

Cher amis !! Je vais vous conté le déroulement, avec photos à l'appui, de la vidange de ma boite de vitesse.

Sur moteur EX, 1,8L à carbu, mais je pense que mon explication concerne la plupart des motorisations de nos cabs ...

Je sais qu'il existe des topics qui ont traité de cette opération, mais j'avais envie d'apporter ma pierre à l'édifice...

**Tous d'abord le matériel: pas bien compliqué:**

- \_ des chiffons.
- \_ Un récipient pour l'huile usagé.... à recycler, bien-sur, par la suite (je veux pas vous voir balancer ça dans la nature !!!)
- \_ Une clef 6 pans de 17 (que vous trouverez chez votre marchand de bricolage auto le plus proche) ou...
- \_ Pour les plus débrouillard, une clef à cliquer de 17 avec un montage boulon/ecrou de 17 soudé .... voir photos:



## Ensuite les ingrédients:

\_ 2L d'huile de pont/boite de vitesse en SAE 80W90 ou SAE 75W90 (dernière indice que je recommande) avec norme API GL4.

De la marque que vous voulez, mais je vous conseil de la Castrol Syntrex Universal ou comme moi de la Motul Gear 300.

\_ Un flacon de Mecacyl HY, lubrifiant mécanique qui fait des merveilles .... (pas indispensable car coût supplémentaire de 26 à 28€)

vous le trouver là : <http://www.mecacyl.com/fr/index.php> et dans les centre auto style nauroto etc ....

vous remarquerez que l'achat de c'est bidon d'huile nous passe le fait d'utiliser une seringue pour remplir la boite ...

effectivement, grasse à leur bec verseur, c'est du bonheur....



**La mise en place:**

\_ **Faite la vidange moteur chaud**, une bonne vingtaine de kilomètre pour chauffer la boîte et donc sont huile...

\_ **Important::** placer le cab en position horizontale ( suffit les ricanements au fond, non on ne va pas faire la position du missionnaire!!!)

au dessus d'une fausse, d'un pont ou pour les plus démunis le sol ... il faudra alors se coucher dessous pour opérer ...



\_tourner les roues vers la gauche (quand vous êtes au volant) pour avoir un accès plus facile au remplissage de la boîte .





**Cibler les orifices ...:**

\_ Orifice de remplissage



\_Orifice de vidage



**Mode D'emploi....:**

1) on dévisse le bouchon de remplissage à l'aide de notre clef. Attention à placer le récipient dessous, il peut couler un peu d'huile.





2) On dévisse le bouchon de vidange, attention ça va couler .....c'est comme de l'eau ...



3) Une fois toute l'huile évacuer, et bien on revisse le bouchon de vidange, pas comme un bourin, c'est un filetage conique, aller pas me le foirer.....



4) On prend son premier bidon et on en verse un demi litre par l'orifice de remplissage, et ensuite petite astuce, on verse dans le bidon à moitié vidé, les 3/5 du flacon de MECACYL HY. Ainsi on mélange le reste d'huile et le mecacyl avant de continuer à remplir la boîte de vitesse. Nous mettrons environ 1,7L d'huile dans la boîte. jusqu'à débordement au niveau de l'orifice de remplissage..



5) Une fois terminé, on revisse le bouchon, et la vidange est terminée.

**On peut alors faire le tour d'essai, et s'apercevoir, comme moi, que cette vidange a littéralement changé le comportement de ma boîte de vitesse!!!**

**Est-ce dû à ceux fameux Mecacyl ?? en tous cas, pour moi, plus de dureté à passer de la première à la deuxième et une marche arrière qui ne craque plus... et une sensation de passage de vitesse comme dans du beurre !!!!**