défaut de confort.



Certifiée d'époque, la radio K7 Grundig était toujours en état de marche le jour de l'essai ! Tous les équipements ont ainsi été choisis avec soin.

## LA VW GOLF A 40 ANS

GTI, CABRIOLET ET CADDY À L'ESSAI

### € LE BUDGET

LA COTE	À restaurer	À réviser	Prête à rouler
Golf 1 GTI 1600 (1978)	1000 €	2900 €	4200 €

» À restaurer: impossible de prendre la route sans gros travaux préalables.  
 À réviser: petit trajet possible, mais remise en état nécessaire.  
 Prête à rouler: l'auto est capable de parcourir 1000 km sans souci.

L'ASSURANCE	Normale	Ancienne
Au tiers	219 €	73 €
Tous risques (avec vol et incendie)	304 €	222 €

» Profil: prime annuelle, homme de 45 ans résidant à Orléans, 50 % de bonus.

### LES PIÈCES\*

Filtres (air, carburant et huile) + 4 bougies	42 €
Courroie d'accessoires	7 €
Disques + plaquettes AV	64 €
Mâchoires + cylindres de roue AR	69 €
Amortisseurs AV/AR	198 €
Silencieux d'échappement	94 €
Kit de distribution + pompe à eau	33 €
Kit d'embrayage	145 €
Phare avant	41 €
Feux arrière	99 €
Pneumatiques (x 2)	87 €

\* Moyenne des prix relevés sur Mecatech.com, Oscaro.com et Topwagen.com

Les sites dédiés aux anciennes Volkswagen ne manquent pas, et la Golf est assez récente pour être encore bien référencée chez les généralistes. Mais les éléments d'accastillage spécifiques à la GTI et à certains millésimes sont aujourd'hui quasi introuvables.

» à Francfort en 1975, et rencontre le succès que l'on sait. Aujourd'hui, c'est un des derniers modèles en configuration originelle (boîte 4, petits feux et petits pare-chocs) qui nous attend. Une auto quasi en état concours, qu'un passionné du nord de la Belgique a refaite de A à Z. Frisant la perfection, elle arbore les discrets attributs qui font le charme des Golf 1 GTI: liseré rouge de calandre, extensions d'ailes en plastique, entourage de lunette arrière noir et c'est à peu près tout. Avec ses jantes en tôle de 13 pouces, l'allemande joue en effet la carte de la sobriété. La carrosserie trapue de cette berline trois portes n'est »



Garnis d'un tartan à l'écossaise devenu mythique, les sièges-baquets d'origine garantissent un très bon maintien.