

LA VW GOLF A 40 ANS

GTI, CABRIOLET ET  
CADDY À L'ESSAI

VW Golf 1 GTI 1600  
1976-1982



Production :  
283 750 exemplaires

GOLF GTI

## LA TECHNIQUE

<b>Moteur</b>	4 cylindres en ligne, 8S
Cylindrée	1588 cm <sup>3</sup>
Puissance fiscale	9 CV
Puissance maxi	110 ch DIN à 6100 tr/mn
Couple	137 Nm à 5000 tr/mn
Alimentation	Injection Bosch K-Jetronic
<b>Transmission</b>	Aux roues AV, boîte 4 vitesses
<b>Freins AV/AR</b>	Disques ventilés/Tambours
<b>Pneus</b>	175/70 R 13
<b>Dimensions</b> L x l x h	3,71 x 1,63 x 1,39 m
<b>Poids</b>	810 kg
<b>Vitesse maxi</b>	182 km/h
<b>Accélération</b> 1000 m D. A.	31s5
<b>Conso. moyenne</b>	9,3 l/100 km
<b>Réservoir</b>	40 l
<b>Coffre</b>	350 dm <sup>3</sup>

# GOLF

## GTI 1600 (1978)

# GARANTIE D'ORIGINE

L'instigatrice du mouvement GTI, c'est elle. Née de la volonté de quelques employés zélés, la Golf en tenue de sport va connaître un succès aussi fulgurant qu'inattendu. Et en essayant un des premiers modèles, on comprend mieux pourquoi...

**Q**uand Volkswagen présente la Golf en 1974, la marque allemande tente de couper le cordon avec la Coccinelle (et ses dérivés), dont elle est alors très dépendante. Le "quattraplat" refroidi par air est abandonné, tout comme les rondeurs, alors passées de mode. La nouvelle venue, dessinée par Giugiaro, affiche une carrosserie anguleuse, et des caractéristiques nettement plus modernes : traction

avant, quatre-cylindres transversal refroidi par eau, roues repoussées aux quatre coins et habitacle baigné de lumière. Inspirés par cette base saine, certains ingénieurs maison vont puiser dans la banque de moteurs d'Audi, qui avait rejoint le groupe VW quelques années plus tôt. Empruntant le 1.6 de la 80 GT/GTE, ils vont créer un prototype aux performances alléchantes. Le résultat est présenté »